



# CHEVROLET CORVETTE STINGRAY



**PRÄZISION  
IN BESTFORM**

**BESTÄNDIG  
IN DER TRADITION,  
DYNAMISCH  
IN DER KURVE**



**DIE ESSENZ DES MODERNEN  
AMERIKANISCHEN SPORTWAGENS**

Seit 1953 begeistert die Chevrolet Corvette Sportwagenfans auf der ganzen Welt. Heute, in ihrer achten Generation, setzt sie die Vision ihres geistigen Vaters Zora Arkus-Duntov als Mittelmotor-Sportwagen in eine neue Ära fort.

Ob als Coupé und Cabriolet – die neue Corvette Stingray verkörpert die Essenz des modernen amerikanischen Sportwagens. Ihre einzigartige Verbindung von kraftvollem Design, herausragender Performance und fortschrittlichen Technologien macht sie zu einer Ikone, die ihrer Geschichte in jeder Kurve neue Glanzpunkte verleiht.

# SOUVERÄNES HANDLING, UNBÄNDIGE FREUDE



## EIN MITREISSENDES FAHRERLEBNIS FÜR ALLE SPORTWAGEN-FANS

Die Corvette Stingray der achten Generation wird von einem 6,2 Liter grossen V8-Saugmotor angetrieben. Er ist hinter der Fahrgastzelle eingebaut, um das Handling zu optimieren und die Kraft von 482PS und 613Nm Drehmoment dorthin zu leiten, wo sie am meisten zählt: auf die Hinterräder.

Die Performance, die Sie sich wünschen, harmoniert perfekt mit der Funktionalität, die Sie brauchen. Geschaltet wird über ein blitzschnelles 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, das die Kontrolle einer Handschaltung mit der Geschmeidigkeit einer Automatik verbindet. Per Drive Mode Selector lassen sich die Leistungsparameter individuell anpassen, und dazu kommt ein frei konfigurierbares 12-Zoll-Digitaldisplay.



Individuell konfigurierbar: 12-Zoll-Fahrerdisplay.

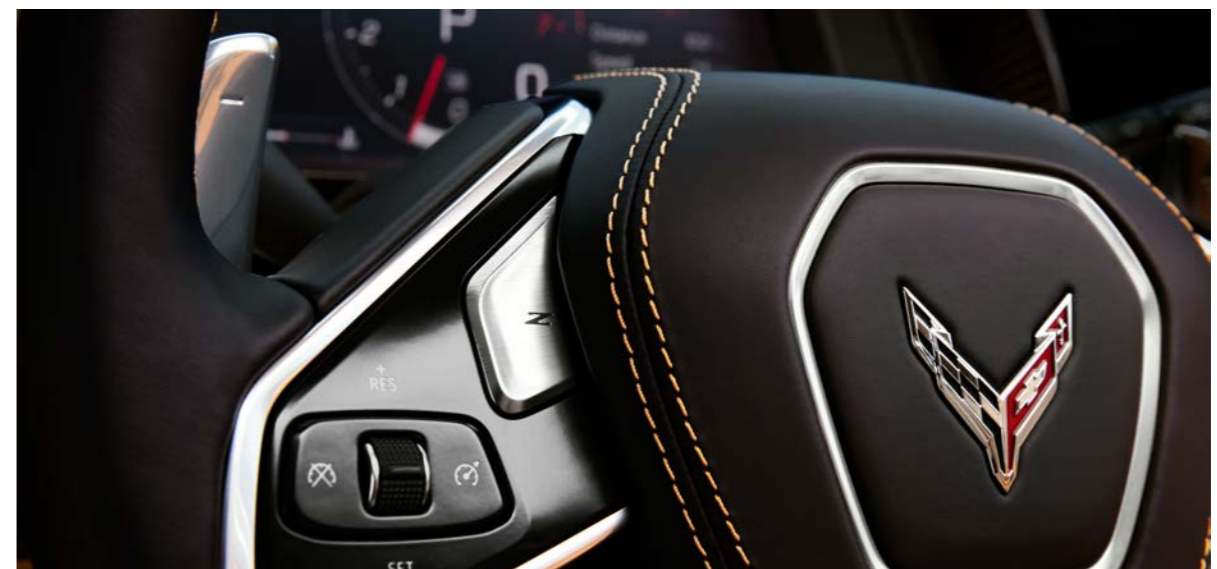


Schönheit unter Glas: 6,2-Liter-LT- V8-Motor.

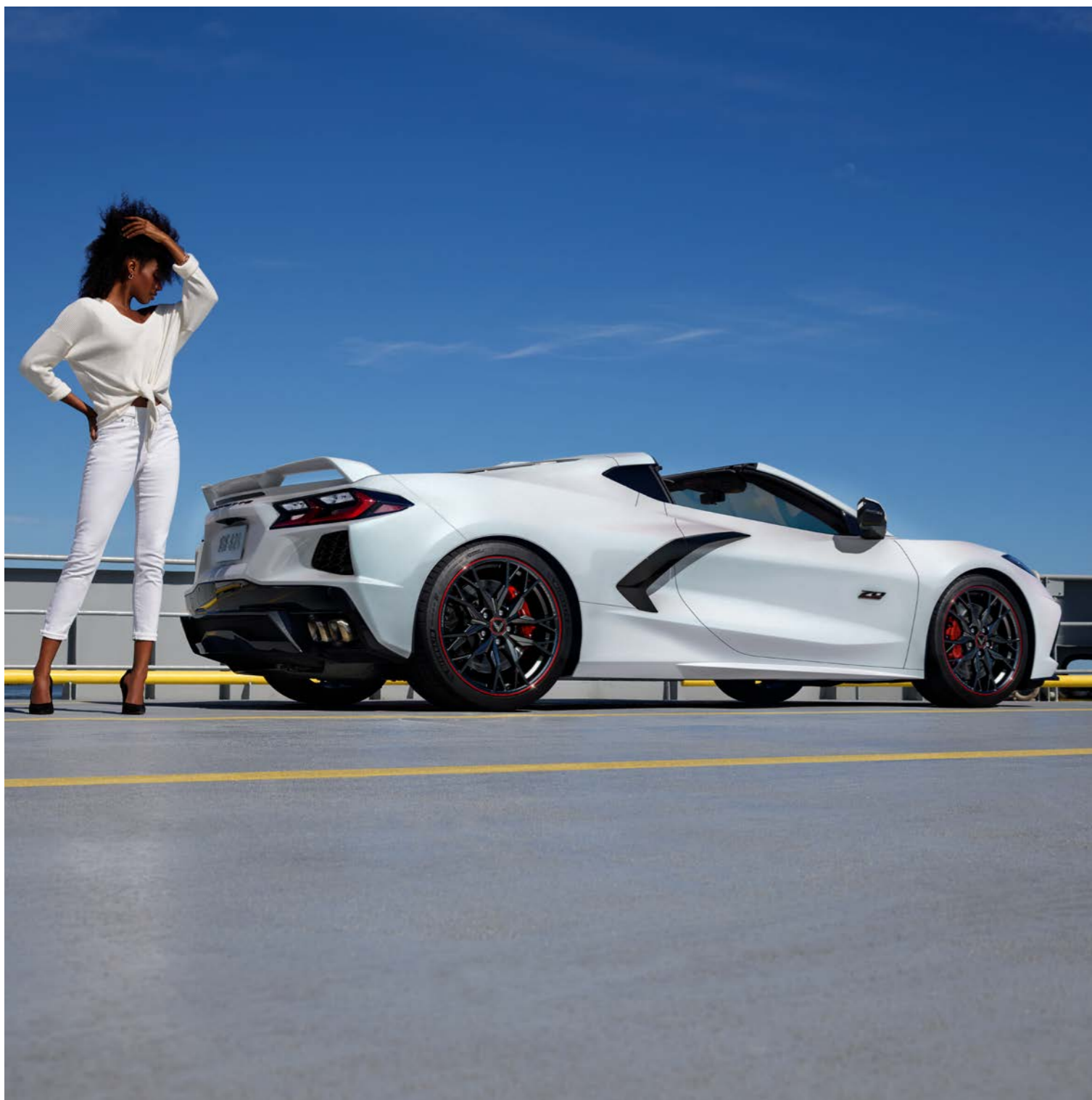
# KRAFTVOLLE PRÄSENZ IN IHRER SCHÖNSTEN FORM

## EIN MEISTERWERK AUS JEDER PERSPEKTIVE

Die Mittelmotor-Bauweise verlangte nach einer neuen Form für die Corvette. Mit Respekt für die über 60-jährige Modellhistorie, Gespür für zeitlose Eleganz und fundiertem Know-how in der Aerodynamik haben die Designer einen Sportwagen erschaffen, der schon im Stand Geschwindigkeit ausdrückt.



Präzise durchdacht: Alle Details maximieren die Performance und bewahren das ikonische Design.



# 70 JAHRE CORVETTE



1968-1971



1965



1963



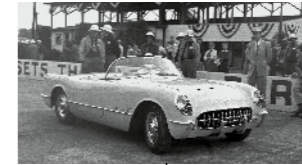
1961-1962



1958-1960



1956-1957



1954-1955



1953



1973-1976



1978-1982



1984-1985



1986



1990



1991-1992



1996



1997



2014



2013



2010



2009



2006



2005



2001



1999



2015



2017



2019



2020



2023



2024





## 2LT COUPÉ/CABRIOLET

Die serienmäßige Ausstattung der 2LT-Linie umfasst neben farblich abgestimmten Innenraumoptionen eine Reihe von Komfortmerkmalen:

- Sitze mit Mulan-Leder
- Beheizte/belüftete Sitze und beheiztes Lenkrad
- Memory-Paket
- Chevrolet Infotainment 3 mit Navigationssystem und 8-Zoll-Farb-Touchscreen
- Audiosystem Bose® Performance Series mit 14 Lautsprechern
- 12-Zoll-Fahrer-Informationszentrum in Farbe
- Z51 Performance-Paket
- Performance Data Recorder
- Elektronische Geschwindigkeitsregelung
- Head-up-Display
- Rückfahrkamera
- Toter-Winkel-Assistent und Querverkehrswarner hinten
- Einparkkamera vorn mit Bordsteinsicht und Einparkkamera hinten
- Ultraschall-Einparkassistent
- Induktives Handy-Ladegerät

## 3LT COUPÉ/CABRIOLET

Die 3LT-Linie repräsentiert den Höhepunkt von Luxus und Performance und enthält nebst den Komfortmerkmalen der 2LT-Linie zusätzliche Features:

- GT2-Sitze mit Nappaleder
- Zusätzliche Farboptionen bei der Innenausstattung
- Ledernähte bei Innenausstattungen in Jet Black erhältlich
- Ausstattung Innenraum oben mit Mikrofaser-Velours
- Türen unten mit Leder

# PRÄZISION UND PERFORMANCE



### LT2 V8

Die stärkste Corvette Stingray aller Zeiten wird von einem 6,2l-LT2- V8-Saugmotor mit 482 PS angetrieben.



### FAHRWERK

Die Trapez-Querlenkeraufhängung und Schraubenfedern sorgen für niedrige Federraten und eine ausgeglichene Dämpfung – so verbindet sich maximaler Komfort mit hohen Kurvengeschwindigkeiten. Das optionale Magnetic Selective Ride Control™ nutzt magnetisierte Eisenpartikel in der Dämpferflüssigkeit, um das Fahrverhalten in Echtzeit zu regulieren.



### DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Das serienmäßige 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe vereint den Komfort einer Automatik mit der Präzision eines Schaltgetriebes. Es bietet hohe Effizienz, blitzschnelle Schaltvorgänge und trägt so zu kürzeren Rundenzeiten bei.

### TROCKENSUMPFSCHMIERUNG

Das fortschrittliche Trockensumpfsystem stellt sicher, dass der Motor in extremen Fahrsituationen – wie etwa bei hoher Querbeschleunigung in Kurven – stets genügend Öl bekommt und damit seine Leistung optimal abrufen kann.



### ANSAUGSYSTEM

Das spezifische Design und die Position des Ansaugtrakts im hinteren Bereich des Fahrzeugs gewährleisten eine effiziente Luftzufuhr, um die Verbrennung zu optimieren und mehr Leistung aus dem Motor herauszuholen.



### AUSPUFFANLAGE

Die Hochleistungs-Auspuffkrümmer aus rostfreiem Stahl sorgen für eine optimale Abgasführung, die sowohl zur Leistungsentfaltung des V8-Motors als auch zur Erfüllung strenger Emissionsnormen beiträgt. Gleichzeitig erzeugen sie den kraftvollen Sound, der typisch für die Corvette ist.

# LEIDENSCHAFT FÜR DETAILS



Das Stingray Cabriolet verfügt über ein versenkbares Hardtop, das sich in 17 Sekunden automatisch über den Motorraum faltet und sich bei bis zu 50 km/h betätigen lässt.



Lufteinlässe unter dem Motorraum beim Cabriolet.

Silbern lackierte Aluminiumräder im 5-Speichen-Design.

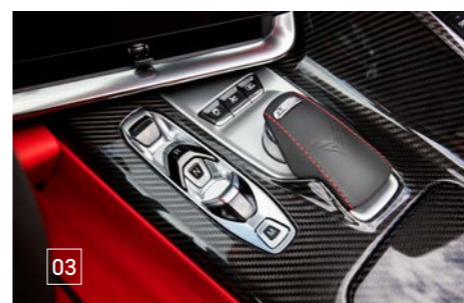
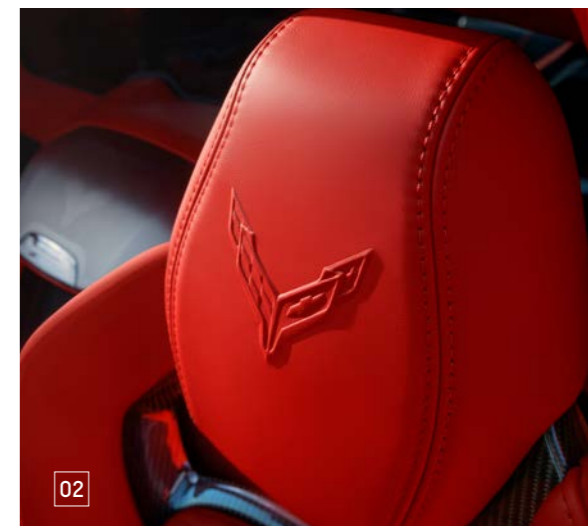
Türgriffe sowie die Heckklappen- und Motorhaubenentriegelungen wurden verborgen.



Der neue LT2-V8-Motor ist durch ein Heckklappenfenster sichtbar (nur Coupé-Modelle).



Das Hardtop behält die aerodynamische Form des Coupés bei, um dem Cabrio einen ähnlichen Luftwiderstandswert zu verleihen.



**01.** Fahrerorientierte Bedienelemente mit intuitiver Anordnung und guter Erreichbarkeit.

**04./05.** Bose® Performance Series Surround-System mit 14 Lautsprechern.

**02.** Hochwertige Materialien und geprägte Designdetails unterstreichen den exklusiven Charakter der Stingray.

**06.** Kabellose Ladestation für Mobiltelefone zwischen den Sitzen.

**03.** Diskret in die Center Console integrierter Automatikwählhebel für eine nahtlose Interaktion mit dem Doppelkupplungsgetriebe.

**07.** Ergonomisches Cockpit mit zentralem 8-Zoll-Farbtouchscreen und separater Beifahrerzone.



**Q8P**

Aluminium, glänzend silber lackiert

**Q8Q**

Carbon Flash-lackiertes Aluminium mit bearbeiteter Kante

**Q9A**

Mitternachtgraues, geschmiedetes Aluminium mit rotem Streifen

**Q9I**

Schwarz glänzendes, geschmiedetes Aluminium

**Q9O**

Satin Graphite, mit gefräster Kante aus geschmiedetem Aluminium

**Q9Y**

Geschmiedetes Aluminium mit Sterling-Silber-Beschichtung

**Q99**

Blankes, geschmiedetes Aluminium

WEITERE OPTIONEN | BREMSSÄTELFARBEN



Lackierte Bremssättel in Black Metallic



Lackierte Bremssättel in Bright Red



Lackierte Bremssättel in Edge Red



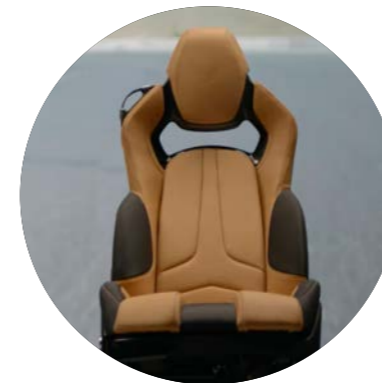
Lackierte Bremssättel in Velocity Yellow



COMPETITIONS SPORT | EXTRA SUPPORT FÜR RENNSTRECKEN

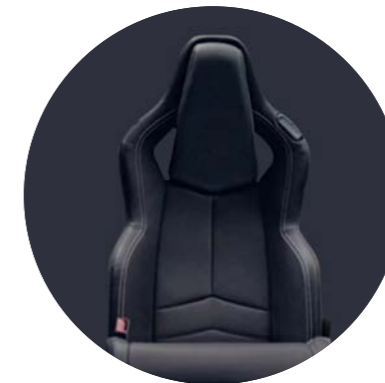
GT1 | FÜR KOMFORT UND SUPPORT OPTIMIERT

GT2 | NAPPALEDER UND CARBONEINSÄTZE



COMPETITION SPORT

Der verfügbare Competition-Sport-Sitz bietet strapazierfähige und speziell stützende Polster für das Fahren auf der Rennstrecke.



GT1

Der GT1-Sitz ist bei der 2LT-Ausstattungsline serienmässig mit Mulan-Leder bezogen und für lange Strecken sowie perfekten Halt ausgelegt.



GT2

Der GT2-Sitz ist auf Wunsch für die 2LT-Ausstattungsline erhältlich und bei 3LT serienmässig. Er verfügt über eine Kohlefaserverkleidung mit einem Halo für die Rückenlehne und ist mit echtem Nappaleder bezogen.





ARCTIC WHITE



BLACK



TORCH RED



RIPTIDE BLUE | METALLIC



HYSTERIA PURPLE | METALLIC



FAST BLUE<sup>1</sup>



COMPETITION YELLOW<sup>1</sup> | TINTCOAT



SEBRING ORANGE<sup>1</sup> | TINTCOAT



RED MIST | TINTCOAT



SEA WOLF GREY<sup>1</sup> | TRICOAT

<sup>1</sup> Sonderlackierung gegen Aufpreis

Bitte beachten Sie: Druckfarben können erfahrungsgemäss den Farbton von Lackierungen nicht originalgetreu wiedergeben und nur einen ersten Eindruck von der Wagenfarbe vermitteln.

WEITERE OPTIONEN | OPTIK



- EDGE-BLUE
- CARBONFLASH
- MIDNIGHT-GRAY
- EDGE-RED
- STERLING-SILVER
- EDGE-YELLOW

Optionales Doppel-Rennstreifen-Paket in Edge-Orange



CARBONFLASH / EDGE-RED



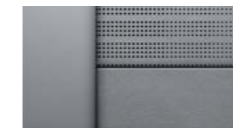
CARBONFLASH / EDGE-YELLOW



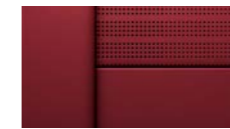
CARBONFLASH / MIDNIGHT-SILVER

Optionale Motorhaubenstreifen

INNENRAUMFARBEN



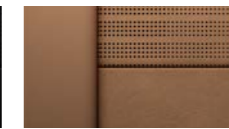
HMO – Wildleder, Jet Black mit Sky Cool Gray, Sitze



HNK – Leder, Adrenaline Red Dipped



HTE – Leder, Jet Black, Sitze



HTG – Wildleder, Jet Black/Natural, Sitze



HTA – Leder, Jet Black, Sitze



HTM – Leder, Jet Black, Sitze



HTN – Leder, Natural, Sitze



HTO – Leder, 2-farbig Tension Blue/Twilight Blue, Sitze



HTP – Wildleder, Jet Black, Sitze



HTT – Wildleder, Jet Black, Sitze



HUO – Leder, Jet Black mit Adrenaline Red, Sitze



HU1 – Leder, Sky Cool Gray, Sitze



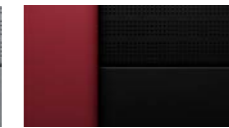
HU2 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HU7 – Wildleder, Adrenaline Red, Sitze



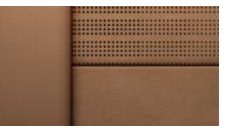
HU9 – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUA – Wildleder, Adrenaline Red, Sitze



HUE – Leder, Natural, Sitze



HUF – Wildleder, Natural Dipped, Sitze



HUK – Leder, Sky Cool Gray, Sitze



HUL – Leder, Adrenaline Red, Sitze



HUN – Leder, Sky Cool Gray, Sitze



HUR – Leder, Adrenaline Red, Sitze



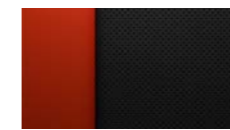
HUU – Leder, Adrenaline Red mit Jet Black, Sitze



HUV – Leder, Natural, Sitze



HUW – Leder-Ausstattung, Level 3.1, Jet Black/Arher



HUX – Wildleder-Ausstattung, Level 3.1, Jet Black/Argo



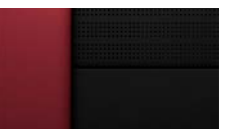
HV2 – Wildleder, Sky Cool Gray mit Jet Black, Sitze



HVT – Leder, Jet Black mit Sky Cool Gray, Sitze



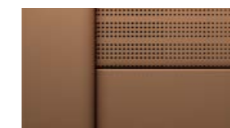
HVV – Wildleder, Jet Black mit Adrenaline Red, Sitze



HXO – Wildleder, Jet Black mit Adrenaline Red, Sitze



HZB – Leder, Sky Cool Gray mit Jet Black, Sitze



HZN – Leder, Natural Dipped, Sitze



HZP –

Die Informationen in diesem Prospekt entsprechen dem Stand bei Drucklegung (Februar 2025). Verfügbarkeit, technische Daten und Ausstattungsmerkmale können sich länderspezifisch unterscheiden und ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die in diesem Prospekt abgebildeten Fahrzeuge dienen ausschliesslich zu Illustrationszwecken. Die europäischen Fahrzeugspezifikationen können sich von denjenigen im Prospekt unterscheiden. Einige Abbildungen zeigen Ausstattungselemente, die nicht in jedem Modell enthalten sind. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Bei allen Spezifikationen, Abmessungen, Massen, Bewertungen und anderen Zahlen, die in diesem Prospekt oder anderen Druckmaterialien enthalten sind, die beim Autohändler bereitgestellt oder am Auto angebracht sind, handelt es sich um Schätzungen anhand der Konstruktionszeichnungen, technischen Zeichnungen, Prototypen und Labortests. Aufgrund von Abweichungen in der Herstellung und Ausstattung kann Ihr Fahrzeug andere Werte aufweisen.

Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem lokalen Chevrolet-Partner. Diese Unterlagen dürfen ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung von General Motors weder als Ganzes noch in Teilen nachgedruckt werden. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Preisen, Farben, Materialien, Ausstattung, Spezifikationen, Modellen und Verfügbarkeit vorzunehmen.

© 2025 General Motors. Alle Rechte vorbehalten. www.chevrolet-europe.com. Cadillac Europe GmbH, ist ein nach schweizerischem Recht eingetragenes Unternehmen mit Geschäftssitz Albisriederstrasse 253, 8047 Zürich, Schweiz.

# TECHNISCHE DATEN

## TANKINHALT (CA.)

70 Liter

## MOTOR

Typ	LT2 6.2L V-8 VVT mit Direkteinspritzung und Active Fuel Management (Zylinderabschaltung)
Bohrung und Hub (mm)	103,25×92
Motorblock-Material	A319-T7 Aluminiumguss mit eingegossenen Zylinderlaufbuchsen aus Gusseisen und Hauptlagerdeckeln aus Sphäroguss
Schmierung	Trockensumpfschmierung (7,1 l Fassungsvermögen); Kolbenbodenkühlung durch Ölspritzdüsen
Motoröl	Dexos 2 0W40 synthetisch
Zylinderkopf-Material	319-T7 Aluminiumguss
Brennraumvolumen	59 cm <sup>3</sup>
Verdichtungsverhältnis	11,5:1
Ventiltrieb	Obenliegende Ventile, zwei Ventile pro Zylinder; Dual Equal variable Ventilsteuerung
Ventilgrösse (mm)	54 hohl (Einlass) und 40,4 natriumgefüllt (Auslass)
Kraftstoffzufuhr	Direkteinspritzung mit Active Fuel Management: Maximaler Druck: 2900 psi (20 Mpa / 200 bar)
Zündfolge	1-8-7-2-6-5-4-3 (alle Zylinder); 1-7-6-4 (mit Abschaltung)
Drosselklappengehäuse	87 mm Einzelbohrung (elektronisch)
ECU	GM E99 (32-Bit-Verarbeitung)
Leistung (PS/kW)	482 / 354 DIN bei 6450 U/min
Drehmoment (Nm)	613 bei 4500 U/min

## GETRIEBE UND ACHSE

Typ M1L 8-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)

## FAHRWERK UND AUFHÄNGUNG

Vordere Aufhängung	Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm /); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar. Verstellbarer Frontlift mit Memory-Funktion verfügbar
Hintere Aufhängung	Doppelquerlenkerachse, obere Querlenker aus geschmiedetem Aluminium und untere Querlenker aus gegossenem Aluminium in L-Form; direkt wirkender Stabilisator; Einrohr-Stossdämpfer (46 mm); Magnetic Selective Ride Control 4.0 verfügbar
Lenkung	Zahnstangengetriebe mit variabler Übersetzung und Servounterstützung; Active Steer Stops in Kombination mit der verfügbaren Magnetic Ride Control 4.0
Lenkungsverhältnis	15,7:1
Wendekreis (m)	11,1
Bremsen	Vorne und hinten E-Boost-unterstützte Scheiben mit zweiteiligen Vierkolben-Bremssätteln vorne und Vierkolben-Monoblock-Bremssätteln hinten (Brembo). Mit Z51: E-Boost-unterstützte Scheibenbremsen mit Vierkolben-Monoblock-Sätteln von Brembo® vorne und hinten

Abmessungen der Bremsscheiben (mm)	Vorne 345×30	Hinten 350×27
Felgenreisze	Vorne 19×8,5 Zoll	Hinten 20×11 Zoll
Reifentyp und -grösse	Michelin Pilot Sport 4S Vorne 245/35ZR19	Hinten 305/30ZR20

<sup>1</sup> Verwenden Sie bei winterlichen Bedingungen keine reinen Sommerreifen (Z51), da dies die Sicherheit, Leistung und Haltbarkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen würde.  
Verwenden Sie nur von GM zugelassene Reifen- und Felgenkombinationen. Unzulässige Kombinationen können die Leistungsmerkmale des Fahrzeugs verändern.  
Wichtige Informationen zu Reifen und Felgen finden Sie unter: [my.chevrolet.com/learn/tires/](http://my.chevrolet.com/learn/tires/) oder wenden Sie sich an Ihren Händler.

## AUSSENMASSE

Radstand (mm)	2722
Gesamtlänge (mm)	4634
Gesamtbreite (mm)	1934
Gesamthöhe (mm)	Coupé 1235, Cabrio 1234
Spurweite (mm)	Vorne 648 Hinten 1585

## INNENABMESSUNGEN

Kopffreiheit (mm)	962
Beinfreiheit (mm)	1087
Schulterfreiheit (mm)	1382
Hüftbreite (mm)	1321

## GEWICHTE UND VOLUMEN

Gewicht in fahrbereitem Zustand (kg)	1730–1740 kg (Coupé) 1767–1775 kg (Cabrio)
Kofferraumvolumen (l) <sup>1</sup>	356,8 (kombiniert vorne und hinten)

<sup>1</sup> Ladung und Ladevolumen sind durch Gewicht und Verteilung begrenzt.

## LEISTUNG

0–100 km/h	3,5 Sekunden <sup>1</sup>
Höchstgeschwindigkeit	296 km/h

<sup>1</sup> Erfordert Z51 und Magnetic Selective Ride Control

## SICHERHEITS- UND FAHRERASSISTENZSYSTEME

Airbags<sup>1</sup>: Frontal- und Seitenaufprallschutz für Fahrer und Beifahrer. Inklusive Passenger Sensing System

Serienmässige Reifendrucküberwachung (einschl. Reifenfüllwarnung). Standard-Run-Flat-Reifen

Serienmässige Ausstattung: Einparkhilfe hinten<sup>2</sup>, Abstandsanzeige<sup>2</sup>, Auffahrwarnung<sup>2</sup>, Spurhalteassistent mit Warnung bei Verlassen der Spur<sup>2</sup>, automatisches Fernlicht IntelliBeam, automatische Notbremsung<sup>2</sup>, Fussgänger- und Radfahrernotbremssystem<sup>2</sup>, Rückspiegelkamera<sup>2</sup>, HD-Rückfahrkamera<sup>2</sup> (1LT), HD-Front- und Rückfahrkameras<sup>2</sup> mit Bordsteinanzeige vorne (2LT und 3LT), Toter-Winkel-Warner<sup>2</sup> (2LT und 3LT), Querverkehrswarner hinten<sup>2</sup> (2LT und 3LT), Head-up Display<sup>2</sup> (2LT und 3LT)

<sup>1</sup> Verwenden Sie stets Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme. Kinder sind sicherer, wenn sie auf einem Rücksitz in einer geeigneten Kinderrückhalteeinrichtung gesichert sind. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeugs.  
<sup>2</sup> Sicherheits- oder Fahrerassistenzsysteme sind kein Ersatz für die Verantwortung des Fahrers, das Fahrzeug in sicherer Weise zu führen. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs, um weitere wichtige Einschränkungen und Informationen zu Fahrzeugfunktionen und -systemen zu erhalten.



**CORVETTE STINGRAY  
MACHT JEDEN TAG LEGENDÄR**