



CHEVROLET CORVETTE Z06

GEBOREN FÜR DIE
RENNSTRECKE



**KOMPROMISSLOS
IM RENNSPORT,
KULTIVIERT IM ALLTAG**



**EIN MEISTERWERK AN PERFORMANCE
UND EXKLUSIVITÄT**

Die Chevrolet Corvette Z06, entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem Corvette Racing Team, entfesselt das ganze Potenzial der achten Corvette-Generation.

Alle Charakteristika sind darauf ausgelegt, das Gefühl eines echten Rennwagens zu vermitteln: die Leichtbaustruktur, das Fahrwerkstuning, die Mittelmotor-Bauweise mit dem stärksten V8-Saugmotor aller Serienfahrzeuge, der Sound der Abgasanlage und das Feintuning der Software. Zugleich verbindet die Z06 beeindruckende Exklusivität mit aussergewöhnlichem Komfort, um auch abseits der Rennstrecke ein herausragendes Fahrerlebnis zu bieten.

UNBÄNDIGE KRAFT, PERFEKTE KONTROLLE



DAS NONPLUSULTRA FÜR SCHNELLE RUNDENZEITEN

Die neue Z06 baut auf über sechs Jahrzehnten Corvette-Rennsportgeschichte auf und setzt neue Maßstäbe als leistungsfähigste Strassen-Corvette aller Zeiten. Mit 646 PS und 595 Nm Drehmoment ist ihr handgefertigter 5,5-Liter-Motor LT6-V8 der stärkste V8-Antrieb, der je in Serie produziert wurde.

Das serienmäßige Dämpfersystem Magnetic Selective Ride Control™ 4.0 passt sich innert Millisekunden der Fahrbahnbeschaffenheit an, und zusätzlich erhöht eine gegenüber der Corvette Stingray um 10 cm verbreiterte Spur die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten. 6-Kolben-Bremsen vorne und 4-Kolben-Bremsen mit Scheiben aus Carbon-Keramik* sorgen für herausragende Bremswerte.



Individuell konfigurierbar: 12-Zoll-Fahrerdisplay.

* optional

VOM MOTORSPORT INSPIRIERT, VOM WIND GEFORMT

PERFEKTE LINIENFÜHRUNG FÜR DAS ULTIMATIVE FAHRERLEBNIS

Mit ihrer gezielt optimierten Aerodynamik und ihrer Leichtbauweise findet die Corvette Z06 die ideale Balance zwischen atemberaubender Optik und aussergewöhnlicher Performance. Jede Linie und jedes Detail sind darauf ausgelegt, den Puls zu beschleunigen und den Grenzbereich auf der Rennstrecke neu auszuloten.



Form und Funktion: Jeder faszinierende Aspekt der Corvette Z06 dient auch der Performance.



70 JAHRE CORVETTE



1968-1971



1965



1963



1961-1962



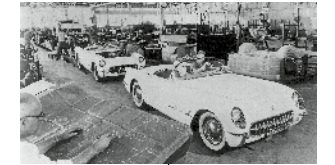
1958-1960



1956-1957



1954-1955



1953



1973-1976



1978-1982



1984-1985



1986



1990



1991-1992



1996



1997



2014



2013



2010



2009



2006



2005



2001



1999



2015



2017



2019



2020



2023



2024





3LZ COUPÉ

- Abnehmbare Dachverkleidung in Wagenfarbe
- Rückspiegelkamera
- Beheiz- und belüftbare Sitze und beheizbares Lenkrad
- Memory-Komfortpaket
- Infotainment Premium-System und 8-Zoll-HD-Farb-Touchscreen
- Bose® Performance Series Soundsystem mit 14 Lautsprechern
- Fahrerinformationssystem mit 12-Zoll-Farbdisplay
- Z51-Performance-Paket
- Performance Data Recorder
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Head-up-Display
- HD-Front-/Rückspiegelkamera
- Querverkehrswarner hinten und Toter-Winkel-Warner
- Einparkkamera vorn mit Bordsteinsicht und Einparkkamera hinten
- Ultraschall-Einparkhilfe hinten
- Induktives Handy-Ladegerät
- GT2-Sitze mit Nappaleder
- Zusätzliche Farboptionen bei der Innenausstattung
- Ziernähte bei Innenraumasstattungen in Jet Black erhältlich
- Interieur-Paket mit Lederbezug – oberes Armaturenbrett, Türverkleidungen und Konsolenabdeckung
- Obere Innenausstattung mit Mikrofaser-Veloursbezug

3LZ CABRIO

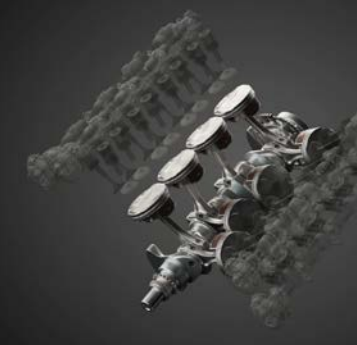
- Fahrerinformationssystem mit 12-Zoll-Farbdisplay
- Chevrolet Infotainment Premium-System mit Navigation und 8-Zoll-HD-Farb-Touchscreen
- Rückspiegelkamera
- Soundsystem der Bose® Performance Series mit 14 Lautsprechern
- Beheiz- und belüftbare Sitze und beheizbares Lenkrad
- Performance Data Recorder
- Memory-Komfortpaket
- Querverkehrswarner hinten und Toter-Winkel-Warner
- Induktives Handy-Ladegerät
- Elektrisch anklappbare Aussenspiegel
- HD-Einparkkamera vorn/hinten
- Universal Home Remote
- GT2-Sitze mit Nappaleder
- Zusätzliche Farboptionen bei der Innenausstattung
- Lederbezogenes Lenkrad mit Kohlefaserverkleidung und Schaltwippen
- Interieur-Paket mit Lederbezug – oberes Armaturenbrett, Türverkleidungen und Konsolenabdeckung
- Ausstattung Innenraum oben mit Mikrofaser-Velours

TECHNIK AUS DEM RENN-SPORT FÜR DEN ALLTAG



LT6 V8

Bohrungsabstände von 111,76 mm (4,4 Zoll) und eine Bohrung von 104,25 mm (4,1 Zoll) setzen die Tradition der Chevrolet Small-Block-Motoren fort. Die kontinuierlich variable Ölflussregelung, kombiniert mit sechs Ölpumpenstufen, sorgt für eine optimale Ölversorgung, um höchste Leistung auf der Rennstrecke zu gewährleisten.



FLAT-PLANE KURBELWELLE

Die Flat-Plane-Kurbelwelle ermöglicht einen ausgewogenen Luftstrom zwischen den Zylinderbankseiten und sorgt für geringe Rotationsträgheit. Leichte, geschmiedete Titanpleuel sowie geschmiedete Kolben mit niedrigem Profil erlauben schnelle Drehzahlansparungen und hohe Motordrehzahlen.



DOHC-VENTILSTEUERUNG

Titan-Einlassventile mit doppelten Ventildfedern ermöglichen eine präzise Steuerung des Ventiltriebs bei hohen Drehzahlen und gewährleisten so eine optimale Performance auf der Rennstrecke.



ZYLINDERKÖPFE

Die Ansaug- und Auslassöffnungen sowie die Brennräume wurden CNC-gefräst, um den Luftstrom zu optimieren. Dies verschafft der Corvette Z06 die Luftzufuhr und Verbrennung eines Rennwagens.



LUFTANSAUGSYSTEM

Zwei Drosselklappen und drei verstellbare Drehventile ermöglichen einen höheren Luftdurchsatz und optimieren die Luftzufuhr des Motors bei hohen Geschwindigkeiten.



HOCHPRÄZISE DETAILS



Das versenkbare Hardtop-Dach fügt sich beim Cabriolet harmonisch in das Design ein, ohne die Performance zu beeinträchtigen.



Türgriffe sowie die Heckklappen- und Motorhaubenentriegelungen wurden verborgen.



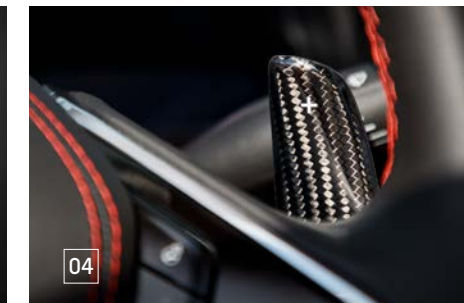
Grosse, breite Leichtbauräder für maximalen Grip.



Die Frontpartie wurde entwickelt, um die Kühlanforderungen der Z06 zu optimieren.



Ein Leichtbauspoiler sorgt für maximalen Abtrieb.



01.

Optionaler Performance Data Recorder zur Analyse von Rennstreckenrunden.

02.

Hochwertige Materialien und geprägte Designdetails unterstreichen den exklusiven Charakter der Z06.

03.

Kabellose Ladestation für Mobiltelefone zwischen den Sitzen.

04.

Designdetails im Carbon-Look.

05.

Bose® Performance Series Surround-System mit 14 Lautsprechern.

06.

Hohe Alltagstauglichkeit dank insgesamt 357 Litern Stauraum.

07.

Kampfjet-inspiriertes Cockpit mit fahrerorientierten Bedienelementen.



SOA

Schwarz lackiert



SOC

Graphit-Rad, lackiert und satiniert



SOD

Gedrehte Felge mit
Argent-Metallic-Lackierung



SOE

Titan-Rad, lackiert und satiniert



SRK

Nickel-Lackierung



SRN

Schwarz glänzend



STE

Poliert, geschmiedet



STX

Vollständig poliertes Rad mit Maske
und Lackierung mit Carbon Flash



ROZ

Nickel-Lackierung



ROY

Schwarz glänzend

CARBON-RÄDER

- Erste Verwendung von Carbonfaser-Rädern bei der Corvette
- Steifigkeiten entsprechen Aluminium-Designs
- Gewichtseinsparung pro Fahrzeug: 40,8 lbs (18,5 kg)
- Reduktion der ungefederten rotierenden Masse führt zu:
 - Verbesserter Lenkpräzision
 - Schnelleren Rundenzeiten - ca. 1,5 Sekunden auf einer 2-Minuten-Rennstrecke

WEITERE OPTIONEN | BREMSSATTELFARBEN



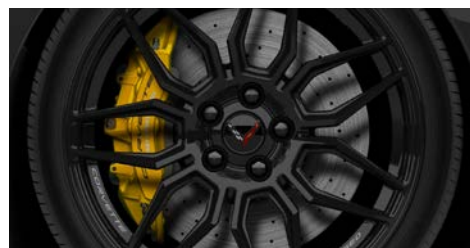
J6D | Grau



J6F | Rot



J6L | Orange



J6E | Gelb



J6N | Edge-Rot



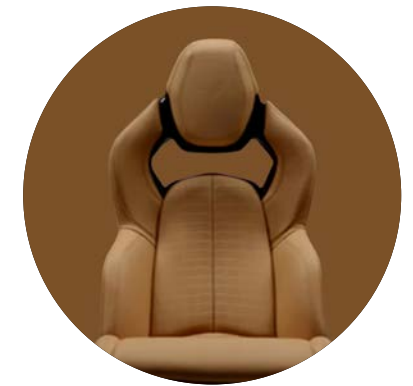
COMPETITIONS SPORT | EXTRA SUPPORT FÜR RENNSTRECKEN

GT2 | NAPPALEDER UND CARBONEINSÄTZE



COMPETITION SPORT

Der verfügbare Competition-Sport-Sitz bietet strapazierfähige und speziell stützende Polster für das Fahren auf der Rennstrecke.



GT2

Der GT2-Sitz ist auf Wunsch für die 2LT-Ausstattungsline erhältlich und bei 3LT serienmäßig. Er verfügt über eine Kohlefaserverkleidung mit einem Halo für die Rückenlehne und ist mit echtem Nappaleder bezogen.



ARCTIC WHITE



BLACK



TORCH RED



RIPTIDE BLUE | METALLIC



HYSTERIA PURPLE | METALLIC



FAST BLUE¹



COMPETITION YELLOW¹ | TINTCOAT



SEBRING ORANGE¹ | TINTCOAT



RED MIST | TINTCOAT



SEA WOLF GREY¹ | TRICOAT

¹ Sonderlackierung gegen Aufpreis

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäss den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck von der Wagenfarbe vermitteln.

WEITERE OPTIONEN | OPTIK



- EDGE-BLUE
- CARBONFLASH
- MIDNIGHT-GRAY
- EDGE-RED
- STERLING-SILVER
- EDGE-YELLOW

Optionales Doppel-Rennstreifen-Paket in Edge-Orange



CARBONFLASH/
EDGE-RED



CARBONFLASH/
EDGE-YELLOW



CARBONFLASH/
MIDNIGHT-SILVER

Optionale Motorhaubestreifen

INNENRAUMFARBEN



HNK – Leder, Adrenaline Red Dipped



HTE – Leder, Jet Black, Sitze



HTG – Wildleder, Jet Black/Natural, Sitze



HTO – Leder, 2-farbig Tension Blue/Twilight Blue, Sitze



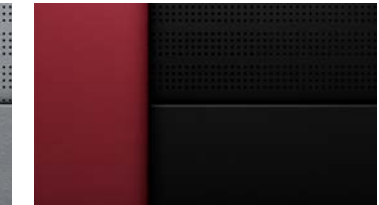
HTT – Wildleder, Jet Black, Sitze



HU1 – Leder, Sky Cool Gray, Sitze



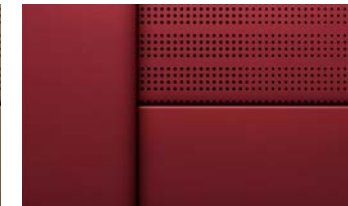
HU9 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



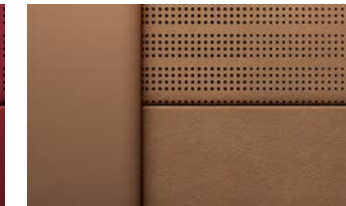
HUA – Wildleder, Adrenaline Red, Sitze



HUE – Leder, Natural, Sitze



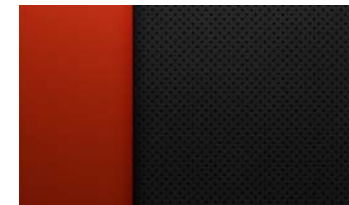
HU2 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUF – Wildleder, Natural Dipped, Sitze



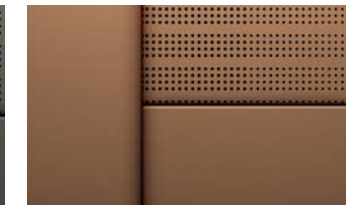
HUW – Leder-Ausstattung, Level 3.1, Jet Black/Arher



HUX – Wildleder-Ausstattung, Level 3.1, Jet Black/Argo



HV2 – Wildleder, Sky Cool Gray mit Jet Black, Sitze



HZN – Leder, Natural Dipped, Sitze

Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Februar 2025). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschliesslich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstattungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Massen, Bewertungen und anderen Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen.

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem lokalen Chevrolet-Partner. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen.

© 2025 General Motors. Alle Rechte vorbehalten. www.chevrolet-europe.com. Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Albisriederstrasse 253, 8047 Zürich, Schweiz.

TECHNISCHE DATEN

TANKINHALT (CA.)

70 Liter

MOTOR

Typ	LT6 5.5L DOHC V8 VVT DI
Bohrung und Hub (mm)	104,25 × 80
Motorblock-Material	A319 Aluminiumguss mit eingegossenen Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen und Hauptlagerdeckeln mit vier Bolzen
Schmierung	Sechsstufige Trockensumpfschmierung mit Kolbenbodenkühlung durch Ölspritzdüsen
Motoröl	DexosR 5W50 synthetisch
Zylinderkopf-Material	Aluminiumguss A356 T6
Brennraumvolumen	58,8 cm ³
Verdichtungsverhältnis	12,5:1
Ventiltrieb	Zwei oben liegende Nockenwellen (vier Ventile pro Zylinder) mit mechanischer Schleppebel-Ventilsteuerung und Doppelspiral-Ventilfedern; doppelt unabhängige Nockenwellenverstellung
Ventilgrösse (mm)	45 Titan (Einlass) und 35 natriumgefüllt (Auslass)
Kraftstoffzufuhr	Direkteinspritzung. Maximaler Druck: 5076 psi (35 Mpa / 350 bar)
Zündfolge	1-4-3-8-7-6-5-2
Drosselklappengehäuse	Twin 87 mm, Einzelbohrung (elektronisch)
ECU	GM E68 (32-Bit-Verarbeitung)
Leistung (PS / kW)	646 / 475 DIN bei 8550 U/min
Drehmoment (Nm)	595 bei 6300 U/min

GETRIEBE UND ACHSE

Typ	M1L 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)
Endantriebsübersetzung:	5,56:1

FAHRWERK UND AUFHÄNGUNG

Vordere Aufhängung	Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar. Spezifische Kalibrierung mit dem verfügbaren Z07-Paket. Frontlift mit Memory-Funktion verfügbar
Hintere Aufhängung	Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; direkt wirkender Stabilisator; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar. Spezifische Kalibrierung mit dem verfügbaren Z07-Paket
Lenkung	Zahnstangengetriebe mit variabler Übersetzung und Servounterstützung; Active Steer Stops
Lenkungsverhältnis	15,7:1
Wendekreis (m)	11,6
Bremsen	Serienmässig: Vordere und hintere eBoost-unterstützte Scheiben mit zweiteiligen Vierkolben-Bremssätteln vorne und Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln hinten von Brembo® Verfügbar (mit Z07): eBoost-unterstützte Carbon-Keramik-Bremsscheiben vorne und hinten mit Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln Brembo®

Abmessungen der Bremsscheiben (mm)	Vorne 370 × 34 (serienmässig) Vorne 398 × 38 (erhältlich in Carbon-Keramik) Hinten 380 × 34 (serienmässig) Hinten 391 × 34 (erhältlich in Carbon-Keramik)
Felgenreisze	Vorne 20 × 10 Zoll geschmiedetes Aluminium (serienmässig) Vorne 20 × 10 Zoll Carbonfaser (verfügbar) Hinten 21 × 13 Zoll geschmiedetes Aluminium (serienmässig) Hinten 21 × 13 Zoll Carbonfaser (verfügbar)
Bereifung	Vorne 275/30ZR20 Michelin Pilot Sport 4S ZP (serienmässig) Vorne 275/30ZR20 Michelin Pilot Sport Cup 2 R (Z07) Hinten 345/25ZR21 Michelin Pilot Sport 4S ZP (serienmässig) Hinten 345/25ZR21 Michelin Pilot Sport Cup 2 R (Z07)

AUSSENMASSE

Radstand (mm)	2722
Gesamtlänge (mm)	Coupé 4731 – 4734 Cabrio 4729 – 4734 mm
Gesamtbreite (mm)	2024
Gesamthöhe (mm)	Coupé 1237, Cabrio 1236
Spurweite (mm)	Vorne 1685 Hinten 1678

INNENABMESSUNGEN

Kopffreiheit (mm)	962
Beinfreiheit (mm)	1087
Schulterfreiheit (mm)	1382
Hüftbreite (mm)	1321

GEWICHTE UND VOLUMEN

Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg)	Coupé: 1789 – 1800 kg Cabrio: 1833 – 1843 kg
Kofferraumvolumen (l)¹	356,8 (kombiniert vorne und hinten)

¹ Ladung und Ladevolumen sind durch Gewicht und Verteilung begrenzt.

LEISTUNG

0 – 100 km/h	3,1 Sekunden ¹
Höchstgeschwindigkeit	296 km/h

¹ Erfordert das verfügbare Z07 Performance-Paket und Carbonfaserräder.

² Erfordert das verfügbare Z07 Performance-Paket, eine Rennstreckenvorbereitung und eine Schleuderplatte von ca. 90 m Länge.

SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

Airbags¹: Frontal- und Seitenaufprallschutz für Fahrer und Beifahrer. Inklusive Passenger Sensing System

Serienmässige Reifendrucküberwachung (einschl. Reifenfüllwarnung)

Serienmässige Ausstattung: Einparkhilfe hinten², Abstandsanzeige², Auffahrwarnung², Spurhalteassistent mit Warnung bei Verlassen der Spur², automatisches Fernlicht IntelliBeam, automatische Notbremsung², Fussgänger- und Radfahrernotbremssystem², Rückspiegelkamera², Head-up-Display, HD-Rückfahrkamera² (1LZ), HD-Front- und Rückfahrkameras² mit Bordsteinanzeige (2LZ und 3LZ), Rückspiegelkamera (2LZ und 3LZ), Toter-Winkel-Warner² (2LZ und 3LZ), Querverkehrswarner hinten² (2LZ und 3LZ)

¹ Verwenden Sie stets Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme. Kinder sind sicherer, wenn sie auf einem Rücksitz in einer geeigneten Kinderrückhalteinrichtung gesichert sind. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.

² Sicherheits- oder Fahrerassistenzsysteme sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug in sicherer Weise zu führen. Der Fahrer muss jederzeit auf den Verkehr, die Umgebung und die Strassenverhältnisse achten. Sichtverhältnisse, Wetter und Strassenverhältnisse können die Leistungsfähigkeit der Funktion beeinträchtigen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um weitere wichtige Einschränkungen und Informationen zu Fahrzeugfunktionen und -systemen zu erhalten.



CORVETTE Z06
DIE ULTIMATIVE FAHRMASCHINE