



CHEVROLET.



CORVETTE

Manual del propietario

Contenido

Introducción	2
En pocas palabras	5
Llaves, puertas y ventanillas ...	26
Asientos y reposacabezas	58
Portaobjetos	99
Instrumentos y controles	104
Iluminación	154
Sistema de infoentreteni- miento	161
Climatización	168
Conducción y funciona- miento	174
Cuidado del vehículo	235
Servicio y mantenimiento	326
Datos técnicos	334
Información del cliente	339
Índice	342

Introducción



Los nombres, logos, emblemas, eslóganes, nombres de modelos de vehículos y diseños de carrocerías que aparecen en este manual, incluyendo, sin limitarse a ellos, GM, el logo de GM, CHEVROLET, el emblema de CHEVROLET, CORVETTE y el emblema de CORVETTE, CORVETTE STINGRAY y el emblema STINGRAY, son marcas registradas y/o marcas de servicio de General Motors LLC, sus filiales, afiliados o licenciantes.

Este manual describe características que el vehículo podría no tener por tratarse de equipamiento opcional que no se adquirió con el vehículo, de variantes de los modelos, de especificaciones del país y de características/aplica-

ciones que podrían no estar disponibles en su región, o de cambios que se produjeran tras la impresión de este manual del propietario.

Consulte la documentación de la compra de su vehículo para confirmar las características.

Conserve este manual del vehículo como guía de referencia rápida.

Uso de este manual

Use el índice al final del manual para acceder rápidamente a la información del vehículo. El índice consiste en una lista en orden alfabético del contenido del manual y la página donde encontrar dicho contenido.

Peligro, Advertencia y Atención

Los mensajes de advertencia que se encuentran en las etiquetas de los vehículos y en este manual describen peligros y aquello que debe evitar para reducirlos.

Peligro

Peligro indica un peligro con un alto riesgo de provocar lesiones graves o la muerte.

Advertencia

Advertencia indica un peligro que podría provocar lesiones o la muerte.

Atención

Atención indica un peligro que podría provocar daños a objetos o vehículos.



Un círculo cruzado por una barra es un símbolo de seguridad que significa “Prohibido”, “No haga esto” o “No deje que esto ocurra”.

Símbolos

El vehículo tiene componentes y etiquetas que usan símbolos en vez de texto. Los símbolos se muestran junto al texto que describe el funcionamiento o información relacionada con un componente, control, mensaje, regulador o indicador.

 : Se muestran cuando el manual del propietario tiene instrucciones o información adicional.

 : Se muestran cuando el manual de servicio tiene instrucciones o información adicional.

 : Se muestran cuando hay más información en otra página — “ver página”.

Cuadro de símbolos del vehículo

A continuación se muestran algunos símbolos adicionales que pueden encontrarse en el vehículo, así como su significado. Para obtener más información acerca del símbolo, consulte el índice.

 : Luz de disponibilidad del airbag

 : Aire acondicionado

 : Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

 : Mandos de audio en el volante

 : Luz de aviso del sistema de frenos

 : Sistema de carga

 : Regulador de velocidad

 : No perforar

 : No revisar

 : Temperatura del refrigerante del motor

 : Luces exteriores

 : Llamas/fuego prohibidos

 : Luces antiniebla

 : Indicador de combustible

 : Fusibles

 : Palanca de cambio de luz de carretera/cruce

 : Asientos infantiles (sistema LATCH)

 : Testigo de averías

 : Presión de aceite

 : Encendido

 : Arranque remoto del vehículo

 : Avisador de cinturones de seguridad

 : Monitor de presión de neumáticos

 : Sistema de control de tracción/conducción activa

 : Con presión

 : Líquido limpiaparabrisas

En pocas palabras

Tablero de instrumentos

Tablero de instrumentos 6

Información importante para su primer viaje

Información importante para su primer viaje 8

Sistema de acceso remoto sin llave 8

Arranque remoto del vehículo ... 9

Cerraduras de puertas 9

Apertura de la puerta trasera 11

Ventanillas 12

Ajuste de los asientos 12

Funciones de memoria 13

Asientos calefactados y ventilados 14

Cinturones de seguridad 15

Sistema de detección de presencia del acompañante 15

Ajuste de los retrovisores 15

Ajuste del volante 16

Iluminación interior 16

Iluminación exterior 17

Limpia/lavaparabrisas 17

Climatizador 18

Transmisión 19

Características del vehículo

Sistema de infoentretenimiento 20

Mandos en el volante 20

Regulador de velocidad 20

Centro de información del conductor 21

Cámara de visión en curvas ... 21

Cámara retrovisora 21

Tomas de corriente 22

Panel de techo 22

Capota 22

Prestaciones y mantenimiento

Control de tracción/Control electrónico de estabilidad 22

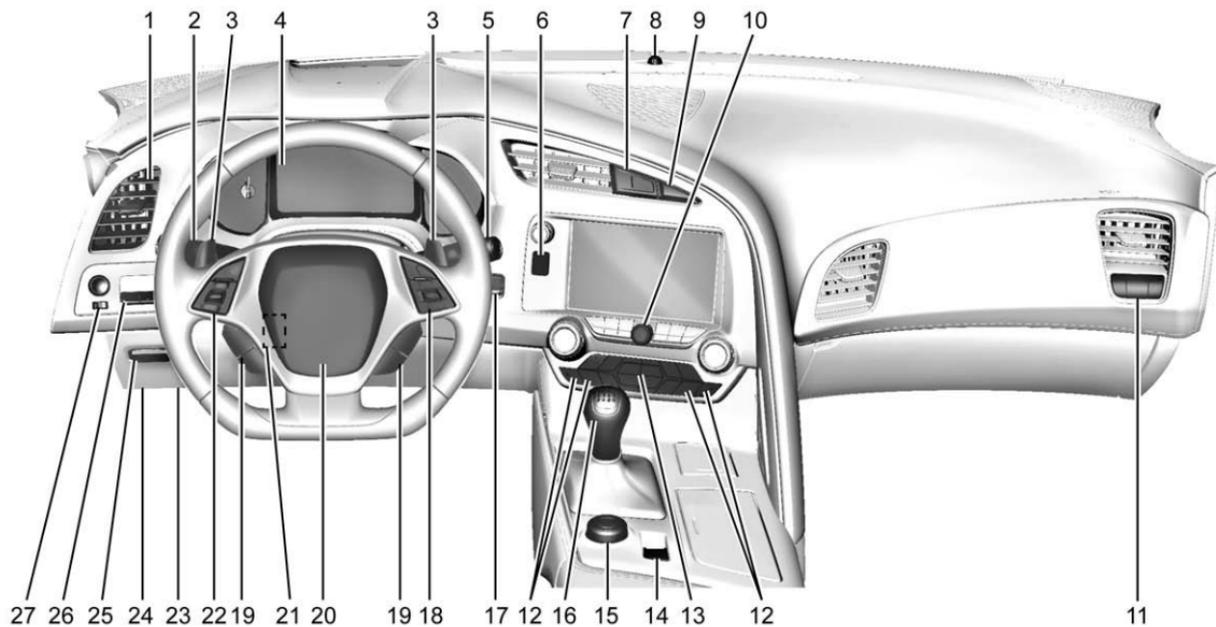
Control de la presión de los neumáticos 23

Sistema de duración del aceite del motor 23

Guía del lavado del vehículo ... 24

Conducción económica 24

Tablero de instrumentos



1. *Salidas de aire* ⇨ 172.
2. Palanca de intermitentes. Vea *Señalización de giros y cambios de carril* ⇨ 157.
Mandos de las luces exteriores ⇨ 154.
3. Levas de cambio manuales (Si está equipado). Vea *Modo manual* ⇨ 204.
Levas con tecnología Active Rev Matching (Si está equipado). Vea *Tecnología Active Rev Matching* ⇨ 209.
4. *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110.
5. *Limpia/lavaparabrisas* ⇨ 106.
6. Botón del portaobjetos del tablero de instrumentos. Vea *Portaobjetos del tablero de instrumentos* ⇨ 99.
7. Indicador de estado del airbag del acompañante. Vea *Sistema de detección de ocupantes* ⇨ 78.
8. Sensor de luz. Vea *Sistema de faros automático* ⇨ 156.
9. *Luces de emergencia* ⇨ 157.
10. *Sistema de infoentretenimiento* ⇨ 161.
11. Control de temperatura del acompañante. Vea *Climatizador automático dual* ⇨ 168.
Mandos del asiento del acompañante calefactado y ventilado (Si está equipado). Vea *Asientos delanteros calefactados y ventilados* ⇨ 63.
12. Mandos de los asientos del conductor y acompañante calefactados y ventilados (si está equipado). Vea *Asientos delanteros calefactados y ventilados* ⇨ 63.
13. *Climatizador automático dual* ⇨ 168.
14. *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.
15. Mando MODO SELECTOR. Vea *Modo de conducción competitiva* ⇨ 220.
16. Palanca de cambios (Se muestra cambio manual). Vea *Cambio automático* ⇨ 202 o *Cambio manual* ⇨ 207.
17. Encendido sin llave. Vea *Posiciones de la cerradura del encendido* ⇨ 194.
18. Mandos del Bluetooth. Vea *Mandos en el volante* ⇨ 106.
Mandos del reconocimiento de voz. Vea *Mandos en el volante* ⇨ 106.
Mandos del centro de información del conductor. Vea *Centro de información del conductor* ⇨ 128.
19. *Mandos en el volante* ⇨ 106.
20. *Bocina* ⇨ 106.
21. *Ajuste del volante* ⇨ 105 (No se muestra).
22. *Regulador de velocidad* ⇨ 224.
23. Liberación de capó (oculto). Vea *Capó* ⇨ 240.
24. Conector de enlace de datos (DLC) (No se muestra). Vea *Testigo de averías (Comprobar el testigo del motor)* ⇨ 120.
25. Botón de apertura de la puerta trasera / del maletero. Vea *Puerta trasera (Maletero)* ⇨ 38.

Interruptor de desactivación de los sensores de intrusión e inclinación. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 40.

26. Mandos de la pantalla virtual (Si está equipada). Vea *Pantalla virtual* ⇨ 131.
27. *Espejos retrovisores eléctricos* ⇨ 44.

Información importante para su primer viaje

Esta sección proporciona información general acerca de algunas características importantes que puede tener o no su vehículo en particular.

Para obtener información más detallada, consulte cada una de las características que encontrará más adelante en este manual del propietario.

Sistema de acceso remoto sin llave

El sistema de acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando el transmisor está dentro de la distancia de funcionamiento. Vea *Funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 28.

El transmisor RKE se usa para bloquear y desbloquear las puertas y podría funcionar a una distancia de hasta unos 60 m (197 pies) del vehículo.



Se muestra con arranque remoto y capota; otros modelos son similares

Pulse el botón para retirar la llave. La llave puede usarse para abrir el vehículo y la puerta trasera/el maletero si el vehículo no contara con alimentación. Vea *Puerta trasera (Maletero)* ⇨ 38.

 : Pulse para desbloquear la puerta del conductor. Vuelva a pulsar antes de que transcurran 5 segundos para desbloquear ambas puertas.

 : Pulse para bloquear ambas puertas.

 **HOLD** : Mantenga pulsado para abrir la puerta trasera / el maletero.

 : Si está equipado, pulse y suelte  y pulse inmediatamente  y siga pulsándolo para abrir completamente la capota. Suelte el botón para detener el movimiento. Este botón abrirá solo la capota.

Vea *Capota* ⇨ 52.

 : Pulse y suelte una vez para iniciar el localizador del vehículo. Oprima sin soltar durante tres segundos para que suene la alarma de pánico. Pulse de nuevo o arranque el vehículo para detener la alarma de pánico.

Vea *Llaves* ⇨ 26 y *Funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 28.

Arranque remoto del vehículo

Si esta función está disponible, permite arrancar el motor desde fuera del vehículo.

Cómo arrancar el vehículo

1. Pulse y suelte  en el transmisor remoto de entrada sin llave.
2. Mantenga pulsado inmediatamente  durante al menos cuatro segundos o hasta que los intermitentes parpadeen.
3. Arranque el vehículo normalmente después de entrar.

Cuando el vehículo arranque, las luces de estacionamiento se encenderán.

El arranque remoto puede prolongarse.

Cancelación del arranque remoto

Para cancelar un arranque remoto, realice una de las siguientes acciones:

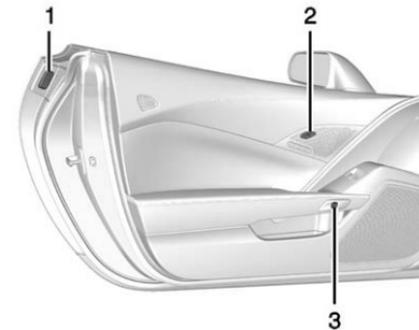
- Mantenga pulsado  hasta que las luces de estacionamiento se apaguen.
- Encienda las luces de emergencia.

- Encienda el vehículo y vuelva a apagarlo.

Vea *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 32.

Cerraduras de puertas

Para bloquear y desbloquear una puerta desde fuera, pulse  o  en el transmisor remoto de entrada sin llave.



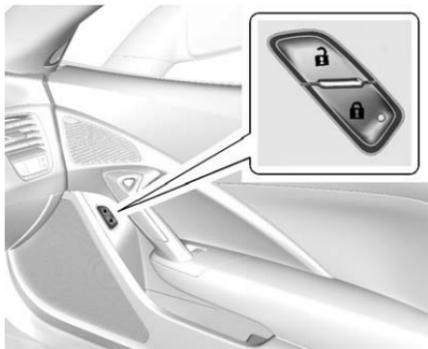
Puerta del conductor

1. Sensor de la manilla de la puerta
2. Interruptor de cierre centralizado

10 En pocas palabras

3. Botón de cierre de las puertas

Para acceso sin llave, coloque el transmisor de acceso remoto sin llave a 1 m (3 pies) de la manilla de la puerta. Sujete y presione el sensor de la manilla de la puerta (1). Vea *Funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 28. Esta función se puede programar. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.



Puerta del acompañante

Para bloquear y desbloquear una puerta desde el interior, use el interruptor de cierre centralizado.

 : Pulse para bloquear las puertas.

 : Pulse para desbloquear las puertas.

Para abrir una puerta desde el interior, pulse el botón de cierre de la puerta.

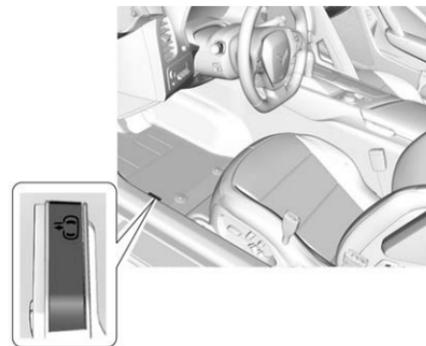
La puerta del depósito de combustible también se bloquea y desbloquea usando estas funciones.

Vea *Bloqueo eléctrico de puertas* ⇨ 36.

Pérdida de la electricidad del vehículo

Si el vehículo ha perdido la potencia de la batería, abra la puerta del conductor de forma manual.

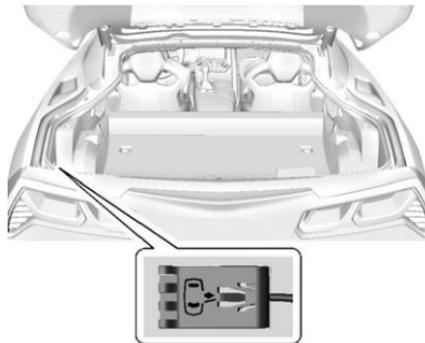
Desde el interior del vehículo



Tire de la manilla de apertura de la puerta.

Desde el exterior del vehículo

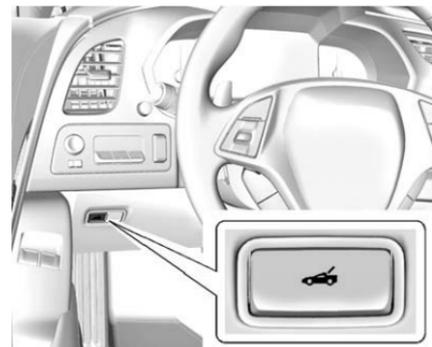
Use la llave para abrir la puerta trasera / el maletero.

Desde el interior de la puerta trasera / el maletero

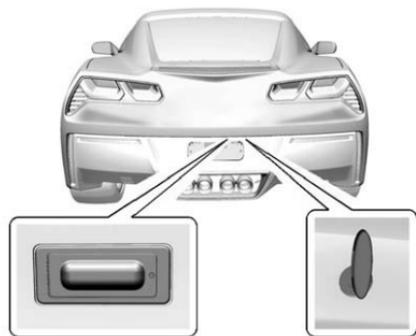
Tire de la manilla de apertura manual de la puerta.

Apertura de la puerta trasera

El vehículo debe estar apagado o estacionario con el freno de estacionamiento accionado para poder abrir la puerta trasera / el maletero. Ver *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.



- Pulse .
- Mantenga pulsado  HOLD en el transmisor de acceso remoto sin llave. Vea *Sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 27.



- Pulse el panel táctil de apertura de la puerta trasera / el maletero con el transmisor RKE dentro del alcance o use la llave en el cilindro. Vea *Sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 27. Vea *Llaves* ⇨ 26.

Vea *Puerta trasera (Maletero)* ⇨ 38.

Ventanillas

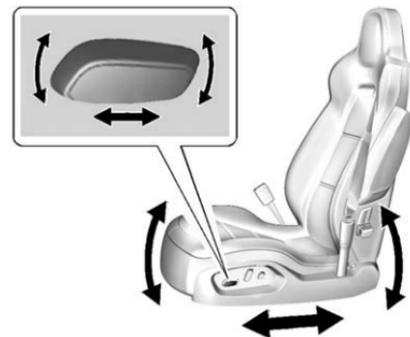


Suba o baje el interruptor para subir o bajar la ventanilla. Vea *Elevaventanas eléctricos* ⇨ 46.

La corriente retenida para accesorios (RAP) permite que los elevaventanas eléctricos funcionen cuando el encendido está desconectado. Vea *Corriente retenida para accesorios (RAP)* ⇨ 198.

Ajuste de los asientos

Asientos eléctricos

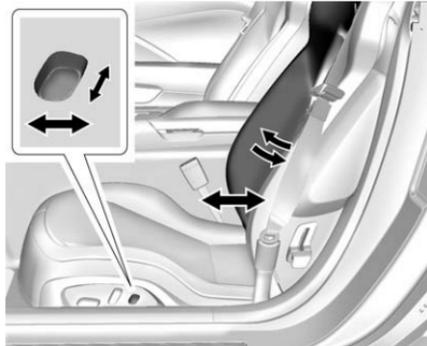


Para ajustar el asiento:

- Desplace el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia delante o hacia atrás.
- Levante o baje la parte delantera de la banqueta de asiento moviendo la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo.
- Suba o baje el asiento moviendo la parte posterior del mando hacia arriba o hacia abajo.

Vea *Ajuste del asiento eléctrico*
 ⇨ 59.

Ajuste del respaldo y lumbar

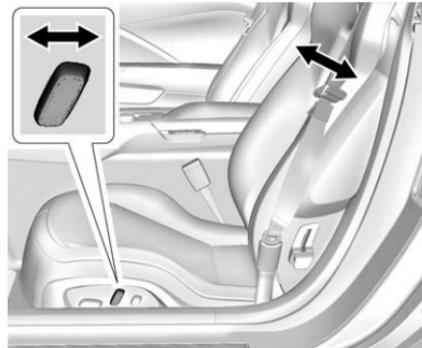


Para ajustar el apoyo lumbar o del respaldo, si está equipado:

- Mantenga pulsado el control hacia delante para aumentar el apoyo lumbar o hacia atrás para disminuirlo.
- Mantenga el control pulsado hacia arriba para aumentar o hacia abajo para disminuir el apoyo lateral del respaldo.

Vea *Ajuste lumbar* ⇨ 60.

Respaldos reclinables



Para ajustar el respaldo del asiento:

- Incline la parte superior del control hacia atrás para bajarlo.
- Incline la parte superior del control hacia delante para subirlo.

Vea *Respaldos reclinables* ⇨ 60.

Funciones de memoria



Si el vehículo está equipado con dicha función, los botones 1, 2, SET (Ajustar) y  (Salir) situados en la puerta del conductor se utilizan para guardar manualmente y recuperar los ajustes de memoria para el asiento del conductor, los retrovisores exteriores y la columna de la dirección inclinada y telescópica eléctrica.

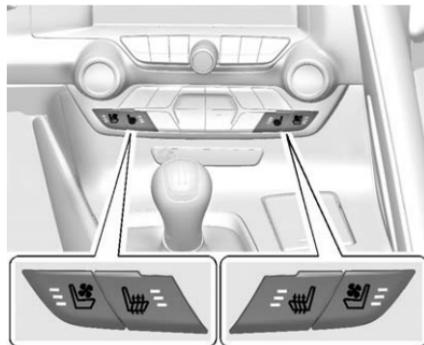
Cuando la recuperación automática de la memoria está activada en el menú de personalización, las posiciones anteriormente guardadas en los botones de memoria 1 y 2 se

recuperan cuando el encendido cambia de OFF (INACTIVO) a ON/RUN (ACTIVO/MARCHA) o ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS).

Cuando las opciones de salida fácil están activadas en el menú de personalización, los asientos se desplazarán hacia atrás cuando el encendido se cambia a OFF (INACTIVO) y la puerta del conductor se abre en un corto espacio de tiempo.

Vea *Posiciones de asientos de memoria* ⇨ 61 y *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Asientos calefactados y ventilados



Mandos del conductor y acompañante

Si está equipado, los mandos del conductor se encuentran en la consola central. Para activarlos, el encendido debe estar activado.

Pulse o en el lado izquierdo del panel de climatización para ventilar o calentar el asiento del conductor. Un asiento ventilado tiene un ventilador que aspira o expelle aire a través del asiento. El aire no está refrigerado.



Mandos del acompañante

Los mandos del acompañante también se encuentran en el lado derecho del tablero de instrumentos debajo de la salida de aire. Pulse o para calentar o ventilar el asiento del acompañante. El conductor también puede encender o apagar los asientos calefactados y ventilados usando los botones del lado derecho del panel de control de la climatización.

Para los mandos del conductor y acompañante, pulse el botón una vez para el ajuste más alto. Cada vez que presione el botón, el asiento cambiará al ajuste inmedia-

tamente inferior, y después a su desactivación. Los testigos muestran tres para el ajuste más alto y uno para el más bajo. Si los asientos calefactados están en su posición alta, el nivel puede descender automáticamente pasados, aproximadamente, 30 minutos.

Vea *Asientos delanteros calefactados y ventilados* ⇨ 63.

Cinturones de seguridad



Consulte las secciones siguientes para obtener información importante sobre cómo usar los cinturones de seguridad de forma adecuada:

- *Cinturones de seguridad* ⇨ 65.
- *Cómo abrocharse el cinturón de seguridad* ⇨ 66.
- *Cinturón cintura-hombro* ⇨ 68.
- *Sistemas de retención infantil ISOFIX* ⇨ 95

Sistema de detección de presencia del acompañante



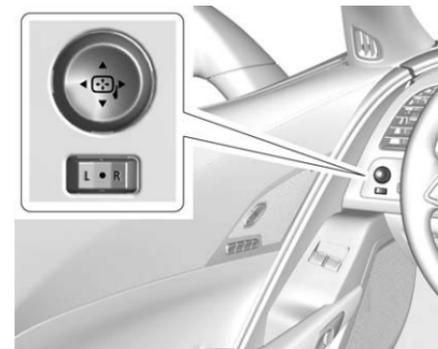
El sistema de detección de ocupantes desactivará el airbag delantero del acompañante delantero exterior en determinadas

circunstancias. Ningún otro airbag se ve afectado por el sistema de detección del acompañante. Vea *Sistema de detección de ocupantes* ⇨ 78.

Los testigos del estado del airbag del acompañante se iluminan en el tablero de instrumentos cuando se arranca el vehículo. Vea *Testigo del estado del airbag del acompañante* ⇨ 118.

Ajuste de los retrovisores

Retrovisores exteriores



Para ajustar los espejos retrovisores:

1. Pulse L (izquierdo) o R (derecho) para seleccionar el espejo.
2. Pulse el botón de control para ajustar el espejo.
3. Vuelva a colocar el interruptor en el centro para dejar de seleccionar el espejo.

Vea *Espejos retrovisores eléctricos* ⇨ 44.

Si el vehículo dispone de la función de memoria, se puede guardar una posición del espejo preferida. Vea *Posiciones de asientos de memoria* ⇨ 61.

Para plegarlo, tire del espejo hacia el vehículo. Empuje el espejo hacia fuera, para que vuelva a su posición original.

Espejo retrovisor interior

Ajuste

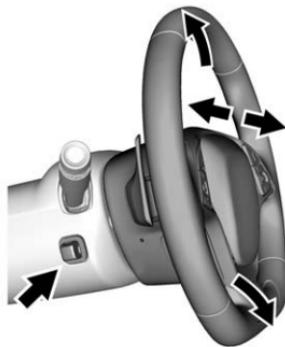
Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista nítida de la zona situada detrás del vehículo.

Antideslumbramiento automático

El espejo retrovisor reduce automáticamente el resplandor que proviene de los faros de detrás. La función de atenuación se activa cuando el vehículo se arranca.

Vea *Antideslumbramiento automático* ⇨ 45.

Ajuste del volante



Pulse el control para desplazar el volante inclinable y telescópico hacia arriba o hacia abajo o hacia delante y atrás.

Las posiciones de la columna de dirección inclinable y telescópica pueden guardarse junto con sus ajustes de memoria. Vea *Posiciones de asientos de memoria* ⇨ 61.

No ajuste el volante mientras conduce.

Iluminación interior

Control de luces del interior

El control de esta función se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Gírelo hacia la derecha o hacia la izquierda para acentuar o atenuar las luces. Gire el mando completamente hacia la derecha para encender las luces del interior.

Luces de cortesía

Cuando se queda abierta cualquier puerta o la puerta trasera / el maletero, las luces interiores se encenderán.

Para encender o apagar las luces de cortesía, gire el mando del brillo del tablero de instrumentos completamente hacia la derecha o hacia la izquierda.

Luces de lectura



Las luces de lectura se encuentran en la consola del techo. Las luces se encienden cuando se abre una puerta. Con las puertas cerradas, presione los botones de las luces para encender cada una de ellas.

Para más información sobre iluminación interior, consulte *Control de la iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 158.

Iluminación exterior



El mando de las luces exteriores se encuentra en la palanca de los intermitentes.

Hay cuatro posiciones.

☰ : Apague todas las luces.

AUTO : Ajusta las luces exteriores a modo automático. El modo AUTO enciende y apaga las luces exteriores dependiendo de la iluminación que haya fuera del vehículo.

☰ : Enciende las luces de estacionamiento incluidas todas las luces, excepto los faros.

☰ : Enciende los faros junto con las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

☰ : Gire la banda a ☰ y suéltela para encender o apagar los pilotos antiniebla.

Vea:

- *Mandos de las luces exteriores* ⇨ 154
- *Señalización de giros y cambios de carril* ⇨ 157

Limpia/lavaparabrisas



La palanca del limpia/lavaparabrisas se encuentra en el lado derecho de la columna de dirección.

Con el encendido en ACC/ACCESORY (ACC/ACCESORIOS) o ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE), mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del mismo.

HI : Usar para barridos rápidos.

18 En pocas palabras

LO : Usar para barridos lentos.



INT : Suba la palanca hasta INT para los barridos a intervalos intermitentes, luego gire la banda  INT hacia arriba para una mayor frecuencia de los barridos o hacia abajo para una menor frecuencia.

OFF : Se usa para desconectar los limpiaparabrisas.

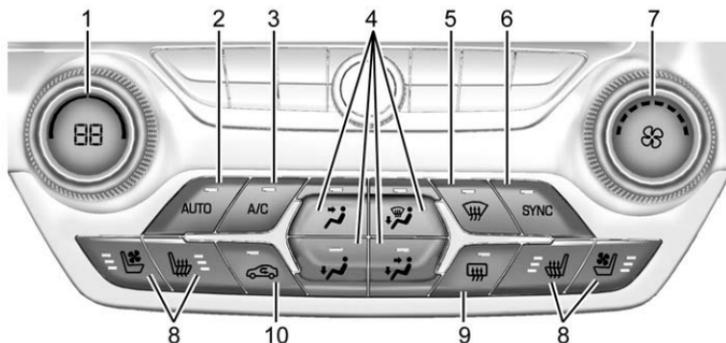
1X : Para un solo barrido, desplace la palanca hacia abajo. Para varios barridos, mantenga bajada la palanca.

 : Tire de la palanca hacia usted para rociar el líquido lavaparabrisas y activar los limpiaparabrisas.

Vea *Limpia/lavaparabrisas* ⇨ 106.

Climatizador

La calefacción, refrigeración y ventilación del vehículo se pueden controlar con este sistema.



1. Control de temperatura del conductor
2. AUTO (Funcionamiento automático)
3. A/A (Aire acondicionado)
4. Modos de suministro de aire
5. Descongelación
6. SYNC
7. Control del ventilador
8. Controles de asientos delanteros calefactados y ventilados del conductor y acompañante
9. Desempañador de la ventana trasera
10. Recirculación



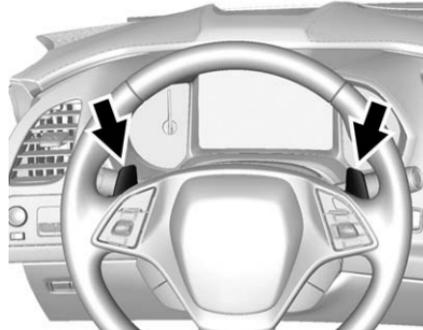
Control de temperatura del acompañante

El control de temperatura del acompañante se encuentra debajo de la salida de aire del lado del acompañante.

Vea *Climatizador automático dual* ⇨ 168.

Transmisión

Leva de cambio manual (Cambio automático)

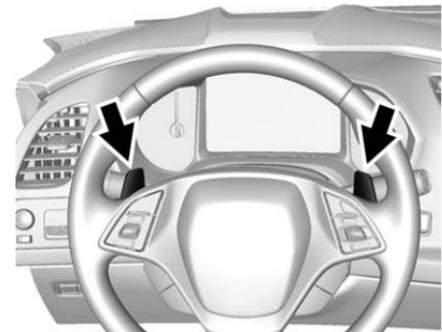


El sistema de leva de cambio manual puede usarse en D (Conducción) o M (Modo manual). El sistema se activa pulsando la palanca izquierda para cambiar a una velocidad inferior y la derecha para cambiar a una velocidad superior. La marcha actual se mostrará en el cuadro de instrumentos o en la pantalla virtual, si el vehículo está equipado.

El sistema de levas de cambio manual no permitirá un cambio a una velocidad superior o inferior si la velocidad del vehículo es demasiado elevada o el vehículo se desplaza con demasiada lentitud, ni permitirá arrancar en 3ª velocidad o una velocidad superior.

Vea *Modo manual* ⇨ 204.

Tecnología Active Rev Matching (Cambio manual)



La tecnología Active Rev Matching (ARM) permite un cambio de marcha más suave al hacer que la velocidad del motor se corresponda con la siguiente marcha seleccio-

nada. El sistema se activa y desactiva pulsando cualquiera de las levas marcadas con REV MATCH del volante. Vea *Tecnología Active Rev Matching* ⇨ 209.

Testigo del cambio



El testigo del cambio se ilumina en el cuadro de instrumentos cuando se recomienda un cambio de velocidad para obtener un mayor ahorro de combustible. Cuando la flecha apunta hacia arriba, se recomienda un cambio a una velocidad superior. Cuando la flecha apunta hacia abajo, se recomienda un cambio a una velocidad inferior. El número que se muestra con la flecha indica la velocidad recomendada.

Características del vehículo

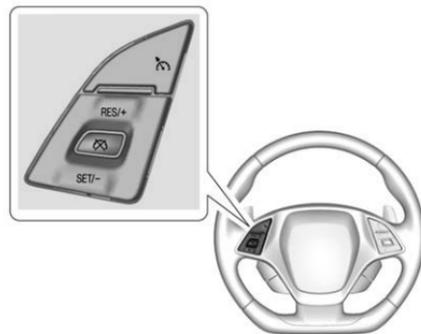
Sistema de infoentretenimiento

Consulte el manual de infoentretenimiento para obtener información sobre la radio, reproductores de audio, teléfono y sistema de navegación. También incluye información sobre la configuración.

Mandos en el volante

El sistema de infoentretenimiento se puede activar mediante los mandos en el volante. Vea "Mandos en el volante" en el manual de infoentretenimiento.

Regulador de velocidad



 : Pulse para activar o desactivar el regulador de velocidad. Cuando el regulador de velocidad se activa, se enciende en el cuadro de instrumentos un indicador blanco.

RES/+ : Si hay una velocidad memorizada, pulse brevemente para continuar a esa velocidad o manténgalo pulsado para acelerar. Si el regulador de velocidad estuviera ya activo, úselo para aumentar la velocidad del vehículo.

SET/- : Pulse brevemente para configurar la velocidad y activar el regulador de velocidad. Si el regulador de velocidad estuviera ya activo, úselo para disminuir la velocidad del vehículo.

 : Pulse este botón para desconectar el regulador de velocidad sin borrar de la memoria la velocidad ajustada.

Vea *Regulador de velocidad* ⇨ 224.

Centro de información del conductor

La pantalla del DIC está en el cuadro de instrumentos. Muestra el estado de muchos de los sistemas del vehículo.



  : Pulse para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por una lista.

  : Pulse  para abrir los menús de la aplicación de la izquierda. Pulse  para abrir los menús de interacción de la derecha.

SEL : Pulse para abrir un menú o seleccionar una opción. Mantenga pulsado para reiniciar los valores en determinadas pantallas.

Vea *Centro de información del conductor* ⇨ 128.

Cámara de visión en curvas

Si el vehículo está equipado, se muestra una vista de la zona de delante del vehículo para ayudar con el aparcamiento y las maniobras a baja velocidad.

Vea "Cámara de visión en curvas" en el apartado *Sistemas de asistencia para aparcar o maniobrar marcha atrás* ⇨ 227.

Cámara retrovisora

Si el vehículo está equipado, la RVC muestra una vista del área posterior del vehículo en la pantalla de la consola central cuando el vehículo cambia a R (marcha atrás) para asistir con el aparcamiento y las maniobras de marcha atrás a baja velocidad.

Vea *Sistemas de asistencia para aparcar o maniobrar marcha atrás* ⇨ 227.

Tomas de corriente

Use la toma eléctrica de accesorios para conectar equipos eléctricos, como un teléfono móvil o un reproductor de MP3.

Hay tres tomas eléctricas de accesorios:

- Dentro del compartimento portaobjetos de la consola central.
- Delante del portavasos.
- En el compartimento trasero.

Levante la cubierta para acceder y sustituirla cuando no esté en uso.

Vea *Tomas de corriente* ⇨ 108.

Panel de techo

Si está equipado con panel de techo extraíble, hay tres manillas de apertura. Dos se encuentran en la parte delantera del panel de techo y una en la parte trasera del panel de techo. Vea "Retirar el panel de techo" en *Panel de techo* ⇨ 48.

Puede que se necesite ayuda para retirar el panel de techo. Guarde siempre el panel de techo de forma adecuada en el compartimento portaobjetos trasero.

Para más información,

- Vea "Guardar el panel de techo" en *Panel de techo* ⇨ 48.
- Vea "Instalar el panel de techo" en *Panel de techo* ⇨ 48.

Capota

Si está equipado, la capota puede abrirse y cerrarse de forma automática. Para obtener instrucciones detalladas paso a paso, consulte *Capota* ⇨ 52.

Prestaciones y mantenimiento

Control de tracción/ Control electrónico de estabilidad

El sistema de control de tracción limita el giro de la rueda. El sistema se enciende automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

StabiliTrak es un sistema controlado por ordenador que ayuda al conductor a mantener el control de la dirección del vehículo en condiciones de conducción difíciles. Esto se logra gracias a la aplicación selectiva de uno de los frenos del vehículo. El sistema se enciende automáticamente cada vez que se arranca el vehículo.

- Para desactivar el control de tracción, mantenga presionado el botón de TCS/StabiliTrak  en la consola central. Se iluminará  en el cuadro de instrumentos.

- Para desactivar el control de tracción y StabiliTrak, mantenga pulsado el botón TCS/StabiliTrak  hasta que se enciendan los testigos de desactivación de la tracción  y de StabiliTrak  en el cuadro de instrumentos.
- Pulse y suelte el botón TCS/StabiliTrak  para encender ambos sistemas.

Vea *Control de tracción/Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

El vehículo dispone de Control del modo de conducción y Sistema de control de tracción. Vea *Control del modo de conducción* ⇨ 216 y *Modo de conducción competitiva* ⇨ 220.

Control de la presión de los neumáticos

Este vehículo puede disponer de sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS).



El testigo de advertencia de presión de los neumáticos baja avisa de una pérdida de presión significativa en uno de los neumáticos del vehículo. Si el testigo de advertencia se enciende, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos a la presión recomendada que se muestra en la etiqueta de información de neumáticos y carga. Vea *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189. El testigo de advertencia permanecerá encendido hasta que se corrija la presión de los neumáticos.

El testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos puede aparecer al arrancar el vehículo con temperaturas bajas y luego apagarse al empezar a conducir. Esto puede servir de preaviso acerca de la baja presión de los neumáticos y acerca de que necesitan inflarse a la presión adecuada.

El TPMS no actúa como sustituto del mantenimiento mensual normal de los neumáticos. Mantenga las presiones de los neumáticos correctas.

Vea *Sistema de control de la presión de los neumáticos* ⇨ 290.

Sistema de duración del aceite del motor

El sistema de duración del aceite del motor calcula la duración del aceite del motor basándose en el uso del vehículo y muestra el mensaje CAMBIAR PRONTO ACEITE MOTOR cuando ha llegado el momento de cambiar el aceite y filtro del motor. El sistema de duración del aceite debería restablecerse al 100 % solo tras realizar un cambio de aceite.

Cambio de aceite del sistema de lubricación del cárter en seco

Si el vehículo está equipado con un motor con sistema de lubricación del cárter en seco, el cambio de aceite y filtro inicial debe realizarse a los 800 km/500 mi. Haga un

seguimiento del sistema de duración del aceite del motor para cada cambio de aceite de ahí en adelante.

Restablecimiento del sistema de duración del aceite

Cuando haya cambiado el aceite, el sistema de duración del aceite deberá reiniciarse. Diríjase a un concesionario para su revisión.

Vea *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 250.

Guía del lavado del vehículo

Atención

Algunos túneles de lavado automáticos pueden causar daños al vehículo, las ruedas o la capota, si está equipada. No se recomienda el uso de túneles de lavado automáticos debido a la falta de holgura para los bajos de la carrocería y/o los neumáticos y

(Continúa)

Atención (Continúa)

ruedas traseras grandes. Vea "Lavado del vehículo" en *Cuidado exterior* ⇨ 315.

Conducción económica

Los hábitos de conducción pueden afectar el kilometraje del combustible. A continuación se muestran algunos consejos de conducción para obtener una conducción lo más económica posible:

- Evite que se le cale el motor y acelere suavemente.
- Frene de forma gradual y evite los frenazos.
- Evite mantener el motor al ralentí durante largos periodos de tiempo.
- Si las condiciones de la carretera y del tiempo son adecuadas, utilice el regulador de velocidad.

- Respete siempre los límites de velocidad de las señales de tráfico y conduzca más despacio cuando las condiciones así lo requieran.
- Mantenga los neumáticos del vehículo inflados de forma adecuada.
- Combine varios viajes en uno solo.
- Sustituya los neumáticos del vehículo con el mismo número de especificación TPC grabado en el lateral del neumático, cerca del tamaño.
- Respete el mantenimiento programado recomendado.
- Seleccione el modo Eco para un mayor ahorro de combustible. Esto facilitará un mejor funcionamiento de Active Fuel Management. Vea *Active Fuel Management*® ⇨ 200.
- Para consultar las velocidades de cambio recomendadas, vea *Cambio manual* ⇨ 207.

Combustible Premium

Use el combustible recomendado.
Vea *Combustible* ⇨ 229.

Llaves, puertas y ventanillas

Llaves y cerraduras

Llaves	26
Sistema de acceso remoto sin llave (RKE)	27
Operación del sistema remoto de entrada sin llave	28
Arranque remoto del vehículo	32
Bloqueo de las puertas	34
Cierre centralizado	36
Bloqueo retrasado	36
Cierre automático de las puertas	37
Protección del bloqueo	37

Puertas

Puerta trasera (Maletero)	38
---------------------------------	----

Seguridad del vehículo

Seguridad del vehículo	40
Sistema de alarma del vehículo	40
Sistema de bloqueo antirrobo	42
Inmovilizador	42

Funcionamiento del inmovilizador	43
--	----

Retrovisores exteriores

Espejos retrovisores convexos	44
Espejos retrovisores eléctricos	44
Retrovisores plegables	44
Retrovisores térmicos	44
Retrovisor con antideslumbramiento automático	45
Retrovisores con inclinación en marcha atrás	45

Retrovisor interior

Espejos retrovisores interiores	45
Retrovisor interior con atenuación automática	45

Ventanillas

Ventanillas	46
Elevalunas eléctricos	46
Parasoles	48

Techo

Panel de techo	48
Capota	52

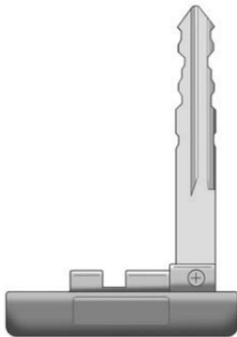
Llaves y cerraduras

Llaves



Advertencia

Dejar niños en un vehículo con un transmisor con acceso remoto sin llave (RKE) es peligroso y los niños u otras personas podrían resultar gravemente heridos o morir. Podrían operar los elevalunas eléctricos u otros controles o mover el vehículo. Las ventanillas funcionarán con el transmisor RKE en el vehículo, y los niños u otras personas podrían verse atrapados por una ventana que se cierra. No dejar a los niños en un vehículo con un transmisor RKE.



La llave del interior del transmisor RKE se puede usar para abrir el vehículo y la puerta trasera / el

maletero si el vehículo no recibe corriente. Vea *Puerta trasera (Maletero)* ⇨ 38.



Se muestra con arranque remoto y capota; otros modelos son similares

Pulse el botón situado cerca del transmisor RKE para retirar la llave. Nunca extraiga la llave sin pulsar el botón.

Este vehículo dispone de un sistema de acceso sin llave con arranque mediante pulsador. Vea *Posiciones de la cerradura del encendido* ⇨ 194 para información sobre cómo arrancar el vehículo.

Si resultara difícil girar la llave, inspeccione la llave extraíble por si hubiera residuos.

Sistema de acceso remoto sin llave (RKE)

Vea *Declaración de conformidad* ⇨ 340.

Si el rango de funcionamiento del transmisor remoto de entrada sin llave ha disminuido:

- Compruebe la distancia. El transmisor puede estar demasiado lejos del vehículo.
- Compruebe la ubicación. Otros vehículos u objetos podrían estar bloqueando la señal.
- Compruebe la pila del transmisor. Vea “Sustitución de las pilas” más adelante en esta sección.
- Si el transmisor sigue sin funcionar correctamente, vea a su concesionario o a un técnico cualificado para repararlo.

Operación del sistema remoto de entrada sin llave

El sistema de acceso sin llave permite la entrada al vehículo cuando el transmisor se encuentra a 1 metro (3 pies). Vea “Funcionamiento del acceso sin llave” más adelante en esta sección.

Las funciones del transmisor RKE podrían operar hasta 60 m (197 pies) del vehículo.

Otras condiciones pueden afectar al funcionamiento del transmisor. Vea *Sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 27.



Se muestra con arranque remoto y capota; otros modelos sin ellos son similares

🔒 (Bloqueo) : Pulse para bloquear ambas puertas. Los intermitentes pueden parpadear y/o la bocina sonar para indicar el bloqueo. Pulse dos veces en cinco segundos para bloquear. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Si abre la puerta del conductor al pulsar **🔓** y la función está habilitada a través de la personalización del vehículo, todas las puertas se bloquearán, desbloqueándose inmediatamente la puerta del conductor. Vea *Personalización del*

vehículo ⇨ 147. Si se abre la puerta del acompañante al pulsar **🔓**, ambas puertas se bloquearán.

Pulsando **🔒** se puede activar también el sistema antirrobo. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 40.

Al bloquearse las puertas también se bloquea la tapa de combustible.

🔓 (Desbloqueo) : Pulse para desbloquear la puerta del conductor y el pestillo. Pulse de nuevo en cinco segundos para desbloquear ambas puertas. Al desbloquear remotamente el vehículo por la noche, se activarán los faros delanteros y las luces de marcha atrás unos 30 segundos a fin de iluminarle en su aproximación al vehículo y cuando la puerta se abre. Los intermitentes pueden parpadear para indicar su desbloqueo.

Pulsando **🔒** se desactivará el sistema antirrobo. Vea *Sistema de alarma del vehículo* ⇨ 40.

Al desbloquearse las puertas también se desbloquea la tapa de combustible.

 **(Arranque remoto)** : Si está equipado, mantenga pulsado  e, inmediatamente, mantenga  durante al menos cuatro segundos para arrancar el motor desde el exterior del vehículo usando el transmisor RKE. Vea *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 32.

 **(Localizador del vehículo / alarma de pánico)** : Pulse y suelte para iniciar el localizador del vehículo. Las luces exteriores parpadean y la bocina suena tres veces. Oprima sin soltar  durante tres segundos para que suene la alarma de pánico. Suena la bocina y parpadean las luces intermitentes hasta que se vuelva a pulsar  o se conecte el encendido.

 **(Puerta trasera/Maletero)** : Oprima sin soltar durante aproximadamente un segundo para abrir la puerta trasera/el maletero. Si el motor está en marcha, la palanca del cambio debe estar en P (Park, o estacionamiento) para un cambio automático. Para un cambio

manual, la palanca del cambio debe estar en Neutral (Punto muerto) con el freno de estacionamiento activado.

 **(Capota)** : Si está equipado, pulse y suelte  y pulse y mantenga pulsado  para abrir la capota completamente. Suelte el botón para detener el movimiento. Este botón solo abrirá la capota.

Capota

- No intente arrancar el vehículo al usar el transmisor RKE para abrir la capota. Suelte el transmisor RKE y el botón ENGINE START/STOP y espere unos segundos antes de arrancar el vehículo normalmente.
- La función de desbloqueo pasivo de la puerta podría no funcionar correctamente al usar el transmisor RKE para abrir la capota.

Operación del sistema de acceso sin llave

Este vehículo dispone del sistema de acceso sin llave que permite desbloquear las puertas y acceder

al maletero sin extraer el transmisor RKE del bolsillo, bolso, cartera, etc. El transmisor RKE debe encontrarse a 1 m (3 pies) de la puerta que se abre. Habrá un botón táctil en el interior de las manillas de las puertas.

El sistema de acceso sin llave se puede programar para desbloquear ambas puertas con la primera pulsación del sensor de la manilla de la puerta del conductor. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Desbloqueo sin llave

Pulse el sensor de la manilla de la puerta para desbloquear y abrir las puertas si el transmisor RKE está dentro de la distancia de funcionamiento. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Bloqueo pasivo

El sistema de acceso sin llave se bloqueará varios segundos después de que todas las puertas se hayan cerrado; si el vehículo está apagado y al menos un transmisor se ha extraído del vehículo o no hay ningún transmisor en el mismo.

La tapa del depósito de combustible también se bloqueará en ese instante.

Los intermitentes podrían parpadear y la bocina podría sonar para indicar que el vehículo no está bloqueado.

Si hubiera otros dispositivos electrónicos que interfirieran con la señal del transmisor RKE, el vehículo podría no detectar el transmisor RKE en el interior del vehículo. Si se hubiera activado el bloqueo pasivo, las puertas podrían bloquearse con el transmisor RKE en el interior del vehículo. No deje el transmisor RKE en el vehículo si no hay nadie dentro.

Para adaptar a su preferencia si las puertas se bloquean automáticamente al salir del vehículo, vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Función de desactivación temporal del bloqueo pasivo

Desactive de forma temporal el bloqueo pasivo manteniendo pulsado  en el interruptor del interior de la puerta con una puerta abierta durante al menos cuatro

segundos o hasta que se escuchen tres avisos acústicos. El bloqueo pasivo permanecerá desactivado hasta que se pulse  en el interior de la puerta o hasta que se conecte el encendido del vehículo.

Para personalizar que las puertas se bloqueen automáticamente al salir del vehículo, vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Mando dejado en alerta del vehículo

Cuando el vehículo se apaga y se deja un mando en el vehículo, la bocina sonará tres veces después de que se hayan cerrado ambas puertas. Para activarlo o desactivarlo, vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Apertura del maletero sin llave



Suelte el botón para abrir la puerta trasera en caso de que el transmisor RKE se encuentre a 1 m (3 pies) de distancia.

Programación de los transmisores al vehículo

Solo los transmisores remotos de entrada sin llave programados para este vehículo funcionarán. Si se pierde un transmisor, o lo roban, se puede comprar y programar un transmisor de repuesto a través de su concesionario. Cuando el transmisor de repuesto se programe para este vehículo, también se deben

programar todos los demás transmisores. Los transmisores perdidos o robados no funcionarán una vez que se programe el nuevo transmisor. Cada vehículo puede tener hasta ocho transmisores programados. Diríjase a su concesionario para programar transmisores para el vehículo.

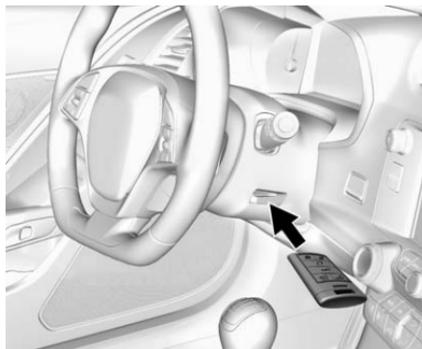
Arranque del vehículo con un transmisor con la pila baja

Si la batería del transmisor no cuenta con mucha carga o si hay interferencias con la señal, el DIC puede mostrar el mensaje REMOTO NO DETECTADO o NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START THE VEHICLE (NO SE HA DETECTADO NINGUNA LLAVE REMOTA; COLOQUE LA LLAVE EN EL BOLSILLO DEL TRANSMISOR Y ARRANQUE EL VEHÍCULO) al tratar de arrancar el vehículo. Vea *Llave y mensajes de bloqueo* ⇨ 140.

Atención

Cuando cambie la pila, no toque los circuitos del transmisor. La electricidad estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.

Para arrancar el vehículo:



1. Coloque el transmisor en el bolsillo del transmisor de la columna de dirección con los botones de cromo hacia arriba y la base hacia el lado del conductor.

2. Con el vehículo en P (estacionamiento) o N (punto muerto), pise el pedal de freno y pulse el botón ENGINE START/STOP.

Sustituya la pila del transmisor lo antes posible.

Sustitución de la pila

⚠ Advertencia

Asegúrese de desechar las pilas viejas de acuerdo con las disposiciones de protección ambiental para contribuir a proteger el medio ambiente y su salud.

Atención

Cuando cambie la pila, no toque los circuitos del transmisor. La electricidad estática de su cuerpo podría dañar el transmisor.

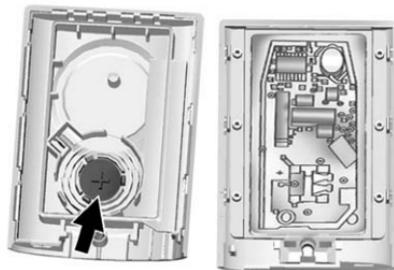
Sustituya la batería si se muestra el mensaje REEMPLAZAR PILA EN LLAVE DE CONTROL REMOTO en el DIC.



1. Pulse el botón de la parte inferior del transmisor y saque la llave.



2. Utilice la base ovalada del paletón de la llave para separar las dos mitades del transmisor.



3. Quite la pila gastada. No utilice un objeto metálico.
4. Inserte la pila nueva en la carcasa posterior con el lado positivo hacia abajo. Sustituya con una CR2032 o pila equivalente.
5. Alinee el botón de desbloqueo de la llave y vuelva a unir las dos partes del transmisor.

Arranque remoto del vehículo

Si está equipado, esta característica permite arrancar el motor desde el exterior del vehículo.

🔄 (Arranque remoto del vehículo) : Este botón estará en el transmisor RKE si el vehículo dispone de arranque remoto.

El sistema de climatización utilizará los ajustes anteriores cuando se arranca remotamente. El desempañador de la luneta trasera podría encenderse si se produce un arranque remoto en condiciones ambientales frías. El testigo del

desempeñador trasero no se enciende durante un arranque remoto.

Durante un arranque remoto, los asientos calefactados o ventilados podrían activarse automáticamente. *Vea Asientos delanteros calefactados y ventilados* ⇨ 63.

Las leyes en algunas comunidades locales pueden limitar el uso de arranques remotos. Por ejemplo, algunas leyes pueden requerir que una persona que use un arranque remoto tenga el vehículo a la vista. Compruebe si la normativa local exige algún requisito específico.

Si el vehículo tiene un nivel bajo de combustible, no use la función de arranque remoto del vehículo. El vehículo se puede quedar sin combustible.

El alcance del transmisor RKE puede ser inferior mientras el vehículo está funcionando.

Otras condiciones pueden afectar al funcionamiento del transmisor. *Vea Sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 27.

Arranque del motor usando el arranque remoto del vehículo

1. Pulse y suelte  en el transmisor remoto de entrada sin llave.
2. Acto seguido, mantenga pulsado  durante al menos cuatro segundos o hasta que los intermitentes parpadeen. Los intermitentes parpadean para confirmar que se ha recibido la solicitud de arranque remoto del vehículo.

Durante el arranque a distancia, las puertas del vehículo se bloquearán y las luces de estacionamiento permanecerán encendidas mientras el motor esté en marcha.

El motor se apagará a los 10 minutos salvo que se realice una extensión del tiempo.

3. Para conducir, coloque el transmisor RKE en el vehículo, pise el pedal del freno y, a continuación, arranque el vehículo.

Extensión del tiempo de funcionamiento del motor

El tiempo de funcionamiento del motor también se puede extender otros 10 minutos si durante los primeros 10 minutos se repitieran los pasos 1–2 mientras el motor sigue funcionando. Se puede solicitar una extensión, 30 segundos después del arranque. Esto suma un total de 20 minutos.

El arranque remoto solo puede extenderse una vez por cada ciclo de encendido.

Se permite un máximo de dos arranques remotos, o un arranque remoto con una prolongación, entre ciclo y ciclo de encendido.

Tras dos arranques remotos, el encendido del vehículo debe cambiarse a ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) y luego otra vez a OFF (INACTIVO) antes de poder utilizar de nuevo el procedimiento de arranque remoto.

Cancelación del arranque remoto

Para cancelar un arranque a distancia, realice cualquiera de las siguientes acciones:

- Mantenga pulsado  hasta que se apaguen las luces de estacionamiento.
- Conecte las luces de emergencia.
- Encienda el vehículo y vuelva a apagarlo.

Condiciones en las que un arranque remoto del vehículo no funcionará

La función de arranque remoto del vehículo no funcionará en cualquiera de los siguientes casos:

- El encendido está en cualquier modo que no sea OFF (INACTIVO).
- El transmisor se halla dentro del vehículo.
- El capó no está cerrado.
- Las luces de emergencia están encendidas.

- Existe un fallo de funcionamiento del sistema de control de emisiones.
- La temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.
- La presión del aceite es baja.
- Ya se han usado dos arranques remotos del vehículo.
- El vehículo no está en P (Park, o estacionamiento).

Bloqueo de las puertas



Advertencia

Las puertas no bloqueadas pueden ser un peligro.

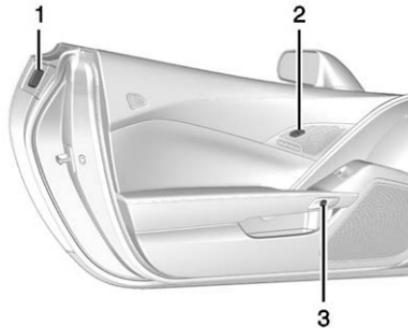
- Los acompañantes -especialmente los niños- pueden abrir fácilmente las puertas y caerse de un vehículo en marcha. Cuando una puerta esté bloqueada no se abrirá. Usted aumenta las posibilidades de salir despedido

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- del vehículo durante un impacto si las puertas no están bloqueadas. Por consiguiente, lleve adecuadamente los cinturones de seguridad y conduzca con las puertas bloqueadas.
- Los niños pequeños que entran en vehículos no bloqueados pueden no poder salir. En caso de un calor extremo un niño puede sufrir lesiones permanentes o incluso mortales debidas a hipertermia. Cierre siempre su vehículo cuando lo abandone.
 - Las personas que estén fuera del vehículo pueden entrar a través de una puerta no bloqueada cuando usted disminuye la velocidad o detiene su vehículo. Bloquear sus puertas puede contribuir a prevenir que esto ocurra.

Para bloquear y desbloquear desde fuera, pulse  o  en el transmisor de acceso remoto sin llave.



1. Sensor de la manilla de la puerta
2. Interruptor de cierre de puertas eléctrico
3. Botón del pestillo de la puerta

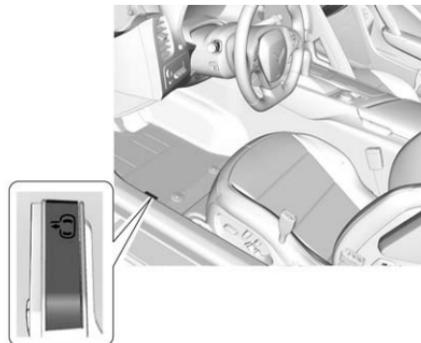
Para el acceso sin llave mantenga el transmisor RKE a 1 m (3 pies) de la manilla de la puerta. Sujete y pulse el sensor de la manilla de la puerta (1) para abrirla. Vea *Operación del sistema remoto de entrada sin llave* ⇨ 28. Si se abre primero la

puerta del acompañante, se desbloqueará también la puerta del conductor. Para programar esta función, consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Para bloquear o desbloquear desde el interior, use un interruptor de cierre centralizado (2). Vea *Cierres de puertas eléctricos* ⇨ 36.

Para abrir una puerta desde el interior, presione el botón del pestillo de la puerta (3).

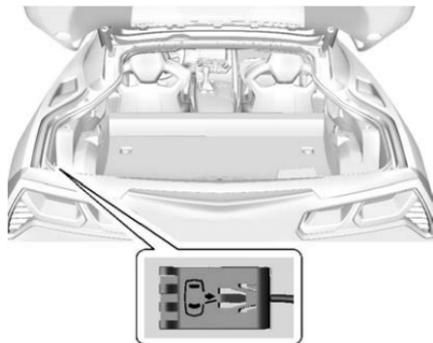
Si la batería del vehículo ha perdido carga, la puerta del conductor puede abrirse manualmente:



Desde el interior del vehículo, tire de la manilla de apertura de la puerta.



Desde el exterior del vehículo, use la llave para abrir la puerta trasera/ el maletero. Vea *Llaves* ⇨ 26.

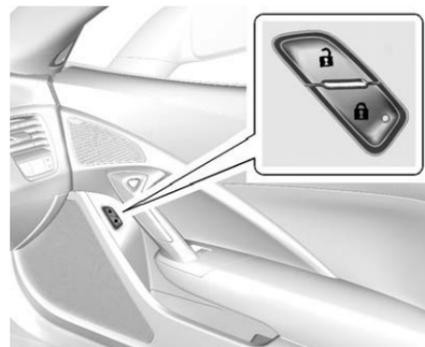


Tire de la manilla de apertura manual de la puerta.

Cierre centralizado



Puerta del conductor



Puerta del acompañante

Para bloquear o desbloquear las puertas y la tapa del depósito de combustible desde el interior del vehículo, pulse  o  en un interruptor de cierre centralizado. El testigo del interruptor se iluminará cuando la puerta se cierre.

Bloqueo retrasado

Esta función retrasa el bloqueo de todas las puertas cinco segundos una vez que todas las puertas están cerradas.

El bloqueo con retardo solo puede activarse cuando la función antibloqueo de puertas abiertas se haya apagado.

Al pulsar  en el interruptor de bloqueo del cierre centralizado de puertas con la puerta abierta, se emitirá un aviso sonoro tres veces indicando que está activo el bloqueo con retardo.

Las puertas se bloquearán entonces de forma automática cinco segundos antes de que se hayan cerrado todas las puertas. Si se vuelve a abrir una puerta antes de que hayan transcurrido cinco segundos, el temporizador de cinco segundos se pondrá a cero una vez que todas las puertas estén cerradas de nuevo.

Pulse  de nuevo en el interruptor de bloqueo de puertas o  en el transmisor RKE para anular esta función y bloquear las puertas inmediatamente.

El bloqueo con retardo se puede programar a través del centro de información del conductor. Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Cierre automático de las puertas

Cuando las puertas estén cerradas, el encendido está conectado y la palanca de cambios no esté en P (Park, o estacionamiento) para cambios automáticos, o cuando la velocidad del vehículo supera los 13 km/h (8 mph) para cambios manuales, las puertas se bloquearán.

Para desbloquear las puertas:

- Pulse  en el interruptor del cierre centralizado.
- Si está equipado con un cambio automático, desplace la caja de cambios a P (Park, o estacionamiento).
- Si está equipado con un cambio manual, extraiga la llave del encendido cuando el vehículo esté aparcado.

Protección del bloqueo

Si el vehículo se encuentra en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) o ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) y se pulsa el interruptor del cierre centralizado de puertas con la puerta del conductor abierta, las puertas se bloquearán quedando desbloqueada únicamente la del conductor.

Si el vehículo está apagado y se activa la función antibloqueo de puertas abiertas, la puerta del conductor está abierta y se solicita el bloqueo de las puertas con un interruptor de bloqueo de las puertas o el transmisor RKE, se bloquearán ambas puertas y se desbloqueará la puerta del conductor. La función de antibloqueo de puertas abiertas puede activarse o desactivarse mediante los menús de personalización del vehículo.

Vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

La protección del bloqueo puede anularse manualmente con la puerta del conductor abierta, manteniendo pulsado  en el interruptor del cierre centralizado de puertas.

Puertas

Puerta trasera (Maletero)

Advertencia

Los gases de escape pueden entrar en el vehículo si este se conduce con el portón levadizo o la puerta trasera / el maletero abiertos, o con cualquier objeto que atraviese la junta entre la carrocería y el portón levadizo o la puerta trasera / el maletero. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro. Puede provocar inconsciencia o incluso la muerte.

Si se tiene que conducir el vehículo con el portón levadizo o la puerta trasera / el maletero abiertos:

- Cierre todas las ventanillas.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Abra completamente las salidas de aire en y debajo del panel de instrumentos.
- Ajuste el climatizador de forma que solo entre aire del exterior y coloque la velocidad del ventilador al máximo. Consulte "Sistemas de climatización" en el índice.
- Si el vehículo está equipado con un portón trasero eléctrico, desactive la función de portón trasero eléctrico.

Para más información sobre monóxido de carbono, vea *Sistema de escape del motor* ⇨ 201.

Apertura de la puerta trasera/ del maletero

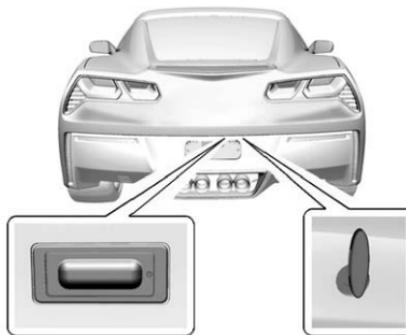
Para cambios automáticos, el vehículo debe estar en P (Park, o estacionamiento).

Para cambios manuales, el vehículo debe estar desconectado o estacionario con el freno de estacionamiento accionado. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.

Para desbloquear la puerta trasera/ el maletero:



- Pulse .
- Mantenga pulsado en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). Vea *Sistema de acceso remoto sin llave* ⇨ 27.



Pulse el panel táctil de apertura de la puerta trasera / el maletero con el transmisor RKE dentro de la distancia de funcionamiento o use la llave en el cilindro. Vea *Llaves* ⇨ 26.

Cierre de la puerta trasera / el maletero

Atención

No almacene objetos pesados o afilados en los compartimentos de almacenamiento trasero situados en el área de la puerta

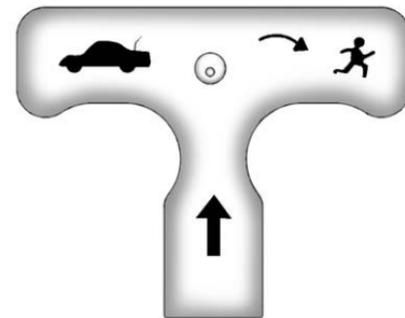
(Continúa)

Atención (Continúa)

trasera/maletero. Los objetos podrían dañar la parte inferior de la puerta trasera / el maletero.

La puerta trasera/maletero dispone de un cierre eléctrico que se bloqueará automáticamente. Use el tirador para cerrar la puerta trasera / el maletero con un poco de fuerza.

Manilla de apertura del maletero en caso de emergencia (Descaptable)



Atención

No use la manilla de apertura del maletero en caso de emergencia como amarre o punto de anclaje al asegurar artículos en el maletero, ya que podría dañar la manilla.

En la tapa del maletero existe una manilla de apertura de emergencia del maletero que brilla en la oscuridad. Esta manilla brillará cuando quede expuesta a la luz. Tire de la manija de desbloqueo hacia abajo para abrir el maletero desde el interior.

Después de usarla, vuelva a colocarla en su sitio.

Seguridad del vehículo

Este vehículo dispone de funciones antirrobo, sin embargo, estas no imposibilitan que el vehículo pueda robarse.

Sistema de alarma del vehículo

Este vehículo dispone de un sistema de alarma antirrobo.



El testigo situado en el tablero de instrumentos, cerca del parabrisas, indica el estado del sistema.

Off : El sistema de alarma se desactiva.

Fijo : El vehículo está seguro durante el retardo para activar el sistema.

Parpadeo rápido : El vehículo no está seguro. Una puerta, el capó o la puerta trasera / el maletero están abiertos.

Parpadeo lento : El sistema de alarma está activado.

Activación del sistema de alarma

1. Apague el vehículo.
2. Bloquee el vehículo mediante una de las tres formas siguientes:
 - Use el transmisor RKE.
 - Use el sistema de entrada sin llave.
 - Con una puerta abierta, pulse  en el interior de la puerta.
3. Al cabo de 30 segundos se activará el sistema de alarma y el testigo empezará a parpa-

dear lentamente para indicar que el sistema de alarma está operativo. Si pulsa  en el transmisor RKE una segunda vez, se cancelará el retardo de 30 segundos y el sistema de alarma se activará inmediatamente.

El sistema de alarma del vehículo no se activará si las puertas se bloquean con la llave.

Si se abre la puerta del conductor sin desbloquearla primero con el transmisor RKE, la bocina sonará y las luces parpadearán para indicar prealarma. Si no se arranca el vehículo o la puerta no se desbloquea pulsando  en el transmisor RKE durante la prealarma de 10 segundos, la alarma se activará.

La alarma también se activará si se abre la puerta del acompañante, la puerta trasera / el maletero o el capó sin desactivar primero el sistema. Cuando se activa la alarma, los intermitentes parpadean y la bocina suena durante aproximadamente 30 segundos. El sistema

de alarma se reactivará entonces para supervisar el siguiente evento no autorizado.

Desactivación del sistema de alarma

Para desactivar el sistema de alarma o apagar la alarma si se ha activado, realice una de las acciones siguientes:

- Pulse  en el transmisor de RKE.
- Desbloquee el vehículo usando el sistema de entrada sin llave.
- Arranque el vehículo.

Para evitar disparar la alarma por accidente:

- Bloquee el vehículo después de que todos sus ocupantes lo hayan abandonado y se hayan cerrado ambas puertas.
- Desbloquee siempre la puerta con el transmisor RKE o use el sistema de entrada sin llave.

Si desbloquea la puerta del conductor con la llave, el sistema no se desactivará ni se apagará la alarma.

Cómo detectar una intrusión

Si se pulsa  en el transmisor y la bocina suena tres veces, se produjo una alarma anterior mientras se activaba el sistema.

Si la alarma ha sido activada, aparecerá un mensaje en el DIC. Consulte *Mensajes de seguridad* ⇨ 144.

Sensor de inclinación, sirena autoalimentada y sensor de intrusión

Además de las funciones estándar del sistema antirrobo, este sistema también dispone de un sensor de inclinación y un sensor de intrusión.

La sirena proporciona una alarma acústica que es diferente de la bocina del vehículo. Tiene su propia fuente de alimentación y puede activar una alarma cuando la batería del vehículo se ve comprometida.

El sensor de inclinación puede activar la alarma si percibe movimiento en el vehículo, como un cambio en la orientación del mismo.

El sensor de intrusión supervisa el interior del vehículo y puede activar la alarma si se percata de que se ha producido una entrada no autorizada en el vehículo. No permita que los acompañantes o animales domésticos permanezcan en el vehículo cuando el sensor de intrusión esté activado.

Antes de activar el sistema antirrobo y activar el sensor de intrusión:

- Asegúrese de que ambas puertas y ventanas estén completamente cerradas.
- Sujete los artículos sueltos, como los parasoles.
- Asegúrese de que no haya obstrucciones que bloqueen los sensores.

Interruptor de desactivación de los sensores de intrusión e inclinación

Se recomienda que se desactiven los sensores de intrusión e inclinación si se dejan mascotas en el vehículo o si este se transporta.

Con el vehículo apagado, pulse  a la derecha del botón de apertura de la puerta trasera / el maletero. El testigo se encenderá de forma momentánea indicando que los sensores se han desactivado para el próximo ciclo de activación del sistema de alarma.

Sistema de bloqueo antirrobo

El vehículo está equipado con una función de bloqueo por pestillo además de los cierres estándar de las puertas.

Siempre que presione  dos veces en el transmisor RKE en el plazo de cinco segundos, con todas las puertas cerradas y el vehículo apagado, se accionarán las cerra-

duras. La cerradura con pasador también puede accionarse con el sistema de acceso sin llave. Consulte “Operación del sistema de acceso sin llave” en *Operación del sistema remoto de entrada sin llave* ⇨ 28.

Cuando las puertas se cierran con la cerradura con pasador, no se pueden desbloquear ni abrir con los mandos ni las manillas del interior del vehículo.

Pulse  situado en el transmisor una vez para abrir el pestillo y desbloquear la puerta del conductor. Si se pulsa otra vez el botón antes de cinco segundos, se desbloquearán todas las puertas.

Inmovilizador

Vea *Declaración de conformidad* ⇨ 340.

Funcionamiento del inmovilizador

El vehículo dispone de un sistema antirrobo pasivo.



La luz de seguridad del cuadro de instrumentos se enciende si hay un problema al activar o desactivar el sistema antirrobo. Esta luz también se enciende brevemente cuando se arranca el motor.

El sistema se activa automáticamente cuando el encendido se desconecta.

El sistema de inmovilización se desactiva cuando el encendido se coloca en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) u ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) y hay un transmisor válido en el vehículo.

Usted no tiene que activar o desactivar manualmente el sistema.

El sistema tiene uno o más transmisores RKE que están sincronizados con una unidad de control del inmovilizador en el vehículo.

El vehículo solo se podrá arrancar con un transmisor RKE sincronizado correctamente. Si el transmisor está dañado, es posible que no pueda arrancar su vehículo.

Si el motor no arranca y la luz de seguridad se enciende, puede existir un problema con el sistema inmovilizador. Vuelva a pulsar el botón ENGINE START/STOP.

Si el vehículo no arranca y el transmisor RKE parece intacto, pruebe con otro transmisor. O coloque el transmisor en el bolsillo para el transmisor. Vea "REMOTO NO DETECTADO" en *Llave y mensajes de bloqueo* ⇨ 140. Compruebe el fusible. Vea *Fusibles* ⇨ 275. Si el motor sigue sin arrancar con el otro transmisor, el vehículo necesita repararse. Si el motor arranca, el primer transmisor puede estar

defectuoso. Acuda a su concesionario o haga programar un nuevo transmisor RKE para el vehículo.

El sistema inmovilizador puede aprender a reconocer transmisores RKE nuevos o de repuesto. Se pueden programar hasta ocho transmisores RKE para el vehículo. Para programar transmisores adicionales, vea "Programación de transmisores para el vehículo" en *Operación del sistema remoto de entrada sin llave* ⇨ 28.

No deje en el vehículo la llave o dispositivo que desarma o desactiva el sistema antirrobo.

Retrovisores exteriores

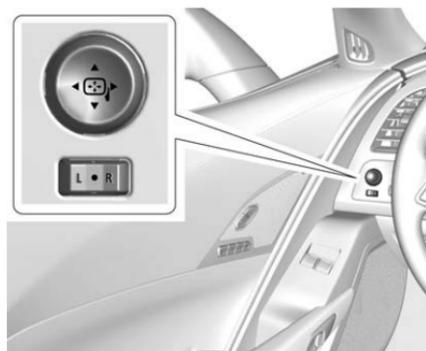
Espejos retrovisores convexos

Advertencia

Un retrovisor de forma convexa puede hacer que las cosas, como otros vehículos, parezcan estar más lejos de lo que están en realidad. Si usted cambia de carril sin tener mucho espacio, podría golpear al vehículo que circula por el carril de la derecha. Compruebe el retrovisor interior o mire por encima de su hombro antes de cambiar de carril.

Los espejos retrovisores del lado del conductor y del acompañante son de forma convexa. La superficie de un retrovisor convexo está curvada para poder ver más desde el asiento del conductor.

Espejos retrovisores eléctricos



Para ajustar los retrovisores:

1. Pulse L (izquierdo) o R (derecho) o para seleccionar un espejo.
2. Pulse la almohadilla de control para ajustar el espejo.
3. Vuelva a colocar el interruptor en el centro para dejar de seleccionar el espejo.

Si el vehículo tiene la función de memoria, se puede almacenar la posición preferida de los retrovisores. Vea *Memoria de la posición de los asientos* ⇨ 61.

Retrovisores plegables

Para plegar un retrovisor, tire de él hacia el vehículo. Empuje el retrovisor hacia fuera para devolverlo a su posición original.

Retrovisores térmicos

Para vehículos con retrovisores calefactados:

 **(Desempeñador de la luneta trasera)** : Pulse para calentar los retrovisores.

Vea “Desempeñador de la luneta trasera” en *Climatizador automático* ⇨ 168.

Retrovisor con antideslumbramiento automático

El espejo retrovisor exterior del conductor se ajusta automáticamente según el resplandor que proviene de los faros de detrás.

Retrovisores con inclinación en marcha atrás

Si el vehículo dispone de memoria de la posición de los asientos, el retrovisor del lado del acompañante y/o del conductor se inclina hasta una posición preseleccionada cuando el vehículo está en R (Reverse, o marcha atrás). Esto permite ver el bordillo al aparcar en paralelo.

El espejo o espejos retrovisores vuelven a la posición original si:

- El vehículo se cambia de R (marcha atrás) o permanece en R (marcha atrás) durante aproximadamente 30 segundos.
- El encendido se apaga.
- El vehículo se conduce en R (marcha atrás) por encima de una velocidad determinada.

Para encender o apagar esta función, vea *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Retrovisor interior

Espejos retrovisores interiores

Ajuste el espejo retrovisor para obtener una vista nítida del área de detrás del vehículo.

No rocíe limpiacristales directamente sobre el retrovisor. Use un trapo suave humedecido con agua.

Retrovisor interior con atenuación automática

El espejo retrovisor se atenúa automáticamente para reducir el resplandor de los faros desde atrás. Esta función se activa al arrancar el vehículo.

Ventanillas

Advertencia

Nunca deje a un niño, un adulto que no se puede valer por sí mismo o un animal doméstico en un vehículo, especialmente con las ventanillas cerradas cuando hace calor. En caso de un calor extremo pueden sufrir lesiones permanentes o incluso mortales debidas a hipertermia.



Elevalunas eléctricos

Advertencia

Dejar niños en un vehículo con el transmisor RKE es peligroso por muchas razones; los niños u otras personas podrían sufrir lesiones muy graves o incluso mortales. Podrían operar los elevalunas eléctricos u otros controles o incluso mover el vehículo. Las ventanillas funcionarán si el transmisor de RKE se encuentra en el vehículo y podrían sufrir lesiones muy graves o incluso mortales si quedaran atrapados en la trayectoria de una ventanilla que se estuviera cerrando. No deje el transmisor de RKE en un vehículo donde haya niños.



Pulse el interruptor hasta el primer retén para bajar la ventanilla. Empuje hasta el primer retén para subir la ventanilla. Suelte para detenerla en la posición deseada.

Si las ventanillas se accionan de forma repetida en pequeños intervalos, el funcionamiento de las ventanillas se desactivará brevemente.

La corriente retenida para accesorios le permite usar los elevalunas eléctricos cuando el encendido está desconectado. Vea *Corriente retenida para accesorios* ⇨ 198.

Operación automática de ventanilla

Esta función permite abrir o cerrar automáticamente la ventanilla completamente.

- Para activar la función de bajada rápida, presione el interruptor hasta el segundo retén y suéltelo.
- Para activar la función de subida rápida, tire del interruptor hasta el segundo retén y suéltelo.
- Para detener el movimiento de las ventanillas, presione o tire brevemente del interruptor.

Detección de obstáculos

Esta función está activa durante los movimientos de subida rápida en ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) o cuando el motor está apagado y RAP está activo. La detección de obstáculos también funciona con RAP cuando se sujeta el interruptor hacia arriba.

Si la ventanilla se encuentra con un objeto durante el cierre, se detendrá y se abrirá una determinada distancia.

Las condiciones climáticas, tales como un frío extremo y/o hielo, pueden hacer que la ventanilla invierta su trayectoria. La ventanilla volverá a funcionar normalmente cuando se haya eliminado el objeto o problema.

Si las condiciones evitan que se cerrara la ventanilla y la ventanilla siguiera retrocediendo, es posible cerrar la ventanilla en modo ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ENCENDIDO) sujetando el interruptor de la ventanilla en el primer o segundo retén hasta que la ventana se cierre.

Funcionamiento de la ventanilla con capota

Las ventanillas se bajarán completamente cuando se baje o suba la capota. Vea *Capota* ⇨ 52. Para subir las ventanillas, tire del interruptor hasta el segundo retén y suéltelo.

Bajada ligera de las ventanillas

La bajada ligera baja automáticamente la ventanilla un poco cuando se abre la puerta. Cuando la puerta se cierra, la ventanilla subirá del todo. Si cualquiera de las ventanillas no baja ligeramente de forma correcta, podría ser debido a una pérdida de alimentación. Antes de volver al concesionario para una reparación, realice el procedimiento de restablecimiento de la bajada ligera de las ventanillas.

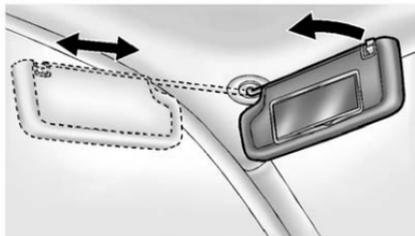
Restablecimiento de la bajada ligera y subida rápida de las ventanillas

Podría requerirse la bajada ligera de las ventanillas si se ha recargado o desconectado la batería del vehículo o si no funciona. La subida rápida y la capota no funcionarán hasta que se restablezcan las ventanillas. Una vez que se ha restablecido la alimentación de la batería, en el centro de información del conductor se mostrará un mensaje. Vea *Centro de información del conductor* ⇨ 128.

Una vez que se restaura la alimentación:

1. Cierre las puertas.
2. Arranque el vehículo.
3. Sujete el interruptor de la ventanilla hacia arriba en la posición de cierre.

Parasoles



Baje el parasol para bloquear los destellos. Suelte el parasol del soporte central para girarlo hasta la ventanilla lateral o, si está disponible, extiéndalo por la varilla.

Techo

Panel de techo

Si está equipado con un panel de techo desmontable, use los procedimientos siguientes para retirarlo o instalarlo.

Atención

Si el panel de techo se cayera o se dejara sobre sus bordes, podrían resultar dañados el panel, la pintura y/o los burletes. Coloque siempre el panel de techo en los receptores de almacenamiento tras retirarlo del vehículo.

Retirada del panel de techo

⚠ Advertencia

No retire un panel de techo mientras que el vehículo está en movimiento. El panel podría caer
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

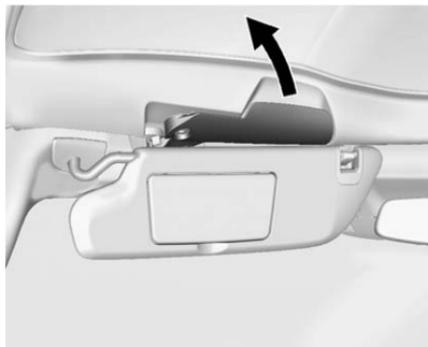
en el interior del vehículo y golpear a un ocupante y hacer que perdiera el control. También podría salir despedido y golpear otro vehículo. Retire el panel de techo solo cuando el vehículo esté estacionado.

Podría precisar ayuda para retirar el panel de techo.

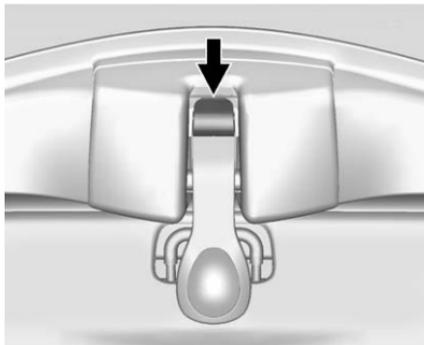
Para retirarlo:

1. Engrane el cambio automático en P (Park, o estacionamiento) o el cambio manual a 1ª velocidad o R (marcha atrás).
2. Desconecte el encendido y accione el freno de estacionamiento.
3. Baje ambos parasoles.
4. Abra la puerta trasera/maletero y retire todos los objetos que puedan interferir con el almacenamiento correcto del panel de techo.
5. Baje las ventanillas.

Existen dos manillas de apertura en la parte delantera y una manilla de apertura en la parte posterior del panel de techo.



6. Para desbloquear las manillas de apertura de la parte delantera, tire de ellas hacia fuera y gírelas completamente.



7. Pulse el botón de la parte delantera de la manilla de apertura trasera para desbloquearlo. La palanca de cierre se abrirá.
8. Colóquese de pie a un lado del vehículo y, si es necesario, haga que alguien se coloque al otro lado. Levanten cuidadosamente a la misma vez el borde delantero del panel de techo hacia arriba y hacia delante. Evite que el borde trasero caiga hacia abajo.

9. Cuando suelte el panel de techo, sujételo lo más cerca posible del centro y levántelo alejándolo del vehículo.

Almacenamiento del panel de techo

Advertencia

Si un panel de techo no se almacena debidamente, podría moverse bruscamente por el vehículo en caso de impacto o maniobra súbita. Las personas que estuvieran en el vehículo podrían sufrir lesiones. Use siempre los portaobjetos.

Atención

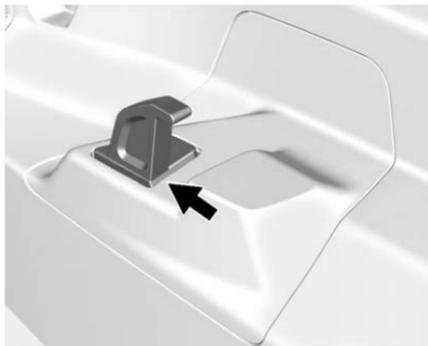
La suciedad, polvo u otros contaminantes en el parasol del panel de techo extraíble o maletero podrían dañar el acabado del panel de techo si se guardara en un lugar con sombra. Retire el

(Continúa)

Atención (Continúa)

parasol del maletero al guardar el panel de techo en el compartimento trasero.

1. Gire el panel de techo de forma que el borde delantero del panel esté de cara a la parte delantera del vehículo.



2. Introduzca la parte delantera del panel de techo de forma que los dientes se encuentren en la parte superior de las ranuras.



3. Alinee los pasadores del panel de techo trasero para que encajen en las ranuras de la parte trasera de la zona de carga.
4. Empuje firmemente hacia abajo para asentar los pasadores en las ranuras traseras.

Colocación del panel de techo

Advertencia

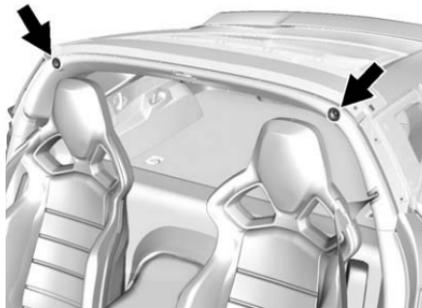
Un panel de techo acoplado de forma incorrecta puede caerse en el vehículo o salir despedido. Usted y otras personas podrían sufrir lesiones. Tras colocar el panel de techo, compruebe siempre que está bien fijado empujando hacia arriba en la parte inferior del panel. Compruebe de vez en cuando para asegurarse de que el panel de techo está bien fijado en su lugar.

Atención

Si se instala el techo con las manillas de apertura en la posición de cierre, podría causar daños al revestimiento interior. Desplace siempre las manillas a la posición de apertura al instalar el techo.

Es más fácil si instalaran el panel de techo dos personas.

1. Coloque el cambio automático en P (Park, o estacionamiento). Engrane el cambio manual en 1ª velocidad o R (marcha atrás).
2. Desconecte el encendido y accione el freno de estacionamiento.
3. Para retirar el panel de techo, tire del borde posterior hacia arriba y extráigalo de la zona de almacenamiento.
4. Coloque cuidadosamente el panel de techo sobre la parte superior del vehículo.



5. Coloque el borde posterior del panel de techo situado junto al burlete de la parte trasera de la apertura del techo. A continuación alinee y encaje los pasadores en la parte trasera del panel de techo con las aperturas en el burlete trasero de techo. Baje suavemente el borde delantero del panel de techo hasta la parte delantera de la apertura del techo.
6. Compruebe que los burletes de ambos lados del panel del techo se encuentren debajo de este.

7. Asegúrese de que las manillas de apertura de la parte delantera estén en posición completamente abierta.
8. Tire del techo firmemente hacia abajo para encajar los pasadores.
9. Gire las manillas delanteras de apertura hacia dentro de forma que encajen completamente en la posición cerrada. Es fundamental que las manillas se cierren completamente.



10. Tire hacia arriba y hacia atrás de la manilla de apertura trasera para insertar el gancho en la presilla.
11. Empuje y tire del panel de techo hacia arriba y hacia abajo y de lado a lado para asegurarse de que el panel de techo está firmemente montado.

Mantenimiento del panel de techo

Atención

El uso de limpiacristales en un panel de techo pintado podría dañar el panel. Las reparaciones no quedarían cubiertas por la garantía del vehículo. No use limpiacristales sobre el panel de techo pintado.

Cuando limpie, retire y/o guarde el panel del techo:

- Límpielo con agua para retirar el polvo y la suciedad, a continuación seque el panel.

- No use materiales de limpieza abrasivos sobre el panel.

Capota

Si está equipado con una capota, revise lo siguiente antes de accionarla:

Advertencia

Cuando abra o cierre la capota, los ocupantes podrían sufrir heridas por las partes móviles de la cubierta o capota. Mantenga el contacto visual con la cubierta mientras la accione.

Atención

Siga estas instrucciones cuando accione la capota o podría provocar daños:

- Retire todos los objetos del techo, tapa del maletero o cubierta antes de accionarla.

(Continúa)

Atención (Continúa)

- Retire todos los objetos del maletero que pudieran entrar en contacto con la capota cuando se acciona.
- No deje el vehículo con la capota abierta.
- No exceda los 50 km/h (31 mph) hasta que la capota se haya cerrado o abierto completamente.
- No abra ni cierre la capota cuando conduzca con viento.
- No accione la capota varias veces en un breve periodo de tiempo sin arrancar el motor para evitar que la batería del vehículo se vacíe.
- No abra ni guarde la capota cuando está sucia o mojada. Esto podría producir manchas, moho u otros daños.

(Continúa)

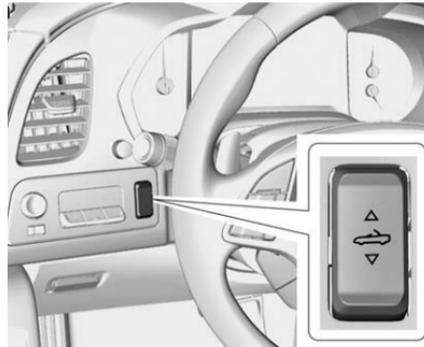
Atención (Continúa)

- Guarde el vehículo solo con la capota completamente cerrada.

Apertura de la capota — Interruptor del tablero de instrumentos

1. Retire todos los objetos de la parte superior de la cubierta y la parte delantera de la división. Coloque la división en el portaobjetos trasero en posición vertical. Sujete ambos lados de la división a los postes situados justo debajo de la cubierta. Vea *Almacenamiento trasero* ⇨ 100.
2. Cierre el maletero.
3. Arranque el vehículo o colóquelo en ACC/ACCESORY (ACC/ACCESORIOS).
4. Cuando sea posible, accione la capota cuando detenga el vehículo. La capota se puede accionar cuando se conduzca por debajo de 50 km/h (31

mph) y se detendrá si se excede la velocidad. El funcionamiento de la capota tardará aproximadamente 25 segundos. Asegúrese de que el funcionamiento de la capota se complete antes de alcanzar la velocidad.



5. Mantenga pulsada la parte inferior de . Las ventanillas bajarán automáticamente.
6. Cuando la capota se haya abierto del todo, se escuchará un aviso acústico y se

mostrará un mensaje del centro de información del conductor. Suelte el interruptor.

Si la radio está encendida, el sonido puede enmudecer durante unos breves instantes debido a que se esté cargando una nueva ecualización del sistema de audio.

Apertura de la capota — Transmisor RKE

1. Asegúrese de que el vehículo está apagado.
2. La división del maletero debe estar en su sitio y el maletero cerrado.
3. Mantenga contacto visual con el vehículo. Presione y suelte  en el transmisor RKE y presione rápidamente  y manténgalo presionado.
4. Mantenga pulsado  hasta que la capota se abra completamente y las luces exteriores parpadeen. Se escuchará un aviso acústico.

Si la capota se detuviera antes de abrirse completamente, pulse , y a continuación vuelva a pulsar .

Si la capota continuara deteniéndose, intente lo siguiente:

- Acérquese más al vehículo.
- Mantenga pulsado  hasta que finalice la operación.
- La interferencia de otros transmisores RKE o dispositivos podría interrumpir la operación. Pulse , y a continuación vuelva a pulsar . Si la capota siguiera sin abrirse, use el interruptor de la capota del vehículo.

La capota no se puede cerrar usando el transmisor RKE.

Vea *Almacenamiento trasero* ⇨ 100.

Vea *Operación del sistema remoto de entrada sin llave* ⇨ 28.

Cierre de la capota

1. Asegúrese de que las cubiertas de los parasoles estén cerradas y que los parasoles estén guardados en la posición central de almacenamiento.
2. Retire todos los objetos de la parte superior de la cubierta y la parte delantera de la división. Coloque la división en el portaobjetos trasero en posición vertical. Sujete ambos lados de la división a los postes situados justo debajo de la cubierta. Vea *Almacenamiento trasero* ⇨ 100.
3. Cierre el maletero.
4. Arranque el vehículo o colóquelo en ACC/ACCESORIO (ACC/ACCESORIOS).
5. Cuando sea posible, accione la capota cuando detenga el vehículo. La capota se puede accionar cuando se conduzca por debajo de 50 km/h (31 mph) y se detendrá si se excede la velocidad. El funcionamiento de la capota tardará

aproximadamente 25 segundos. Asegúrese de que el funcionamiento de la capota se complete antes de alcanzar la velocidad.



6. Mantenga pulsada la parte superior de . Las ventanillas bajarán automáticamente.
7. Cuando la capota se haya cerrado del todo, se escuchará un aviso acústico y se mostrará un mensaje del centro de información del conductor. Suelte el interruptor. Suba las ventanillas si fuera necesario.

Si la radio está encendida, el sonido puede enmudecer durante unos breves instantes debido a que se esté cargando una nueva ecualización del sistema de audio.

Resolución de problemas

Si el interruptor de la capota  no funcionara, compruebe lo siguiente:

- El encendido debería estar en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) u ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) o debería estar activa la corriente retenida de accesorios.
- La tapa del maletero debería cerrarse y colocarse la división del maletero. Se mostrará un mensaje del centro de información del conductor.
- Si aparece el mensaje SOLO OP MANUAL DE LA CAPOTA POSIBLE en el DIC, vea "Movimiento manual de la capota" más adelante en esta sección.
- Si la temperatura del exterior es baja, la capota podría no abrirse. Es posible cerrar la capota a temperaturas de alrededor de -20°C (-4°F). Si la capota no se abriera debido a que la temperatura es baja, se mostrará un mensaje del centro de información del conductor. Si fuera necesario, desplace el vehículo a un área interior climatizada para accionar la capota.
- Si el ciclo de la capota se hubiera accionado repetidamente o dejado en una posición intermedia, se deshabilitará de forma temporal. Se muestra un mensaje del centro de información del conductor. El funcionamiento normal se restaurará en 10 minutos una vez que se haya enfriado el sistema.
- Si la batería del vehículo estuviera baja, el accionamiento de la capota eléctrica podría deshabilitarse. Intente arrancar el vehículo. Se muestra un mensaje del centro de información del conductor.
- Si la batería se hubiera vuelto a conectar recientemente o si el vehículo se arrancara con cables, la capota podría no funcionar hasta que se bajen ligeramente los elevadores eléctricos. Complete el procedimiento de bajada ligera de las ventanillas. Vea *Elevadores eléctricos* ⇨ 46.

Vea *Mensajes relativos a la cubierta descapotable* ⇨ 136.

Al accionar la capota podrían verse afectadas otras funciones:

- El maletero solo puede abrirse con la llave hasta que la capota se haya abierto o cerrado completamente.
- No intente arrancar el vehículo mientras abre la capota con el transmisor RKE. Podría mostrarse un mensaje del centro de información del conductor. Suelte ambos botones y espere unos segundos antes de arrancar el vehículo normalmente.

- La función de desbloqueo pasivo de la puerta podría no funcionar correctamente al usar el transmisor RKE para abrir la capota.
- Las ventanillas no se pueden cerrar con la capota en movimiento.
- Cuando conduzca sin que la capota esté completamente sujeta, se escucharán avisos acústicos por encima de 80 km/h (50 mph).

Si se hubiera desconectado o reconectado la batería del vehículo, los fusibles extraídos o sustituidos o si se hubiera arrancado el vehículo con cables, se podría mostrar el mensaje CAPOTA NO SUJETA.

Mantenga pulsado  para abrir/cerrar la capota hasta que desaparezca el mensaje.

Vea *Mensajes relativos a la cubierta descapotable* ⇨ 136.

Ciclo parcial de la capota

Si se detuviera el funcionamiento de la capota antes de que acabara el ciclo, la capota permanecerá en su posición de forma temporal. Si el

encendido estuviera en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) u ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE), la capota se mantendrá en su posición durante un máximo de cinco minutos. Si el vehículo se desplaza o está en desconectado, el tiempo variará de unos segundos a un minuto.

Se escucharán avisos acústicos y se mostrarán mensajes del centro de información del conductor antes de que se desplace la capota. Cuando esto ocurra, detenga inmediatamente la capota pulsando de nuevo el botón hasta que acabe.

Si la capota no se puede sujetar, no se coloque en la trayectoria de los componentes de la capota. En algunas condiciones la capota podría desplazarse rápidamente.

No conduzca con la capota en una posición no segura. Los componentes de la capota podrían moverse de manera inesperada. En algunos casos la capota podría no accionarse de forma eléctrica.

Si esto ocurre, siga los mensajes del centro de información del conductor que se muestran.

Si la capota no estuviera fija y enganchada, y el vehículo se desplazara a más de 10 km/h (6 mph), la capota podría desplazarse de forma automática a una posición estable.

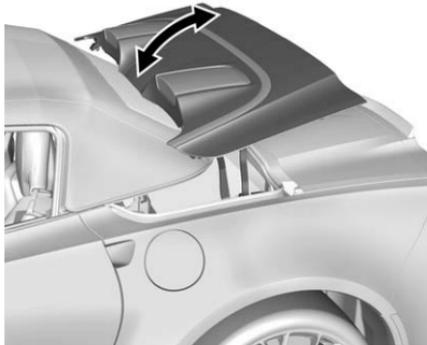
Vea *Mensajes relativos a la cubierta descapotable* ⇨ 136.

Movimiento manual de la capota

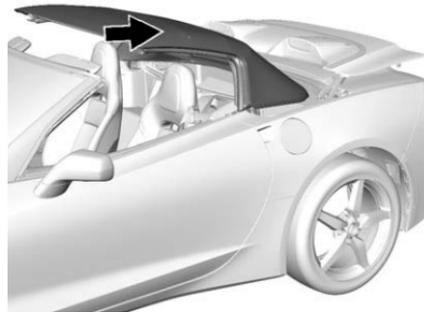
Si el centro de información del conductor mostrara el mensaje SOLO OP MANUAL DE LA CAPOTA POSIBLE :

1. Pulse  para abrir o cerrar la capota. Presione el interruptor en dirección opuesta si no funcionara.
2. Si la capota se mueve, siga presionando el interruptor en esa dirección durante al menos cinco segundos. La capota debería funcionar de forma normal.

Si la capota no respondiera en ninguna dirección, use el procedimiento siguiente para ajustar manualmente la capota y la cubierta si se retraen, pero no se enganchan. Esto requiere más de una persona.



1. En cada lado de la cubierta, levante y gírelo hacia atrás a la posición completamente abierta.



2. Levante y gire la capota hacia atrás a la posición de almacenamiento.

Si la capota no se accionara después de este ajuste, cierre la cubierta y llévela a su concesionario para que la revise.

Limpieza de la cubierta descapotable

La cubierta descapotable debería limpiarse a menudo. No lave el vehículo a alta presión ya que podría entrar agua en el vehículo.

Lave a mano la capota en un lugar con sombra parcial. Utilice un jabón suave, agua templada y una

esponja suave. Una gamuza o trapo pueden dejar pelusa sobre la cubierta, y un cepillo puede rozar los hilos del tejido superior. No use detergentes, limpiadores abrasivos, disolventes ni lejía.

Humedezca toda la capota y deje el jabón en el material unos minutos. Lave de forma uniforme para evitar manchas o anillos. Cuando la cubierta está muy sucia, use un producto limpiador suave de tipo espuma. Aclare completamente todo el vehículo y a continuación deje que la cubierta se seque bajo la luz directa del sol.

Para proteger la cubierta descapotable:

- Asegúrese que la capota se seque completamente antes de bajarla.
- No deje que el limpiador entre en contacto con el acabado de pintura del vehículo porque podría dejar marcas.

Asientos y reposacabezas

Reposacabezas

Reposacabezas 59

Asientos delanteros

Ajuste eléctrico del asiento 59

Ajuste lumbar 60

Reclinación de los respaldos de

los asientos 60

Asientos con memoria 61

Anclajes del respaldo 63

Asientos delanteros climatizados y ventilados 63

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad 65

Cómo abrocharse correctamente el cinturón de seguridad 66

Cinturón de hombro y abdominal 68

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo 70

Comprobación del sistema de seguridad 70

Cuidado de los cinturones de seguridad 71

Sustitución de piezas del sistema de cinturones de seguridad tras una colisión ... 71

Sistema de airbags

Sistema de airbags 72

¿Dónde están situados los airbags? 74

¿Cuándo debe de inflarse un airbag? 75

¿Qué hace que un airbag se infle? 76

¿Cómo protege un airbag? 76

¿Qué verá cuando un airbag se infla? 76

Sistema de detección de ocupantes 78

Mantenimiento de un vehículo equipado con airbags 82

Añadir equipamiento a un vehículo equipado con airbags 83

Comprobación del sistema de airbags 83

Sustitución de piezas del sistema de airbags tras una colisión 84

Asientos infantiles

Niños mayores 85

Bebés y niños pequeños 87

Sistemas de retención infantil 89

Dónde colocar el asiento 91

Sistemas de retención infantil ISOFIX 95

Sujeción de asientos infantiles 95

Reposacabezas

Los asientos delanteros del vehículo disponen de reposacabezas en los asientos exteriores que no pueden ajustarse.

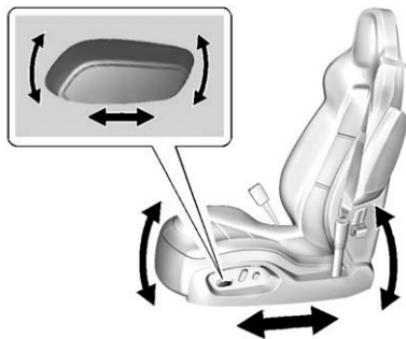
Los reposacabezas exteriores de los asientos delanteros no se pueden extraer.

Asientos delanteros

Ajuste eléctrico del asiento

⚠ Advertencia

Si intenta ajustar el asiento del conductor con el vehículo en marcha, podría perder el control del mismo. Ajuste el asiento del conductor solo cuando el vehículo esté detenido.



Para ajustar el asiento:

- Desplace el asiento hacia delante o hacia atrás deslizando el control hacia delante o hacia atrás.
- Eleve o baje la parte delantera de la banqueta del asiento desplazando el control delantero hacia arriba o hacia abajo.
- Eleve o baje todo el asiento desplazando la parte trasera del control hacia arriba o hacia abajo.

Para ajustar el respaldo, consulte *Reclinación del respaldo de los asientos* ⇨ 60.

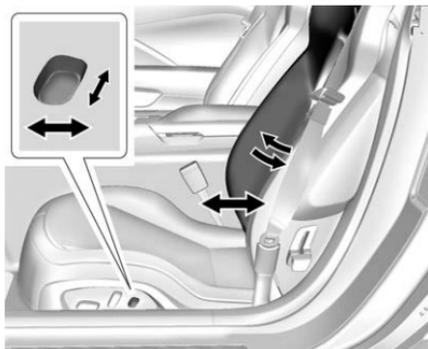
Para ajustar el apoyo lumbar, consulte *Apoyo lumbar* ⇨ 60.

Límite de recorrido del asiento

Si un asiento se desliza completamente hacia la parte trasera y/o se reclina el respaldo de forma que entra en contacto con la moqueta, el movimiento del asiento hacia atrás se detendrá. El funcionamiento normal del asiento continuará cuando el respaldo ya no esté en contacto con la moqueta. Esto es normal.

Si se abate un asiento hacia delante, se detendrán todos los movimientos hacia atrás y hacia delante del asiento. El funcionamiento normal seguirá su curso una vez que el asiento se haya vuelto a colocar en posición vertical.

Ajuste lumbar

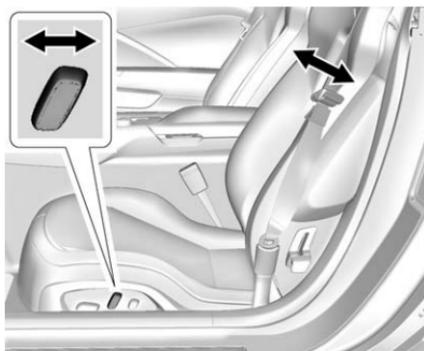


Para ajustar el soporte lumbar y de protección (si está equipado):

- Mantenga pulsado el control hacia delante para aumentar o hacia atrás para disminuir el apoyo lumbar.

- Si está equipado, mantenga pulsado el control hacia arriba para aumentar o hacia abajo para disminuir el apoyo de protección lateral.

Reclinación de los respaldos de los asientos



Para ajustar el respaldo:

- Incline la parte superior del mando hacia atrás para reclinarse el respaldo.
- Incline la parte superior del mando hacia delante para subir el respaldo.

Advertencia

Sentarse en un asiento reclinado con el vehículo en marcha puede resultar peligroso. Los cinturones de seguridad no cumplirán con su función aunque estén abrochados.

Coloque el respaldo recto para que la protección sea adecuada cuando el vehículo esté en marcha. A continuación, siéntese hasta el fondo del asiento y colóquese correctamente el cinturón de seguridad.

Asientos con memoria



Si el vehículo está equipado con memoria, los botones 1, 2, SET, y  (Salir) de la puerta del conductor se utilizan para guardar manualmente y recuperar los ajustes de memoria del asiento del conductor, los espejos retrovisores exteriores, y de la columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica.

Almacenamiento de posiciones de memoria

Para almacenar las posiciones en los botones 1 y 2:

1. Coloque el encendido en ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ENCENDIDO) o ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS).
2. Ajuste el asiento del conductor, los espejos retrovisores exteriores y la columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica a las posiciones de conducción deseadas.
3. Presione y suelte SET. Se escuchará un pitido.
4. Mantenga presionado 1 inmediatamente hasta escuchar dos pitidos.
5. Repita los pasos 1-4 para un segundo conductor usando 2.

Para guardar posiciones de salida y funciones de salida fácil, repita los pasos 1-4 con  (Salir) para guardar las posiciones de salida del vehículo.

Recuperación manual de posiciones de memoria

Mantenga presionado 1, 2 o  para recuperar manualmente las posiciones de memoria almacenadas previamente. Si suelta el botón 1, 2 o  antes de que se hayan alcanzado las posiciones almacenadas en memoria, se detendrá su recuperación.

Recuperar las posiciones de memoria de forma automática (recuperación automática de los ajustes memorizados)

Si se programa en el menú de personalización del vehículo, la función de memoria automática recupera la posición 1 o 2 previamente guardada por el conductor cuando se cambia el encendido de OFF (DESACTIVADO) a ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) o ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS).

Consulte “Recuperación automática de los ajustes memorizados” en el apartado “Confort y conveniencia” in *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Para detener el movimiento de recuperación, pulse uno de los controles de la memoria, elevallas eléctricas o asientos eléctricos o pulse el control de la columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica.

Si se coloca el encendido en OFF (DESACTIVADO), la recuperación se detiene.

Si el conductor del vehículo ha cambiado, en algunos vehículos el ID del conductor podría mostrarse en los primeros ciclos de encendido.

Los transmisores RKE no están etiquetados con un número. Si la posición de asiento de la memoria está guardada en 1 o 2, pero esta posición no se recupera automáticamente, entonces guarde sus posiciones en el otro botón o cambie los transmisores RKE con el otro conductor.

Recuperar salida fácil

Si se programa en el menú de personalización del vehículo, la función de salida fácil recupera

posiciones de salida guardadas previamente al abandonar el vehículo. Vea "Almacenamiento de posiciones de memoria" anteriormente en esta sección. Consulte también *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

La recuperación de la función salida fácil se activa automáticamente ante una de estas circunstancias:

- Se desconecta el encendido del vehículo y se abre la puerta del conductor poco después.
- Se desconecta el encendido del vehículo con la puerta del conductor abierta.

Para detener el movimiento de recuperación, presione uno de los mandos de la memoria, el asiento del conductor, el retrovisor exterior o la inclinación y dirección telescópica eléctricas de la columna de la dirección.

Límite de recorrido del asiento

Si el asiento se pliega hacia delante o se desplaza hacia atrás entrando en contacto con la alfombra, el asiento deberá volver a colocarse

en posición vertical o desplazarse hacia delante, sin entrar en contacto con la alfombra, para recobrar su funcionamiento.

Obstrucciones

Si hubiera algo que bloqueara el asiento del conductor y/o la columna de dirección inclinable y telescópica a la hora de recuperar la posición de la memoria, la recuperación de la posición memorizada podría detenerse. Retire la obstrucción. A continuación realice una de las acciones siguientes:

- Para recuperar la posición guardada en la memoria de forma automática o manual, mantenga pulsado el control manual correspondiente durante dos segundos. Intente recuperarla de nuevo presionando el botón de la memoria que corresponda.
- Si recupera la posición automáticamente, intente hacerlo abriendo la puerta del conductor y pulsando  en el transmisor RKE.

- Si recupera la posición de salida, mantenga presionado durante dos segundos el control manual adecuado para la función de salida que no se recupere durante dos segundos. A continuación intente recuperar de nuevo la posición de salida.

Si la posición memorizada siguiera sin recuperarse, consulte con su distribuidor para su reparación.

Anclajes del respaldo



Si está equipado, levante el anclaje para plegar el respaldo hacia delante.

⚠ Advertencia

Si uno de los respaldos no estuviera encajado, podría desplazarse hacia delante en caso de una parada o colisión repentinas. Eso podría ocasionar lesiones a la persona sentada ahí. Empuje y tire siempre de los respaldos para asegurarse de que estén encajados.

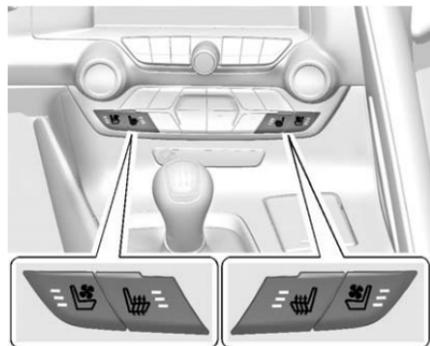
Para volver a colocar el respaldo recto, empuje el respaldo hacia atrás. Empuje y tire del respaldo para asegurarse de que haya encajado bien en su sitio.

En algunos vehículos, cuando el respaldo está plegado hacia delante, algunos ajustes eléctricos del asiento podrían no estar disponibles. Consulte *Ajuste del asiento eléctrico* ⇨ 59 y *Reclinación del respaldo de los asientos* ⇨ 60.

Asientos delanteros climatizados y ventilados

⚠ Advertencia

Si nota que la temperatura no cambia o siente dolor en la piel, el calefactor del asiento podría causarle quemaduras. Con el objeto de reducir el riesgo de quemaduras, si siente estos síntomas, tenga cuidado a la hora de usar el calefactor de asientos durante periodos de tiempo prolongados. No coloque ningún objeto en el asiento que le proteja del calor, como una manta, cojín, cubierta u objetos similares. Ya que podrían contribuir a que el calefactor del asiento calentara en exceso. Un climatizador de asientos que caliente en exceso puede provocar quemaduras o dañar el asiento.



Mandos del conductor y el acompañante delantero

Si está equipado, los botones del conductor se encuentran en la consola central. El encendido debe estar activado para que funcione.

Pulse o en el lado izquierdo del panel de control de la climatización para ventilar o calentar el asiento del conductor. Un asiento ventilado tiene un ventilador que aspira o expulsa aire a través del asiento. El aire no está refrigerado.



Mandos del acompañante

Los botones del acompañante también se encuentran en el lado derecho del tablero de instrumentos debajo de la salida de aire. Pulse o para calentar o ventilar el asiento del acompañante.

El conductor también puede activar o desactivar los asientos calefactados y ventilados de los acompañantes usando los botones del lado derecho del panel de control de la climatización.

Presione el botón una vez para un ajuste máximo. Cada vez que presione el botón, el asiento cambiará al ajuste inmediatamente

inferior, hasta llegar a su desactivación. Se iluminarán tres testigos para mostrar el ajuste máximo y uno para el mínimo. Si los asientos calefactados se encuentran al máximo, el nivel podría bajar automáticamente pasados 30 minutos aproximadamente.

El asiento del acompañante puede tardar más tiempo en calentarse.

Activación remota de asientos climatizados y ventilados

Durante un arranque remoto del vehículo (si está equipado), es posible activar de forma automática los asientos climatizados o ventilados. Si la temperatura exterior es fría, se conectan los asientos calefactados; si la temperatura exterior es cálida, se conectan los asientos ventilados. Los asientos calefactados y/o ventilados dejan de estarlo cuando se da el contacto. Presione el botón de asiento calefactado o ventilado para usar los asientos calefactados o ventilados después de haber arrancado el vehículo.

Los indicadores luminosos de asiento calefactado o ventilado no se iluminan durante un arranque remoto.

Puede que la temperatura de un asiento climatizado desocupado se reduzca. Esto es normal.

Los asientos climatizados o ventilados no se activarán mediante la función de arranque remoto del vehículo salvo que dicha función está habilitada en el menú de personalización del vehículo. Consulte *Arranque remoto del vehículo* ⇨ 32 y *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Cinturones de seguridad

Esta sección del manual describe como usar los cinturones de seguridad de forma adecuada, así como aquello que no se debe hacer con los cinturones de seguridad.

Advertencia

No permita que nadie conduzca si no se ha colocado correctamente un cinturón de seguridad. Si se produce una colisión y, ni usted ni sus pasajeros llevan abrochados los cinturones de seguridad, pueden resultar heridos de mayor gravedad que si los llevaran abrochados. Pueden resultar gravemente heridos o morir al impactar con mayor fuerza con objetos del interior del vehículo o salir despedidos del mismo. Además, si hay alguien que no lleva abrochado el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cinturón de seguridad, puede golpear al resto de los pasajeros del vehículo.

Es extremadamente peligroso subir a una zona de carga, dentro o fuera del vehículo. En caso de choque, si hubiera pasajeros en estas zonas, tendrán más probabilidades de resultar heridos de gravedad o morir. No permita que se suban pasajeros a las zonas del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad.

Abróchese siempre el cinturón de seguridad, y compruebe que todos los pasajeros también lo lleven correctamente abrochado.

Este vehículo dispone de indicadores que le recuerdan que se abrochen los cinturones de seguridad. Consulte *Avisador de cinturones de seguridad* ⇨ 117.

Por qué funcionan los cinturones de seguridad



Cuando conduce un vehículo, se desplaza a la misma velocidad que este. Si el vehículo se detiene bruscamente, usted se desplaza hasta que algo le detiene. Podría ser el parabrisas, el cuadro de instrumentos o los cinturones de seguridad.

Cuando lleva abrochado el cinturón de seguridad, el vehículo y usted reducen la velocidad al mismo tiempo. Hay más tiempo para detenerse porque se detiene recorriendo una distancia mayor y,

cuando lleva el cinturón de seguridad abrochado, los huesos más fuertes son los que reciben el impacto de los cinturones de seguridad. Por eso es tan importante llevar abrochados los cinturones de seguridad.

Preguntas y respuestas acerca de los cinturones de seguridad

- Q:** ¿Quedaré atrapado en el vehículo tras una colisión si llevo puesto el cinturón de seguridad?
- A:** *Podría* resultar atrapado lleve o no puesto el cinturón de seguridad. La probabilidad de estar consciente durante y después de una colisión para *poder* desabrochárselo y salir es *mucho* mayor si lleva puesto el cinturón de seguridad.
- Q:** Si mi vehículo dispone de airbags, ¿por qué debería llevar puesto el cinturón de seguridad?
- A:** Los airbags son solo sistemas adicionales, de forma que actúan *conjuntamente* con los

cinturones de seguridad y no como sustitutos de éstos. Independientemente de si el vehículo dispone o no de airbags todos los ocupantes deberán abrocharse el cinturón de seguridad para tener la mayor protección.

Además, la ley obliga a llevar abrochado el cinturón de seguridad en casi todos los países.

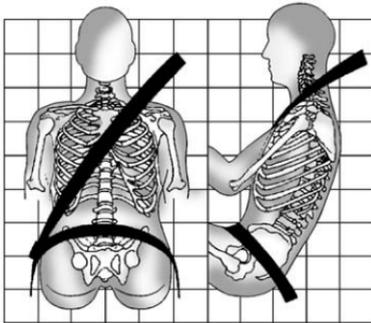
Cómo abrocharse correctamente el cinturón de seguridad

Esta sección es exclusivamente para adultos.

Debe conocer las particularidades acerca de los cinturones de seguridad y los niños, ya que las reglas son distintas para niños pequeños y bebés. Si un niño se va a subir al vehículo, consulte *Niños mayores* ⇨ 85 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 87. Siga estas reglas para la protección de todos los ocupantes.

Es muy importante que todos los ocupantes se abrochen el cinturón de seguridad. Las estadísticas muestran que aquellas personas que no se abrochan el cinturón de seguridad sufren heridas más a menudo que las que se abrochan los cinturones de seguridad.

Hay información importante que debe conocer acerca de cómo abrochar correctamente el cinturón de seguridad.



- Siéntese recto y coloque siempre los pies en el suelo delante de usted.

- Ajustelo siempre de forma correcta conforme a la posición que adopte en el asiento.
- Coloque la parte abdominal del cinturón de seguridad baja y ajustada a las caderas, rozando los muslos. En caso de colisión, dicha banda aplicará una fuerza a los huesos resistentes pélvicos y tendrá menos probabilidades de deslizarse por debajo del cinturón abdominal. Si se deslizara por debajo, el cinturón de seguridad aplicaría una fuerza al abdomen, lo cual podría causar lesiones graves e incluso mortales.
- Coloque el cinturón de hombro por encima del hombro y cruzando el pecho. Estas partes del cuerpo son las que mejor encajan la fuerza de contención del cinturón de seguridad. El cinturón de hombro se bloquea si hay una parada o colisión repentinas.



Advertencia

Puede resultar gravemente herido, e incluso morir, si no lleva abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

- No deje nunca que la parte abdominal del cinturón ni el cinturón de hombro queden sueltos o doblados.
- No coloque nunca el cinturón de hombro bajo ambos brazos ni por detrás de la espalda.
- No guíe nunca la parte abdominal del cinturón ni el cinturón de hombro sobre un reposabrazos.
- Lleve siempre el cinturón de hombro por encima del hombro y cruzando el pecho. Use la guía del cinturón de seguridad para colocar el cinturón de hombro por encima del hombro y por delante del pecho.

Cinturón de hombro y abdominal

Todos los asientos del vehículo disponen de un cinturón de hombro y abdominal.

Las instrucciones siguientes explican cómo abrochar correctamente el cinturón de hombro y abdominal.

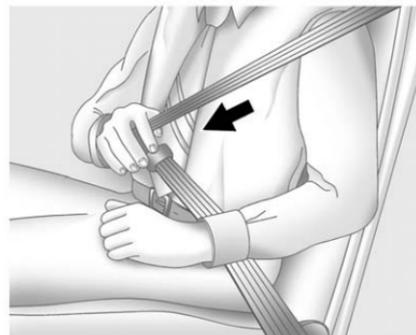


Se muestra el asiento del GT; el asiento del Competition Sport es similar

1. El asiento dispone de una guía del cinturón de seguridad. La guía del cinturón de seguridad ayuda a colocar el cinturón de

hombro sobre este y por delante del pecho de adultos pequeños y niños mayores que ya no pueden ir en asientos infantiles. Para usar la guía de los cinturones de seguridad, deslice el borde de la banda del cinturón de seguridad por la apertura de la guía. Asegúrese de que el cinturón no esté retorcido. Si un niño se va a subir al vehículo, consulte *Niños mayores* ⇨ 85 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 87.

2. Regule el asiento, si fuera regulable, para que se pueda sentarse recto. Para ver cómo se hace, consulte "Asientos" en el Índice.

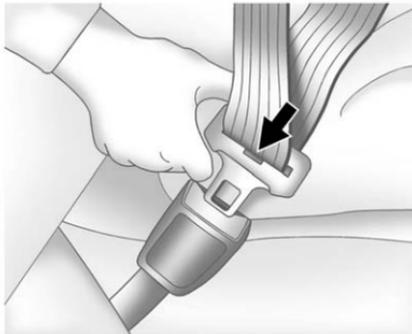


3. Sujete la placa de enganche, tire del cinturón y colóqueselo por delante. No permita que se retuerza.

El cinturón de hombro y abdominal puede bloquearse si se coloca el cinturón por delante muy rápidamente. De ser así, deje que el cinturón se retraiga ligeramente para desbloquearlo. A continuación, vuelva a colocarse el cinturón por delante más lentamente.

Si se tira hasta el fondo de la banda del hombro del cinturón de un pasajero, la función de bloqueo del asiento infantil

puede activarse. De ser así, deje que el cinturón se retraiga hasta el máximo y empiece de nuevo.



4. Introduzca la placa de enganche en la hebilla hasta que se escuche un clic.

Tire hacia arriba de la placa de enganche para asegurarse de que esté segura.

Coloque el botón de desbloqueo de la hebilla de modo que el cinturón de seguridad pueda desabrocharse rápidamente de ser necesario.

5. Para ajustar la banda abdominal, tire el cinturón de hombro.



Para desabrochar el cinturón, presione el botón de la hebilla. El cinturón debería volver a su posición de almacenamiento.

Guarde siempre el cinturón de seguridad lentamente. Si la correa del cinturón de seguridad regresa rápidamente a la posición de almacenamiento, el retractor podría bloquearse y no se podría tirar de la correa. Si esto ocurre, tire del cinturón de seguridad firmemente para desbloquear la correa, y a

continuación suéltelo. Si la correa siguiera bloqueada en el retractor, consulte con su concesionario.

Antes de cerrar una puerta, asegúrese de que el cinturón esté apartado. Si cerrara la puerta contra un cinturón de seguridad, podría causar daños al cinturón de seguridad y al vehículo.

Pretensores del cinturón de seguridad

Este vehículo dispone de pretensores del cinturón de seguridad para los acompañantes exteriores. Aunque los pretensores del cinturón de seguridad no pueden verse, forman parte del sistema del cinturón de seguridad. Los pretensores pueden contribuir a ajustar los cinturones de seguridad en los primeros instantes de una colisión de moderada a grave, un choque casi frontal o trasero si las condiciones del umbral para la activación del pretensor se cumplen. Los pretensores del cinturón de seguridad también contribuyen a ajustar los cinturones de seguridad en caso de colisión lateral o vuelco.

Los pretensores funcionan solo una vez. Si los pretensores se activan al producirse una colisión, deberá reemplazarlos, así como sustituir probablemente otras piezas del sistema de cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Sustitución de piezas del sistema de cinturones de seguridad tras una colisión* ⇨ 71.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo

Los cinturones de seguridad valen para todas las personas, incluidas las mujeres embarazadas. Como todos los ocupantes, las mujeres embarazadas tienen más probabilidades de resultar gravemente heridas si no llevan puesto el cinturón de seguridad.



Una mujer embarazada debería llevar un cinturón de hombro y abdominal. El cinturón abdominal debería colocarse lo más bajo posible, por debajo del vientre, durante todo el embarazo.

El mejor modo de proteger al feto es proteger a la madre. Cuando el cinturón de seguridad se lleva correctamente, es más probable que el feto no resulte herido en caso de colisión. La clave para garantizar la eficacia del cinturón de seguridad, para las mujeres embarazadas, igual que para el resto de ocupantes, es llevarlo correctamente.

Comprobación del sistema de seguridad

Compruebe de vez en cuando que la luz de aviso del cinturón de seguridad, cinturones de seguridad, hebillas, placas de enganche, retractores y anclajes funcionan todos correctamente. Compruebe si hay otras piezas del sistema del cinturón de seguridad dañadas o no presentes que pudieran impedir que el sistema del cinturón de seguridad cumpliera con su función. Diríjase a su distribuidor para su reparación. Los cinturones de seguridad desgastados o deshilachados pueden no protegerle en caso de colisión, ya que pueden romperse cuando se produce un impacto. Si el cinturón está desgastado o deshilachado, sustitúyalo por uno nuevo inmediatamente.

Asegúrese que la luz de aviso del cinturón de seguridad funcione. Consulte *Avisador de cinturones de seguridad* ⇨ 117.

Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos. Consulte *Cuidado de los cinturones de seguridad* ⇨ 71.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

Advertencia

No blanquee ni tinte los cinturones de seguridad, ya que podría desgastarlos seriamente. En caso de colisión, puede que no proporcionen la protección adecuada. Limpie los cinturones de seguridad con un jabón suave y agua tibia exclusivamente.

Sustitución de piezas del sistema de cinturones de seguridad tras una colisión

Advertencia

Una colisión puede dañar el sistema de cinturones de seguridad del vehículo. Un sistema de cinturones de seguridad dañado puede no proteger correctamente a la persona que lo usa, lo cual puede provocar heridas graves e incluso la muerte en caso de colisión. Para contribuir a garantizar que los sistemas de cinturones de seguridad funcionan correctamente tras una colisión, haga que los revisen y se realicen las sustituciones necesarias cuanto antes.

Puede que tras una colisión leve no sea necesario sustituir los cinturones de seguridad. Aun así, los sistemas de cinturones de seguridad que se usaron en la

colisión pueden haberse desgastado o dañado. Diríjase a su distribuidor para que revise o sustituya las guías y sistemas de cinturones de seguridad.

Puede que sea necesario sustituir piezas o realizar reparaciones, incluso si el sistema de cinturones de seguridad no se usó cuando se produjo la colisión.

Haga que comprueben los pretensores de los cinturones de seguridad si el vehículo se ha visto involucrado en una colisión, o que la luz de airbags operativos sigue encendida cuando arranca el vehículo o mientras lo conduce. Consulte *Airbags operativos* ⇨ 118.

Advertencia

Debe respetar siempre la normativa de seguridad a la hora de desechar el vehículo o sus partes. Con el objeto de proteger el medio ambiente y su salud, solo debe proceder a su eliminación un centro de servicio autorizado.

Sistema de airbags

El vehículo dispone de los airbags siguientes:

- Un airbag delantero para el conductor.
- Un airbag delantero para el acompañante.
- Un airbag de impacto lateral montado en el asiento para el conductor.
- Un airbag de impacto lateral montado en el asiento para el acompañante.

Todos los airbags del vehículo van señalizados con la palabra AIRBAG sobre el revestimiento o en una etiqueta pegada cerca del punto de despliegue.

En el caso de los airbags delanteros, la palabra AIRBAG se halla en el centro del volante para el conductor y en el tablero de instrumentos para el acompañante.

En el caso de los airbags de impacto laterales montados en el asiento, la palabra AIRBAG está en el lateral del respaldo más cercano a la puerta.

Los airbags están diseñados para ofrecer una protección adicional a la ya proporcionada por los cinturones de seguridad. Aunque los airbags actuales también están diseñados para contribuir a reducir el riesgo de lesiones derivado de la fuerza de una bolsa que se infla, todos los airbags deben inflarse muy rápidamente para cumplir su función.

A continuación exponemos las consideraciones más importantes que debe conocer acerca del sistema de airbags:

Advertencia

Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, puede sufrir graves lesiones o morir en caso de colisión, aunque disponga de airbags. Los airbags están diseñados para actuar junto con

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

los cinturones de seguridad, no para sustituirlos. Además, los airbags no están diseñados para inflarse en todas las colisiones. En algunas colisiones, los cinturones de seguridad constituirán la única protección. Consulte *¿Cuándo debe de inflarse un airbag?* ⇨ 75.

Si lleva puesto el cinturón de seguridad en una colisión, se reducen las probabilidades de golpearse con objetos dentro del vehículo o de salir despedido. Los airbags constituyen una "protección adicional" a los cinturones de seguridad. Todos los ocupantes del vehículo deberían llevar puesto el cinturón de seguridad correctamente, dispongan o no de airbag.

⚠ Advertencia

Como los airbags se inflan con gran fuerza y rapidez, cualquier persona apoyada sobre el mismo, o muy cerca de un airbag, puede sufrir lesiones graves o incluso fatales si el airbag se infla. No se sienta cerca de ningún airbag de forma innecesaria, como haría, por ejemplo, sentándose en el borde del asiento o inclinándose hacia adelante. Los cinturones de seguridad ayudan a sujetarle antes y durante una colisión. Abróchese siempre el cinturón de seguridad, aunque disponga de airbags. El conductor debería sentarse lo más hacia atrás posible siempre manteniendo el control del vehículo. Los cinturones de seguridad y los airbags de los ocupantes exteriores son más efectivos si se sienta hacia atrás y recto con ambos pies apoyados en el suelo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Los ocupantes no deben apoyarse o dormir apoyados en la puerta o ventanillas laterales mientras estén sentados si se disponen de airbags montados en el asiento.

⚠ Advertencia

Los niños que estén pegados a un airbag, o muy cerca de uno, pueden resultar gravemente heridos o morir cuando el airbag se infla. Sujete siempre adecuadamente a los niños en el vehículo. Para leer acerca de cómo hacerlo, consulte *Niños mayores* ⇨ 85 o *Bebés y niños pequeños* ⇨ 87.



Hay un testigo de airbag operativo en el cuadro de instrumentos que muestra el símbolo del airbag.

El sistema comprueba el sistema eléctrico de los airbags por si hubiera algún fallo. La luz le indica si existe algún problema eléctrico. Consulte *Airbags operativos* ⇨ 118.

¿Dónde están situados los airbags?



El airbag frontal del conductor está en el centro del volante.



El airbag frontal del acompañante está en el tablero de instrumentos, en el lado del acompañante.



Se ilustra el lado del conductor, el lado del acompañante es similar

Los airbags contra impactos laterales para el conductor y el acompañante están en el lado de los respaldos más cercano a la puerta correspondiente.

Advertencia

Si hubiera cualquier objeto entre el ocupante y un airbag, el airbag podría no inflarse correctamente y podría estrellar el objeto contra el ocupante causándole lesiones graves e incluso la muerte. La

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

trayectoria de un airbag que se despliega debe estar libre de obstáculos. No coloque ningún objeto entre el ocupante y el airbag, no sujete ni coloque ningún objeto en el cubo del volante ni sobre o cerca del guarnecido de cualquier otro airbag.

No use accesorios para el asiento que bloqueen la trayectoria de despliegue del airbag de impacto lateral montado en el asiento.

¿Cuándo debe de inflarse un airbag?

El vehículo está equipado con airbags. Consulte *Sistema de airbags* ⇨ 72. Los airbags se han diseñado para inflarse si el impacto es superior al umbral de despliegue específico del sistema de airbags. Los umbrales para el despliegue se usan para predecir la posible gravedad de una colisión justo a

tiempo para que los airbags se desplieguen y ayuden a proteger a los ocupantes. El vehículo dispone de sensores electrónicos que ayudan al sistema de airbags a determinar la gravedad del impacto. Los umbrales de despliegue también pueden variar dependiendo del diseño específico del vehículo.

Los airbags delanteros se han diseñado para desplegarse en colisiones frontales o casi frontales de moderadas a graves con objeto de ayudar a reducir la probabilidad de lesiones graves, principalmente en cabeza y tórax, del conductor y acompañante.

El inflado o no de los airbags delanteros no depende en primera instancia de lo rápido que circule el vehículo. Depende del objeto contra el que se choque, la dirección del impacto y la rapidez con la que el vehículo disminuya la velocidad.

Los airbags delanteros pueden inflarse con distintas velocidades de colisión, en función de si el vehículo choca contra un objeto frontal u

oblicuo y de si el objeto es fijo o móvil, rígido o deformable, estrecho o ancho.

Los airbags frontales no se han diseñado para desplegarse si el vehículo vuelca, en caso de impactos traseros ni en muchos impactos laterales.

Además, el vehículo dispone de airbags delanteros con tecnología avanzada. Los airbags delanteros con tecnología avanzada ajustan la protección dependiendo de la gravedad del impacto.

Los airbags de impacto lateral montados en asiento se han diseñado para inflarse en colisiones de moderadas a graves, dependiendo del punto de impacto. Los airbags laterales montados en el asiento no se han diseñado para inflarse en impactos frontales o casi frontales, vuelcos o impactos traseros. El airbag de impacto lateral montado en el asiento se ha diseñado para desplegarse en el lateral del vehículo que recibe el impacto.

Al producirse una colisión, es imposible determinar si el airbag debería haberse inflado simplemente en función de los daños recibidos o el coste de la reparación.

¿Qué hace que un airbag se infle?

En caso de despliegue del airbag, el sistema de detección envía una señal eléctrica que activa la liberación de gas del dispositivo de inflado. El gas del dispositivo de inflado llena el airbag y hace que la bolsa irrumpa fuera de la cubierta. El dispositivo de inflado, el airbag y el hardware correspondiente forman parte del módulo del airbag.

Para ubicaciones de los airbags, vea *¿Dónde están los airbags?* ⇨ 74.

¿Cómo protege un airbag?

En colisiones frontales o casi frontales de moderadas a graves, incluso aquellos ocupantes con el

cinturón de seguridad abrochado pueden entrar en contacto con el volante o el tablero de instrumentos. En colisiones laterales de moderadas a graves, incluso aquellos ocupantes con el cinturón de seguridad abrochado pueden entrar en contacto con el interior del vehículo.

Los airbags vienen a complementar la protección que ofrecen los cinturones de seguridad mediante una distribución más homogénea de la fuerza del impacto sobre el cuerpo del ocupante.

Aun así, los airbags no servirán de ayuda en muchos tipos de colisiones, fundamentalmente porque el movimiento del ocupante no se dirige hacia dichos airbags. Consulte *¿Cuándo debe de inflarse un airbag?* ⇨ 75.

Solo se debe considerar a los airbags como una protección adicional al cinturón de seguridad.

¿Qué verá cuando un airbag se infla?

Una vez que los airbags delanteros y de impacto lateral montados en el asiento se han inflado, se desinflan rápidamente, tanto que habrá ocupantes que no se darán cuenta de que los airbags se han inflado. Algunos de los componentes del módulo del airbag pueden estar calientes durante varios minutos. Para localizar los módulos de airbag, consulte *¿Qué hace que un airbag se infle?* ⇨ 76.

Las partes del airbag con las que entre en contacto pueden estar calientes, aunque no demasiado, al tacto. Puede que salga humo y polvo procedente de los orificios de ventilación de los airbags desinflados. Cuando el airbag se infla no impide al conductor ver por el parabrisas o controlar el vehículo, ni la salida de las personas del mismo.

 **Advertencia**

Cuando un airbag se infla, puede que haya polvo en el ambiente. Este polvo podría causar problemas de respiración a aquellas personas asmáticas o con problemas respiratorios. Para evitarlo, los ocupantes del vehículo deben abandonarlo en cuanto sea seguro hacerlo. Si sufre problemas respiratorios, pero no puede abandonar el vehículo cuando se infla el airbag, permita la entrada de aire fresco abriendo una ventanilla o puerta. Si tiene problemas para respirar después del despliegue de un airbag, debe consultar con un médico.

El vehículo dispone de una función que desbloquea las puertas, enciende las luces interiores, enciende las luces de emergencia, y corta el sistema de combustible de forma automática una vez que los airbags se han inflado. La función también podría activarse,

sin que se infle el airbag, después de un evento que sobrepasa un umbral predeterminado. Puede bloquear las puertas, apagar las luces interiores y apagar las luces de emergencia mediante los controles de dichas funciones.

 **Advertencia**

Una colisión lo bastante grave como para hinchar los airbags podría también dañar funciones importantes del vehículo, como el sistema de combustible, sistema de frenos y sistema de dirección, etc. Incluso si el vehículo parece poder conducirse tras una colisión leve, podría haber daños ocultos que podrían hacer difícil la conducción segura del vehículo.

Tenga cuidado si intente arrancar de nuevo el motor después de una colisión.

En muchas colisiones lo bastante graves como para inflar el airbag, los parabrisas se rompen por la

deformación del vehículo.

El parabrisas también se puede romper debido al airbag del acompañante de la derecha.

- Los airbags se han diseñado para inflarse una sola vez. Una vez que un airbag se infla, necesitará partes nuevas para el sistema de airbags. Si no lo hace, el sistema de airbags no podrá protegerle en otras colisiones. Un nuevo sistema incluye módulos de airbags y quizá otras partes. El manual de servicio de su vehículo menciona la necesidad de sustituir otras partes.
- El vehículo dispone de un módulo de detección y diagnóstico de colisiones que registra información tras una colisión. Consulte *Registro de datos del vehículo y privacidad* ⇨ 341.
- Deje que solo trabajen en el sistema de airbags técnicos cualificados. Un mantenimiento inadecuado puede suponer que el sistema de airbags no

funcione correctamente.
Consulte con su distribuidor
acerca del mantenimiento.

Sistema de detección de ocupantes

El vehículo dispone de un sistema de detección de ocupantes para el asiento exterior del acompañante. El indicador de estado del airbag del pasajero se ilumina en panel de instrumentación cuando se arranca el vehículo.



El símbolo de activo e inactivo se visualiza durante la comprobación del sistema. Cuando la comprobación del sistema haya terminado, visualizará el símbolo de activo o

inactivo. Consulte *Indicador de estado del airbag del pasajero* ⇨ 118.

El sistema de detección del pasajero desactivará el airbag delantero del acompañante exterior en determinadas circunstancias. Ningún otro airbag se ve afectado por el sistema de detección de ocupantes.

El sistema de detección de ocupantes funciona gracias a sensores incorporados al asiento del acompañante exterior delantero y al cinturón de seguridad. Los sensores están diseñados para detectar la presencia de un ocupante que esté sentado correctamente y determinar si el airbag delantero del acompañante exterior delantero debería poder activarse (inflarse) o no.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más protegidos cuando están sujetos correctamente a una plaza trasera en el asiento infantil adecuado a su peso y estatura.

Los asientos infantiles en el sentido contrario a la marcha no deben de transportarse en el vehículo, incluso si el airbag o airbags están desactivados.

Nunca coloque un asiento infantil orientado hacia atrás en la parte delantera. Esto se debe al gran riesgo que supondría para el niño sentado en este tipo de asiento el despliegue del airbag.

Advertencia

Un niño en un asiento infantil en el sentido contrario a la marcha puede resultar gravemente herido o morir si el airbag delantero del acompañante se infla. Ello se debe a que el respaldo del asiento infantil en el sentido contrario a la marcha estaría demasiado cerca del airbag que se infla. Un niño en un asiento infantil en el sentido de la marcha puede resultar gravemente herido

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

o morir si el airbag delantero del acompañante se infla y el asiento está colocado hacia delante.

Aunque el sistema de detección de ocupantes haya desactivado el airbag delantero del acompañante, ningún sistema está a prueba de fallos. Nadie puede garantizar que un airbag no se inflará en circunstancias excepcionales, incluso si el airbag está desactivado.

Sujete los asientos infantiles en el sentido contrario a la marcha en una plaza trasera aunque el airbag esté desactivado. Si sujeta un asiento infantil en el sentido de la marcha en el asiento exterior delantero del acompañante más próximo a la ventanilla, desplace siempre el asiento todo lo que pueda hacia atrás. Es preferible sujetar el asiento infantil en una plaza trasera.

El sistema de detección de ocupantes se ha diseñado para desactivar el airbag delantero del acompañante del asiento exterior si:

- El asiento exterior del acompañante no está ocupado.
- El sistema detecta la presencia de un niño en un asiento infantil.
- Un pasajero en el asiento del acompañante retira su peso del asiento durante un periodo de tiempo.
- Existe un problema grave con el sistema de airbags o el sistema de detección de ocupantes.

Cuando el sistema de detección de ocupantes ha desactivado el airbag delantero del acompañante del asiento exterior delantero, el indicador de desactivación se iluminará y permanecerá iluminado para recordarle que el airbag está desactivado. Consulte *Indicador de estado del airbag del pasajero* ⇨ 118.

El sistema de detección de ocupantes está diseñado para activar (puede inflarse) el airbag

delantero del acompañante del asiento exterior delantero cuando el sistema detecta que una persona adulta está sentada correctamente en el mismo.

Cuando el sistema de detección de ocupantes ha permitido la activación del airbag, el indicador se iluminará y permanecerá iluminado para recordarle que el airbag está activado.

Puede que si hay niños, incluidos niños en asientos infantiles, y adultos de baja estatura, el sistema de detección de ocupantes pueda desactivar o no el airbag delantero del acompañante del asiento exterior, dependiendo de la postura de la persona en el asiento y de la estructura corporal. Todos los ocupantes del vehículo en asientos infantiles más altos deben de llevar puesto el cinturón de seguridad correctamente, dispongan o no de airbag.

Advertencia

Si la luz de disponibilidad del airbag se ilumina y permanece iluminada, significa que puede haber un fallo en el sistema de airbags. Para evitar lesiones a usted y otros ocupantes, lleve a inspeccionar el vehículo de inmediato. Consulte *Airbags operativos* ⇨ 118 para obtener más información al respecto, incluida información de seguridad importante.

Si el indicador de activado está iluminado para un asiento infantil

El sistema de detección del pasajero está diseñado para desactivar el airbag del asiento exterior del acompañante del asiento exterior delantero cuando el sistema detecta que un niño está sentado en un asiento infantil. Si el asiento infantil se ha instalado y el indicador de activo se ilumina:

1. Corte el contacto del vehículo.

2. Extraiga el asiento infantil del vehículo.
3. Retire otros artículos del asiento, como mantas, cojines, cubiertas, calefactores o masajeadores.
4. Vuelva a colocar el asiento infantil siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento y consulte *Sujeción de asientos infantiles* ⇨ 95.

Asegúrese de que el retractor del cinturón de seguridad esté bloqueado tirando del cinturón de hombro hasta el máximo al instalar el asiento infantil, aunque el cinturón del niño estuviera equipado con una función de bloqueo del cinturón de seguridad. Cuando el bloqueo del retractor está activado, el cinturón puede ajustarse, pero no puede extraerse del retractor.

5. Si una vez que instala el asiento infantil y vuelve a arrancar el vehículo el indicador de activo siguiera iluminado, corte el contacto. A continuación, recline ligeramente el respaldo y ajuste la banqueta del asiento, si puede ajustarse, para asegurarse de que el respaldo no presione el asiento infantil contra la banqueta.
6. Vuelva a poner en marcha el vehículo.

El sistema de detección de ocupantes puede que desactive o no el airbag para el asiento infantil dependiendo del tamaño del niño. Es preferible sujetar el asiento infantil en una plaza trasera.

Si el indicador de desactivado está iluminado para un ocupante adulto



Si una persona adulta está sentada en el asiento del acompañante del asiento exterior, pero el indicador de desactivado está iluminado, el ocupante podría no estar sentado correctamente o podría estar accionada la función de bloqueo del asiento infantil. Siga los pasos siguientes para permitir que el sistema detecte al ocupante y active el airbag del acompañante del asiento exterior:

1. Corte el contacto del vehículo.

2. Retire otros objetos del asiento, como mantas, cojines, cubiertas, calefactores o masajeadores.
3. Coloque el respaldo completamente recto.
4. Haga que el ocupante se sienta recto y centrado en la banqueta con las piernas extendidas cómodamente.
5. Si se tira hasta el fondo de la banda del hombro del cinturón, la función de bloqueo del asiento infantil se activa, lo cual puede llevar a que el sistema de detección de ocupantes desactive accidentalmente el airbag para algunos ocupantes adultos. Si esto ocurre, desenganche el cinturón, deje que se retraiga del todo y vuelva a engancharlo de nuevo sin tirarlo completamente del cinturón.
6. Vuelva a poner en marcha el vehículo y haga que el ocupante permanezca en esta posición durante dos o tres

minutos una vez que el indicador de activo se haya iluminado.

Advertencia

Si el airbag del acompañante delantero del asiento exterior está desactivado si el ocupante es un niño, el airbag no se inflará ni protegerá al ocupante en caso de colisión, incrementándose el peligro de causar heridas graves e incluso la muerte. Los ocupantes que no sean adultos no deben ir en el asiento del acompañante delantero exterior, si el indicador de airbag del acompañante desactivado está encendido.

Factores adicionales que pueden influir en el funcionamiento del sistema

Los cinturones de seguridad contribuyen a sujetar al pasajero del asiento durante las maniobras y frenadas del vehículo, lo cual ayuda al sistema de detección de

ocupantes a mantener el estado del airbag del pasajero. Consulte "Cinturones de seguridad" y "Asientos infantiles" en el índice para obtener más información acerca del uso adecuado de los sistemas de seguridad.

Una capa gruesa de material, como una manta o cojín, o equipamiento postventa, como cubiertas, calefactores y masajeadores, pueden afectar al buen funcionamiento del sistema de detección de ocupantes. Le recomendamos que no use cubiertas u otro equipamiento postventa que no haya sido homologado para su vehículo por General Motors. Consulte *Añadir equipamiento a un vehículo equipado con airbags* ⇨ 83 para obtener más información acerca de las modificaciones que pueden afectar al funcionamiento del sistema.

El indicador de activación puede iluminarse si un objeto, como un maletín, bolso, bolsa de la compra, ordenador portátil u otro dispositivo electrónico, se coloca en un asiento vacío. Si no desea que se ilumine, retire el objeto del asiento.



Advertencia

Si guarda artículos debajo del asiento del pasajero o entre la banqueta y el respaldo podría afectar al funcionamiento correcto del sistema de detección de ocupantes.

Mantenimiento de un vehículo equipado con airbags

Los airbags condicionan el mantenimiento del vehículo. Hay partes del sistema de airbags en distintos lugares del vehículo. La información acerca del mantenimiento del vehículo y del sistema de airbags está disponible en el manual de servicio y a través de su distribuidor.



Advertencia

Si se manipula incorrectamente, un airbag podría inflarse hasta un máximo de 10 segundos después de apagar el vehículo y desconectar la batería. Si se encuentra demasiado cerca al airbag cuando se infla, puede resultar herido. Evite manipular los conectores amarillos. Probablemente forman parte del sistema de airbags. Asegúrese de seguir un procedimiento de servicio adecuado y asegurarse de que la persona que realice el trabajo esté cualificada para llevarlo a cabo.



Advertencia

Debe respetar siempre la normativa de seguridad a la hora de desechar el vehículo o sus partes. Con el objeto de proteger el medio ambiente y su salud,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

solo debe proceder a su eliminación un centro de servicio autorizado.

Añadir equipamiento a un vehículo equipado con airbags

El montaje de accesorios que cambien la estructura del vehículo, el sistema del parachoques, la altura, la chapa de la parte delantera o lateral podría impedir el funcionamiento correcto del sistema de airbags. El funcionamiento del sistema de los airbags también se puede ver afectado por el cambio o desplazamiento de las partes de los asientos delanteros, cinturones de seguridad, el módulo de detección y diagnóstico del airbag, el volante, el tablero de instrumentos, los sensores delanteros o el cableado del airbag.

La información acerca de la ubicación de los sensores del airbag, del módulo sensor y de diagnóstico del

airbag y del cableado del airbag está disponible en el manual de servicio y a través de su concesionario.

Además, el vehículo incluye un sistema de detección del pasajero para el acompañante que incorpora sensores que forman parte del asiento del acompañante. El sistema de detección del pasajero puede que no funcione correctamente si el guarnecido original del asiento se sustituye por cubiertas, tapicerías o guarnecidos que no sean de General Motors, o por cubiertas, tapicerías o guarnecidos de General Motors diseñados para un vehículo distinto. Cualquier objeto, como un calefactor de asiento o una almohadilla o dispositivo de confort postventa, instalados en la parte superior o inferior de la tapicería, también pueden afectar al correcto funcionamiento del sistema de detección del pasajero. Ello podría evitar el despliegue correcto del airbag(s) del pasajero o impedir que el sistema de detección de ocupantes desactivara correcta-

mente el airbag(s) del pasajero. Consulte *Sistema de detección de ocupantes* ⇨ 78.

Si debiera modificar su vehículo porque usted tenga alguna discapacidad y duda si las modificaciones afectarán al sistema de airbags del vehículo, o si el sistema de airbags resultará afectado por una modificación por cualquier otro motivo, consulte con su concesionario.

Comprobación del sistema de airbags

El sistema de airbags no necesita un mantenimiento o sustitución regular programada. Asegúrese que la luz de disponibilidad del cinturón de seguridad funcione. Consulte *Airbags operativos* ⇨ 118.

Atención

Si la cubierta de un airbag estuviera dañada, abierta o rota, el airbag no funcionará correctamente. No abra ni rompa las

(Continúa)

Atención (Continúa)

cubiertas de los airbags. Si hubiera cubiertas de airbags abiertas o rotas, sustituya la cubierta y/o módulo del airbag. Para localizar los airbags, consulte *¿Dónde están los airbags?* ⇨ 74. Consulte con su distribuidor acerca del mantenimiento.

Sustitución de piezas del sistema de airbags tras una colisión **Advertencia**

Una colisión puede dañar los sistemas de airbags del vehículo. Si el sistema de airbags está dañado, puede no funcionar correctamente y no protegerles a usted y su pasajero(s), provocando lesiones graves e incluso la muerte. Para contribuir a

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

garantizar que los sistemas de airbags funcionan correctamente tras una colisión, haga que los revisen y se realicen las sustituciones necesarias cuanto antes.

Si un airbag se infla, necesitará sustituir partes del sistema de airbags. Consulte con su distribuidor acerca del mantenimiento.

Si la luz de disponibilidad del airbag se mantuviera iluminada una vez que ha arrancado el vehículo o se ilumina cuando está conduciendo, puede que el sistema de airbags no funcione correctamente. Lleve el vehículo a reparar de inmediato. Consulte *Airbags operativos* ⇨ 118 para obtener más información al respecto.

**Advertencia**

Debe respetar siempre la normativa de seguridad a la hora de desechar el vehículo o sus partes. Con el objeto de proteger el medio ambiente y su salud, solo debe proceder a su eliminación un centro de servicio autorizado.

Asientos infantiles

Niños mayores



Los niños mayores que tienen asientos de elevación más altos deben de llevar los cinturones de seguridad del vehículo.

Las instrucciones del fabricante del asiento de elevación indican los límites de peso y estatura para el asiento. Use un asiento de elevación con un cinturón de hombro y abdominal hasta que el niño pase la prueba siguiente:

- Siéntese hasta el fondo del asiento. ¿Se doblan las rodillas en el borde del asiento? Si la respuesta es afirmativa, continúe. Si es negativa, vuelva al asiento de elevación.
- Abroche el cinturón de hombro y abdominal. ¿Reposa el cinturón de hombro sobre este? Si la respuesta es afirmativa, continúe. Si es negativa, vuelva al asiento de elevación.
- ¿Se ajusta el cinturón abdominal bajo y pegado a las caderas, tocando los muslos? Si la respuesta es afirmativa, continúe. Si es negativa, vuelva al asiento de elevación.
- ¿Puede mantenerse el ajuste correcto del cinturón de seguridad durante todo el viaje? Si la respuesta es afirmativa, continúe. Si es negativa, vuelva al asiento de elevación.

Q: ¿Cómo se coloca correctamente el cinturón de seguridad?

A: Un niño mayor debería llevar un cinturón abdominal y disfrutar de la seguridad adicional que un cinturón de hombro puede proporcionar. El cinturón de hombro no debe cruzarse por delante de la cara o el cuello. El cinturón abdominal debe ajustarse por debajo de las caderas rozando la parte superior de los muslos. Así se aplica la fuerza del cinturón a los huesos pélvicos del niño en caso de colisión. El cinturón no debería llevarse nunca sobre el abdomen, ya que de hacerlo, podría provocar lesiones internas graves o incluso mortales en caso de colisión.

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños están más protegidos cuando están sujetos correctamente a una plaza trasera en el asiento infantil.

En caso de colisión, los niños que no tengan el cinturón abrochado pueden golpear a otros ocupantes con el cinturón abrochado o salir despedidos del vehículo. Los niños mayores deben usar los cinturones de seguridad correctamente.

⚠ Advertencia

No deje nunca que el mismo cinturón de seguridad lo lleve más de un niño. El cinturón de seguridad no puede extender la fuerza del impacto correctamente. En caso de colisión, podrían aplastarse entre sí y resultar gravemente heridos. El cinturón de seguridad solo debe usarlo una persona.



⚠ Advertencia

No permita nunca que un niño lleve puesto el cinturón de seguridad con el cinturón de hombro por detrás de la espalda. Si un niño no se coloca el cinturón de hombro y abdominal correctamente, puede resultar herido de gravedad. En caso de colisión, el cinturón de hombro no sujetará al niño. El niño se podría desplazar demasiado hacia delante, lo cual aumentaría la probabilidad de una lesión en la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cabeza y el cuello. El niño también podría deslizarse por debajo del cinturón abdominal. La fuerza del cinturón se aplicaría entonces al abdomen, lo cual podría causar lesiones graves o mortales. El cinturón de hombro debería colocarse por encima del hombro y cruzando el pecho.



Bebés y niños pequeños

¡Todos los ocupantes del vehículo necesitan protección! Incluidos los bebés y todos los niños. Ni la distancia recorrida ni la edad y la estatura de los viajeros afecta a la necesidad de que todos los ocupantes lleven puestos los cinturones de seguridad.

Advertencia

Los niños pueden resultar gravemente heridos o estrangularse si se coloca un cinturón de hombro alrededor del cuello. El cinturón de hombro puede tensarse pero no puede soltarse si está bloqueado. El cinturón de hombro se bloquea cuando se extrae completamente del retractor. Se desbloquea cuando el cinturón de hombro puede volver completamente al retractor, pero no podrá hacerlo si está alrededor del cuello de un niño. Si el cinturón de hombro se bloquea y se tensa

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

alrededor del cuello de un niño, la única forma de aflojarlo es cortándolo.

No deje nunca a los niños solos en un vehículo, ni les deje que jueguen con los cinturones de seguridad.

Cada vez que haya bebés y niños en los vehículos, deberían tener la protección que proporcionan los cinturones de seguridad adecuados. Ni el sistema de cinturones de seguridad ni el sistema de airbags del vehículo están diseñados para ellos.

Los niños que no tengan el cinturón abrochado correctamente pueden golpear a otros ocupantes o salir despedidos del vehículo.

Advertencia

No lleve nunca a un bebé o niño encima cuando se desplace en un vehículo. Debido a la fuerza de la colisión, un bebé o niño resultará tan pesado que no será posible sujetarlo durante el impacto. Por ejemplo, en una colisión a solo 40 km/h (25 mph), un bebé de 5,5 kg (12 libras) pesará 110 kg (240 libras) en los brazos de una persona. Un bebé debería sujetarse en un asiento apropiado.



⚠ Advertencia

Los niños que estén pegados a un airbag, o muy cerca de uno, pueden resultar gravemente heridos o morir cuando el airbag se infle. No coloque nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento exterior delantero. Sujete un asiento infantil en sentido contrario a la marcha en una plaza trasera. También es preferible sujetar un asiento infantil en el sentido de la marcha en una plaza trasera. Si debiera sujetar un asiento infantil en el sentido de la marcha en el asiento exterior delantero, desplace siempre el asiento todo lo que pueda hacia atrás.



A la hora de elegir un asiento infantil debería tener en cuenta no solo el peso, estatura y edad del niño, sino también si el asiento será o no compatible con el vehículo de motor en el que se usará.

Los asientos infantiles básicos disponen de distintos modelos. Cuando compre un asiento infantil, asegúrese de que esté diseñado para usarlo en un vehículo de motor.

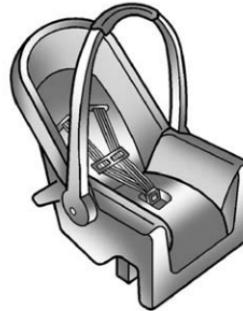
En las instrucciones del fabricante que acompañan al producto encontrará los límites de peso y estatura de cada tipo concreto de asiento infantil.

⚠ Advertencia

Para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello y la cabeza en una colisión, los bebés y niños deberían colocarse en un sistema de retención infantil en el sentido contrario a la marcha hasta la edad de dos años o hasta que hayan alcanzado los límites de altura y peso del sistema de retención.

⚠ Advertencia

Los huesos de la cadera de un niño pequeño aún son muy pequeños, por lo que el cinturón de seguridad normal del vehículo puede no quedarse en la parte baja de los huesos de la cadera, como debería, sino que puede pasar a rodear el abdomen del niño. En caso de colisión, el cinturón aplicará fuerza al área del cuerpo que no está protegida por ninguna estructura ósea, lo cual podría causar por sí solo lesiones graves o mortales. Con el objeto de reducir el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión, los niños pequeños deberían estar siempre sujetos en asientos infantiles adecuados.

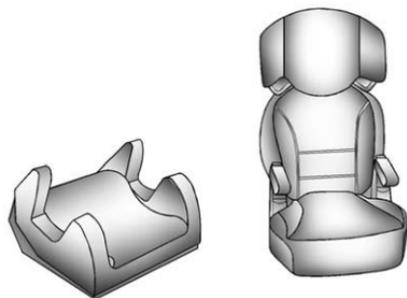
Sistemas de retención infantil**Asiento infantil en el sentido contrario a la marcha**

Un asiento infantil en el sentido contrario a la marcha proporciona sujeción con la superficie del asiento pegada a la espalda del niño.

El sistema de arneses sujeta al niño y, en caso de colisión, mantiene al niño en el asiento.

**Asiento infantil en el sentido de la marcha**

Un asiento infantil en el sentido de la marcha proporciona sujeción al cuerpo del niño con el arnés.



Asientos de elevación

Un asiento de elevación es un asiento infantil diseñado para mejorar la sujeción de sistema de cinturones de seguridad del vehículo. Un asiento de elevación también puede ayudar al niño a ver a través de la ventanilla.

Sujeción de un asiento infantil adicional al vehículo

Advertencia

Un niño puede resultar gravemente herido o morir en una colisión si el asiento infantil no está correctamente ajustado en el vehículo. Sujete el asiento infantil correctamente en el vehículo usando el cinturón de seguridad del vehículo conforme a las instrucciones del fabricante que acompañan el asiento infantil y las instrucciones de este manual.

Con el objeto de ayudar a reducir la probabilidad de lesiones, el asiento infantil debe estar ajustado en el vehículo. Los sistemas de retención infantil deben ajustarse a los asientos del vehículo mediante cinturones abdominales o la banda abdominal de un cinturón de hombro y abdominal. En caso de colisión, los niños pueden estar en

peligro si el asiento infantil no está correctamente ajustado en el vehículo.

Cuando ajuste un asiento infantil adicional, consulte las instrucciones que acompañan al asiento que pueden encontrarse tanto en el propio asiento como en un manual o en ambos, así como en este manual. Las instrucciones del asiento infantil son importantes, por lo que si no dispone de ellas, debe obtener una copia del fabricante.

Tenga en cuenta que un asiento infantil no sujeto puede desplazarse en caso de colisión o parada repentina y causar lesiones a los ocupantes del vehículo. Asegúrese de sujetar correctamente los asientos infantiles del vehículo aunque no estén ocupados por niños.

Sujeción del niño en el asiento infantil

⚠ Advertencia

Un niño puede resultar gravemente herido o morir en una colisión si no está correctamente sujeto al asiento infantil. Sujete correctamente al niño siguiendo las instrucciones que acompañan al asiento infantil.

Dónde colocar el asiento

De acuerdo con las estadísticas de accidentes, los niños y bebés están más seguros si están sujetos correctamente a un sistema de seguridad o asiento infantil en una plaza trasera.

Siempre que sea posible coloque a los niños menores de 12 años en los asientos traseros.

⚠ Advertencia

¡No use un asiento infantil en el sentido contrario a la marcha en un asiento protegido por un airbag delantero!

⚠ Peligro

Cuando se utilice un sistema de sujeción para niños en el asiento del acompañante, los sistemas de airbag para el asiento del acompañante deben estar desactivados; en caso contrario, el despliegue de los airbags supone un peligro de muerte para el niño.

Esto es aplicable especialmente si se usan sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del acompañante.



NO coloque un asiento infantil orientado hacia atrás en este asiento. Hay riesgo de LESIONES GRAVES O FATALES. Esto se debe al riesgo para el niño sentado en este tipo de asiento si se despliega el airbag.

Cuando sujete un sistema de retención infantil en el asiento del acompañante, estudie las instrucciones que acompañan al asiento infantil para asegurarse de que sea compatible con su vehículo.

El tamaño de los asientos infantiles y asientos de elevación difiere, y algunos pueden ajustarse en los asientos mejor que otros.

Dependiendo de la ubicación y tamaño del asiento infantil, puede que no le sea posible acceder a los cinturones de seguridad adyacentes

o anclajes ISOFIX para otros pasajeros o asientos infantiles. Los asientos colindantes no deberían usarse si el asiento infantil impide el acceso al cinturón de seguridad o interfiere a la hora de colocarse el mismo.

Cuando instale un asiento infantil, asegúrese de que este sujeto correctamente.

Tenga en cuenta que un asiento infantil no sujeto puede desplazarse en caso de colisión o parada repentina y causar lesiones a los ocupantes del vehículo. Asegúrese de sujetar correctamente los sistemas de retención infantiles en el vehículo aunque no estén ocupados por niños.

Aprobación de instalación de sistemas de retención infantil ISOFIX

Grupo de peso	Estatura del grupo	Fijación	Asientos ISOFIX en el vehículo Acompañante
Capazo	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X
0+ (hasta 13 kg)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
I (De 9 a 18 kg)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

IUF = Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX orientados hacia delante, de categoría universal, homologados para su uso en esta clase de peso.

IL = Homologado para algunos sistemas de retención infantil ISOFIX de este vehículo, en categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semiuniversales".

Aprobación de instalación de sistemas de retención infantil

Grupo de peso		Asientos Acompañante
Grupo 0	Hasta 10 kg	X
Grupo 0 +	Hasta 13 kg	X
Grupo I	de 9 a 18 kg	X
Grupo II	de 15 a 25 kg	X
Grupo III	de 22 a 36 kg	X

X = Asiento no apto para niños en este grupo de peso.

U = Apto para asientos de categoría "universal" aprobados para su uso en este grupo de peso.

UF = Apto para asientos en el sentido de la marcha de la categoría "universal" aprobados para su uso en este grupo de peso.

L = Homologado para algunos sistemas de retención infantil de este vehículo, en categorías de "vehículo específico", "restringida" o "semiuniversales".

B = Sistema de retención integrado aprobado para este grupo de peso.

Categoría de tamaño y dispositivo de asiento ISOFIX:

A - ISO/F3 : Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños de talla máxima en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B - ISO/F2 : Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Sistema de retención infantil orientado hacia delante, para niños más pequeños en la clase de peso de 9 a 18 kg.

C - ISO/R3 : Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños de talla máxima en la clase de peso hasta 13 kg.

D - ISO/R2 : Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños más pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

E - ISO/R1 : Sistema de retención infantil orientado hacia atrás, para niños pequeños en la clase de peso hasta 13 kg.

Sistemas de retención infantil ISOFIX

Algunos asientos infantiles disponen de un sistema ISOFIX. El asiento infantil puede disponer de sujeciones inferiores y/o una correa superior que forman parte del sistema ISOFIX. El sistema ISOFIX ayuda a sujetar el asiento infantil durante la conducción o en caso de colisión. Algunos vehículos disponen de anclajes inferiores y/o para la correa superior para sujetar un asiento infantil con sujeciones inferiores y/o una correa superior.

Algunos asientos infantiles con una correa superior se han diseñado para usarse con la correa superior fijada o sin fijar. Otros asientos infantiles requieren que la correa superior se fije. Es posible que la legislación nacional o local obligue a fijar la correa superior.

Su vehículo no dispone de los anclajes inferiores o anclajes para correas superiores para sujetar un asiento infantil con el sistema ISOFIX. Si la legislación nacional o local obliga a sujetar la correa

superior, no use un asiento infantil en este vehículo, ya que la correa superior no podrá fijarse adecuadamente. Debe usar los cinturones de seguridad para sujetar el asiento infantil en el vehículo, a menos que la legislación nacional o local obligue a fijar la correa superior. Consulte las instrucciones del asiento infantil y las instrucciones de este manual para sujetar un asiento infantil con los cinturones de seguridad del vehículo. Consulte *Sujeción de asientos infantiles* ⇨ 95.

Sujeción de asientos infantiles

Este vehículo dispone de airbags. Además, el vehículo dispone de un sistema de detección de ocupantes que está diseñado para desactivar el airbag delantero del acompañante del asiento exterior en determinadas circunstancias. Consulte *Sistema de detección de ocupantes* ⇨ 78 y *Indicador de estado del airbag del pasajero* ⇨ 118 para obtener más información al respecto, incluida información de seguridad importante.



NO coloque un asiento infantil orientado hacia atrás en este asiento. Hay riesgo de LESIONES GRAVES O FATALES. Esto se debe al riesgo para el niño sentado en este tipo de asiento si se despliega el airbag.

⚠ Advertencia

Un niño en un asiento infantil en el sentido contrario a la marcha puede resultar gravemente herido o morir si el airbag del acompañante se infla. Ello se debe a que el respaldo del asiento infantil en el sentido contrario a la marcha estaría demasiado cerca del airbag que se infla. Un niño en un asiento infantil en el sentido de la

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

marcha puede resultar gravemente herido o morir si el airbag del acompañante se infla y el asiento está colocado hacia delante.

Aunque el sistema de detección del pasajero haya desactivado el airbag delantero del acompañante del asiento exterior, ningún sistema está a prueba de fallos. Nadie puede garantizar que un airbag no se accionará en circunstancias excepcionales, incluso si está desactivado.

Sujete los asientos infantiles en el sentido contrario a la marcha en una plaza trasera aunque el airbag esté desactivado. Si sujeta un asiento infantil en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante, desplace siempre el asiento todo lo que pueda

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

hacia atrás. Es preferible sujetar el asiento infantil en una plaza trasera.

Consulte *Sistema de detección de ocupantes* ⇨ 78 para obtener más información al respecto.

Los asientos infantiles en el sentido contrario a la marcha no deben de instalarse en el vehículo, incluso si el airbag o airbags están desactivados.

No sujete el asiento infantil sin el anclaje para la correa superior si la legislación vigente nacional o local obliga a su sujeción, o si las instrucciones del asiento infantil indican que debe sujetarse.

Cuando use el cinturón de hombro y cintura para sujetar el asiento infantil en su sitio, siga las instrucciones que acompañan al asiento infantil y las instrucciones siguientes:

1. Desplace el asiento hacia atrás todo lo que puede antes de sujetar el asiento infantil en el sentido de la marcha.

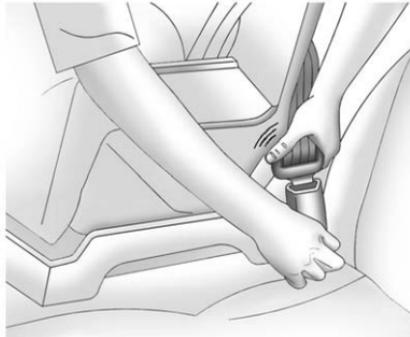
Cuando el sistema de detección de ocupantes ha desactivado el airbag delantero del acompañante del asiento exterior, el indicador de desactivación del estado del airbag del acompañante de la derecha se iluminará y permanecerá iluminado cuando arranque el vehículo. Consulte *Indicador de estado del airbag del pasajero* ⇨ 118.

2. Coloque el asiento infantil en el asiento.

Extraiga el cinturón de seguridad de la guía desplazando la banda por la apertura de la guía. No fije el sistema de retención infantil con el cinturón de seguridad encauzado por la guía.

3. Sujete la placa de enganche y coloque las bandas del hombro y abdominal del cinturón de seguridad del vehículo atrave-

sando y rodeando el asiento. Las instrucciones del asiento infantil le mostrarán cómo hacerlo.

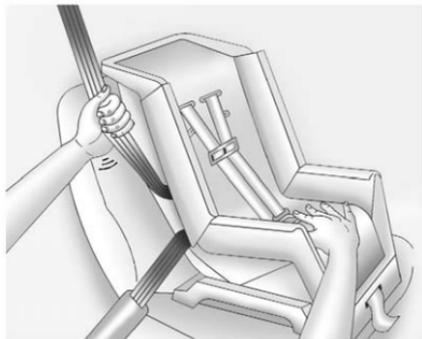


4. Introduzca la placa de enganche en la hebilla hasta que se escuche un clic.

Coloque el botón de desbloqueo de la hebilla de modo que el cinturón de seguridad pueda desabrocharse rápidamente de ser necesario.



5. Tire del cinturón de hombro para extraerlo completamente del retractor y bloquear la cerradura. Cuando se bloquea el retractor, el cinturón puede ajustarse pero no puede extraerse del retractor.



6. Para ajustar el cinturón, empuje el asiento infantil hacia abajo, tire de la banda del hombro para ajustar la banda abdominal del cinturón y el cinturón de hombro regrese al retractor. Cuando instale un asiento infantil en sentido de la marcha, puede ser útil empujar el asiento infantil con la rodilla hacia abajo mientras ajusta el cinturón.

Intente extraer el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté bloqueado. Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 5 y 6.

7. Antes de colocar a un niño en un asiento infantil, asegúrese de que el asiento esté bien sujeto. Para comprobarlo, sujete el asiento infantil con el cinturón de seguridad e intente moverlo de lado a lado y hacia atrás y hacia delante. Si el asiento infantil está correctamente instalado, no debería haber más de 2,5 cm (1 pulg.) de movimiento.

Si el airbag está desactivado, el indicador de desactivación del indicador de estado del airbag del acompañante se iluminará y permanecerá iluminado cuando se arranque el vehículo.

Si se instale un asiento infantil y el indicador de activo está iluminado, consulte "Si el indicador de activo se ilumina para un asiento infantil" en *Sistema de detección de ocupantes* ⇨ 78 para obtener más información al respecto.

Para retirar el asiento infantil, desabroche el cinturón de seguridad del vehículo y deje que regrese a su posición de almacenamiento.

Vuelva a colocar el cinturón de seguridad en la guía desplazando la banda por la apertura de la guía.

Portaobjetos

Compartimentos portaobjetos

Compartimentos portaobjetos	99
Portaobjetos del panel de mandos	99
Guantera	100
Portavasos	100
Portaobjetos trasero	100
Portaobjetos de la consola central	101

Portaobjetos adicionales

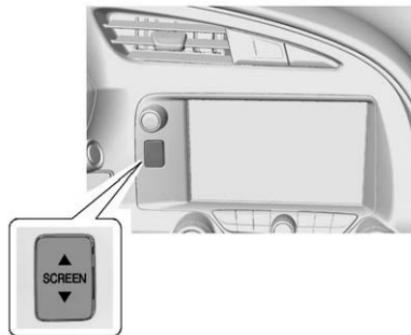
Cubierta de carga	102
Red para carga	103
Red confort	103

Compartimentos portaobjetos

⚠ Advertencia

No guarde objetos pesados ni afilados en compartimentos portaobjetos. En una colisión, estos objetos podrían hacer que la tapa se abriera y provocar lesiones.

Portaobjetos del panel de mandos



Pulse el botón para bajar la pantalla y acceder al portaobjetos situado detrás de esta.

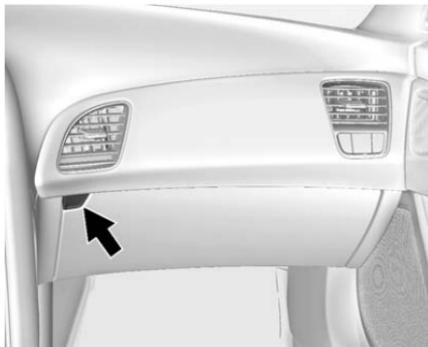
Hay un puerto USB en la parte superior izquierda. Consulte "Reproductores de audio" en el manual de infoentretenimiento.

Pulse de nuevo el botón para subir la pantalla y cerrar el área portaobjetos.

El área portaobjetos no se puede accionar si el modo Maletero estuviera activado, si está equipado. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

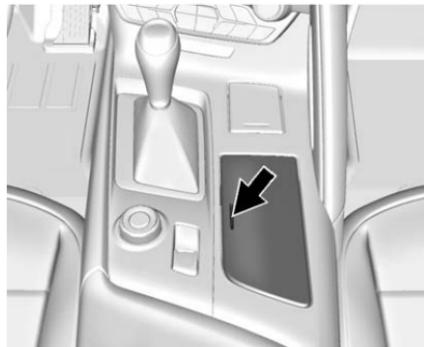
Mantenga el área portaobjetos cerrada cuando no la vaya a usar.

Guantera



Para abrirla, pulse el botón. Si está equipado, la guantera se bloquea cuando se activa el Modo maletero. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Portavasos



Pulse la parte superior de la tapa para acceder a los portavasos. Hay un divisor extraíble.

Portaobjetos trasero

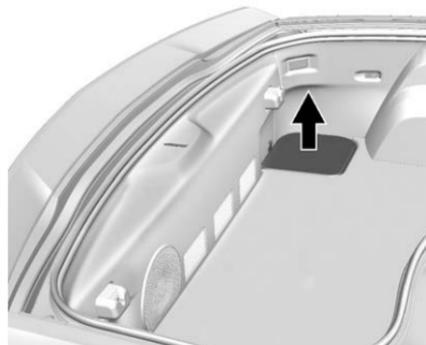
Atención

No guarde objetos pesados ni afilados en los compartimentos portaobjetos traseros situados en el maletero/trampilla para

(Continúa)

Atención (Continúa)

esquíes. Los objetos podrían dañar la parte inferior de la puerta trasera / el maletero.



Se muestra el modelo Cupé; el modelo descapotable es similar

Hay un portaobjetos en el lado del conductor en la zona del piso de la puerta trasera / el maletero. Tire hacia arriba para abrir la cubierta.

Partición trasera del maletero

Si está equipado con una capota, hay una partición trasera en el maletero para mantener la carga apartada del recorrido de la capota. La partición del maletero debe estar en su sitio para que se pueda desplazar la capota. Si la partición del maletero no estuviera bien colocada, se mostrará un mensaje y se escuchará un ruido. Consulte *Mensajes relacionados con la capota* ⇨ 136.



Solo descapotable

Tire de la solapa divisora y encájela a presión en su sitio a ambos lados del maletero.

La partición trasera del maletero es un tablero enmoquetado con una solapa horizontal que se puede sujetar a la parte superior del maletero proporcionando espacio portaobjetos adicional.

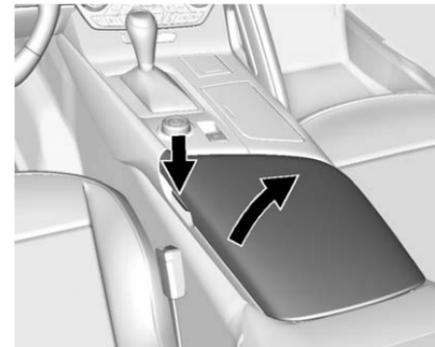


Con la capota subida, la partición del maletero puede desengancharse y colocarse plana para aumentar el espacio de carga del maletero.

Portaobjetos de la consola central

Atención

La zona del interior de la consola puede calentarse. No guarde objetos que pudieran resultar dañados por el calor.



Para abrirla, pulse el botón del lado del conductor.

Hay dos puertos USB y una toma para accesorios en el interior. Consulte *Tomas de corriente* ⇨ 108 y “Reproductores de audio” en el manual de infoentretenimiento.

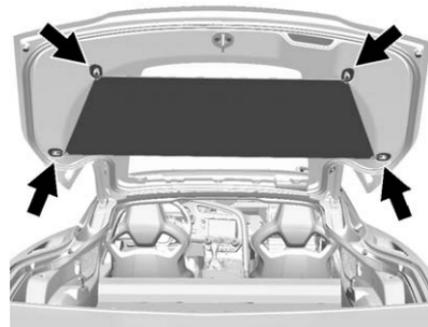
Portaobjetos adicionales

Cubierta de carga

Si está equipado, la cubierta de carga proporciona un portaobjetos oculto en la zona trasera del vehículo. La cubierta también bloquea el reflejo del panel de techo desmontable cuando se guarda en el compartimento trasero.

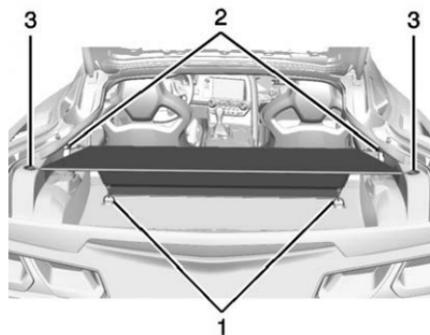
La cubierta de carga dispone de dos piezas: una pieza plana y otra en forma de L.

Sujeción de la cubierta de carga plana



Sujete las gomas de las cuatro esquinas de la cubierta de carga a los ganchos situados en las esquinas delanteras y traseras de la puerta trasera.

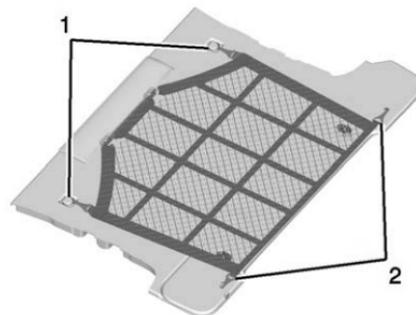
Sujeción de la cubierta de carga en forma de L



1. Sujete las gomas de la cubierta a las sujeciones del piso (1) y a los paneles laterales (2).
2. Sujete las cintas traseras de la cubierta a los ganchos de los paneles laterales (3).

No use los ganchos y las sujeciones de la cubierta de carga para sujetar objetos distintos a la cubierta de carga. No se han diseñado para cargas pesadas.

Red para carga



El vehículo dispone de una red de protección. Despliegue la red y apriete los ganchos delanteros (1) como se muestra a las sujeciones delanteras del área de carga. Despliegue la red sobre los objetos cargados en el piso y sujete los ganchos (2) a las sujeciones.

Red confort



El vehículo podría también disponer de una red de equipaje para su uso con cargas pequeñas. Sujete la red a los ganchos de la parte trasera del área portaobjetos. Se debe evitar el empleo de la red para almacenar cargas pesadas.

Instrumentos y controles

Mandos

Ajuste del volante	105
Mandos en el volante	106
Bocina	106
Limpia/lavaparabrisas	106
Lavafaros	107
Reloj	107
Tomas de corriente	108

Testigos de advertencia, medidores e indicadores

Testigos de advertencia, medidores e indicadores	109
Cuadro de instrumentos	110
Velocímetro	115
Cuentakilómetros	115
Cuentakilómetros parcial	116
Cuentarrevoluciones	116
Medidor de combustible	116
Medidor de temperatura del refrigerante del motor	117
Recordatorios del cinturón de seguridad	117
Testigo de airbag operativo ...	118
Indicador de estado del airbag del acompañante	118

Testigo del sistema de carga	119
Testigo de averías (Comprobar el testigo del motor)	120
Testigo de advertencia del sistema de frenos	122
Testigo de freno de estacionamiento eléctrico	122
Revisar el testigo del freno de estacionamiento eléctrico ...	123
Testigo de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	123
Testigo del cambio de velocidad	124
Testigo de tracción desactivada	124
Testigo del sistema de control de tracción (TCS)/Control electrónico de estabilidad ...	124
Control electrónico de estabilidad (ESC), Testigo apagado	125
Testigo de advertencia de temperatura del refrigerante del motor	125
Testigo de presión de los neumáticos	126
Testigo de presión de aceite del motor	126

Testigo de advertencia de combustible bajo	127
Testigo de seguridad	127
Testigo de luz de carretera encendida	127
Testigo de los pilotos antiniebla traseros	127
Recordatorio de luces encendidas	127
Testigo del regulador de velocidad	128
Luz de puerta abierta	128

Mensajes de información

Centro de información del conductor (DIC)	128
Pantalla virtual	131

Mensajes del vehículo

Mensajes del vehículo	135
Mensajes de tensión y carga de la batería	135
Mensajes del sistema de frenos	135
Mensajes de la brújula	136
Mensajes relacionados con la capota	136
Mensajes del regulador de velocidad	138
Mensajes de puerta entreabierta	138

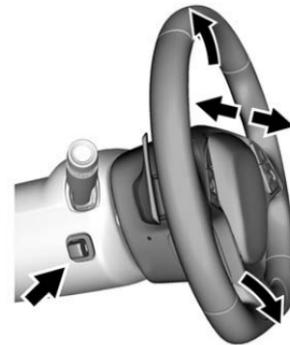
Mensajes del sistema de refrigeración del motor	138
Mensajes de nivel de aceite del motor	139
Mensajes de potencia del motor	140
Mensajes del sistema de combustible	140
Mensajes de llave y de bloqueo	140
Mensajes de iluminación	141
Mensajes del sistema de control de conducción	141
Mensajes del sistema de airbags	144
Mensajes de seguridad	144
Mensajes de revisión del vehículo	144
Cómo iniciar los mensajes del vehículo	145
Mensajes de presión de los neumáticos	145
Mensajes del cambio	146
Mensajes de recordatorio del vehículo	146
Mensajes de velocidad del vehículo	147
Mensajes del líquido de lavado	147
Mensajes relativos a ventanillas	147

Personalización del vehículo

Personalización del vehículo	147
------------------------------------	-----

Mandos

Ajuste del volante



Pulse el mando para mover el volante inclinable y telescópico arriba y abajo o hacia delante y hacia atrás.

Es posible almacenar las posiciones de inclinación y telescópicas de la columna de dirección con sus ajustes de memoria. Consulte *Memoria de la posición de los asientos* ⇨ 61.

No ajuste el volante mientras conduce.

Mandos en el volante

El sistema de infoentretenimiento puede activarse usando los mandos en el volante. Vea "Mandos en el volante" en el sistema de infoentretenimiento.

Bocina

Presione cerca o en los símbolos de la bocina del volante para hacer sonar la bocina.

Limpia/lavaparabrisas



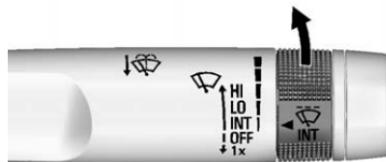
La palanca del limpia/lavaparabrisas se encuentra a la derecha de la columna de dirección.

Con el contacto en ACC/ACCESSORY (ACCESORIOS) o ON/RUN/START (ENCENDIDO/MARCHA/

ARRANQUE), mueva la palanca del limpiaparabrisas para seleccionar la velocidad del mismo.

HI : Se usa para barridos rápidos.

LO : Se usa para barridos lentos.



INT (limpiaparabrisas intermitentes) : Suba la palanca hasta INT para los barridos a intervalos intermitentes, luego gire la banda INT hacia arriba para una mayor frecuencia o hacia abajo para una menor frecuencia de los barridos.

OFF : Se usa para desconectar los limpiaparabrisas.

1X (Neblina) : Para un solo barrido, mueva un poco la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo. Para varios barridos, mantenga bajada la palanca del limpiaparabrisas.

⚠ Advertencia

Con temperaturas bajo cero, no utilice el lavaparabrisas hasta que se haya calentado el parabrisas. De lo contrario, el líquido de lavado puede formar hielo en el parabrisas y obstruir la visión.

↓ **(lavaparabrisas)** : Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted para rociar el líquido lavaparabrisas y activar los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas seguirán funcionando hasta que suelte la palanca o se alcance el tiempo de lavado máximo. Cuando suelte la palanca, pueden producirse barridos adicionales dependiendo de cuánto tiempo hubiera estado activado el lavaparabrisas. Consulte *Líquido de lavado* ⇨ 261 para obtener información sobre cómo llenar el depósito del líquido de lavado del parabrisas.

Limpie la nieve y el hielo de las escobillas y el parabrisas antes de utilizarlas. Si se han congelado en el parabrisas, sepárelas con

cuidado. Las escobillas dañadas deben sustituirse. Consulte *Sustitución de las escobillas* ⇨ 271.

El exceso de nieve o hielo puede sobrecargar el motor del limpiaparabrisas.

Zona de reposo de los limpiaparabrisas

Si el contacto se sitúa en OFF (DESCONECTADO) mientras los limpiaparabrisas se encuentra en LO, HI, o INT, las escobillas de detendrán inmediatamente.

Si la palanca del limpiaparabrisas se mueve a OFF antes de que se abra la puerta del conductor o de que pasen 10 minutos, los limpiaparabrisas se activarán de nuevo y se colocarán en la base del parabrisas.

Si el encendido se sitúa en OFF (DESCONECTADO) mientras los limpiaparabrisas están realizando barridos por haberse accionado el lavaparabrisas, los limpiaparabrisas siguen funcionando hasta que lleguen a la base del parabrisas.

Lavafaros

Los lavafaros están situados en el panel frontal de la parte delantera de los faros.

Los faros deben estar encendidos para utilizar los lavafaros. Si los faros no están encendidos, solo se lavará el parabrisas.

Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia usted y manténgala brevemente para activarlo. Los lavafaros pulverizarán una vez, pausa, pulverizarán de nuevo. El lavafaros pulverizará de nuevo después de cinco ciclos de lavaparabrisas.

Consulte *Líquido de lavado* ⇨ 261 para rellenar el líquido de lavado.

Reloj

Los mandos del sistema de infoentretenimiento se utilizan para tener acceso a los ajustes de tiempo y fecha mediante el sistema del menú. Vea la sección "Página de inicio" en el manual de infoentreteni-

miento para obtener más información sobre como usar el sistema de menús.

Ajuste de la hora

Para ajustar la hora:

1. En la página de inicio, pulse el botón de la pantalla AJUSTES y pulse Fecha y Hora.
2. Pulse Ajustar hora y pulse + o – para aumentar o disminuir las horas, los minutos y AM o PM. Pulse 12Hr o 24Hr para seleccionar el reloj de 12 o 24 horas.
3. Pulse ◀ para volver al menú anterior.

Si se configura el reloj automático, la hora que se muestra podría no actualizarse de forma inmediata cuando se conduce en una zona horaria nueva.

Para ajustar la fecha:

1. Pulse el botón de pantalla AJUSTES y pulse Fecha y Hora.

2. Pulse Ajustar fecha y pulse + o – para aumentar o disminuir el mes, el día o el año.
3. Pulse  para volver al menú anterior.

Para ajustar la indicación del reloj:

1. Pulse el botón de pantalla AJUSTES y pulse Fecha y Hora.
2. Pulse Ver reloj y pulse DESACTIVADO o ACTIVADO para activar o desactivar la pantalla del reloj.
3. Pulse  para volver al menú anterior.

Tomas de corriente

Use la toma de corriente para accesorios para conectar equipo eléctrico como un teléfono móvil o un reproductor MP3.

Hay tres tomas de corriente para accesorios:

- En la parte delantera del portavasos. Abra la puerta del compartimento para acceder a ella.
- En el interior del compartimento portaobjetos de la consola central.
- En el compartimento trasero.

Levante la tapa a la que vaya a acceder y vuelva a colocarla cuando no la utilice.

Las tomas de corriente situadas en la parte delantera del portavasos y en el interior del compartimento portaobjetos reciben corriente cuando el encendido está en ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) o ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS), o hasta que la puerta del conductor se abra antes de que transcurran 10 minutos desde que se apague el vehículo. Consulte *Alimentación de accesorios retenida* ⇨ 198.

La toma de corriente del compartimento trasero recibe corriente de forma continua. La batería del vehículo podría agotarse si la toma

de corriente se usa mientras el encendido está en Stopping the Engine/OFF (Detener el motor/DESCONECTADO). Use esta toma de corriente para conectar el cargador de batería, si está equipado.

Advertencia

La toma del maletero recibe siempre alimentación. No deje equipo eléctrico conectado cuando no utilice el vehículo, ya que el vehículo podría sufrir un incendio o causar lesiones o peligro de muerte.

Atención

Si se deja equipo eléctrico conectado durante un periodo de tiempo prolongado con el vehículo apagado se agotará la batería. Desconecte siempre el equipo eléctrico que no utilice y

(Continúa)

Atención (Continúa)

no conecte ningún equipo que supere el valor nominal máximo de 20 amperios.

Es posible que determinados accesorios eléctricos no sean compatibles con la toma de corriente para accesorios y pueden sobrecargar los fusibles del vehículo o el adaptador. Si tiene algún problema, consulte al concesionario.

Al agregar equipo eléctrico, asegúrese de seguir las instrucciones de instalación correctas incluidas con el equipo. Consulte *Equipo eléctrico complementario* ⇨ 234.

Se aconseja que un técnico cualificado o personal del concesionario se encargue de la instalación adecuada de su equipo.

Atención

Si se cuelga equipo pesado de la toma de corriente se pueden causar daños que no cubre la garantía del vehículo. Las tomas de corriente están diseñadas únicamente para enchufes de alimentación, como por ejemplo cables de carga de teléfonos móviles.

Testigos de advertencia, medidores e indicadores

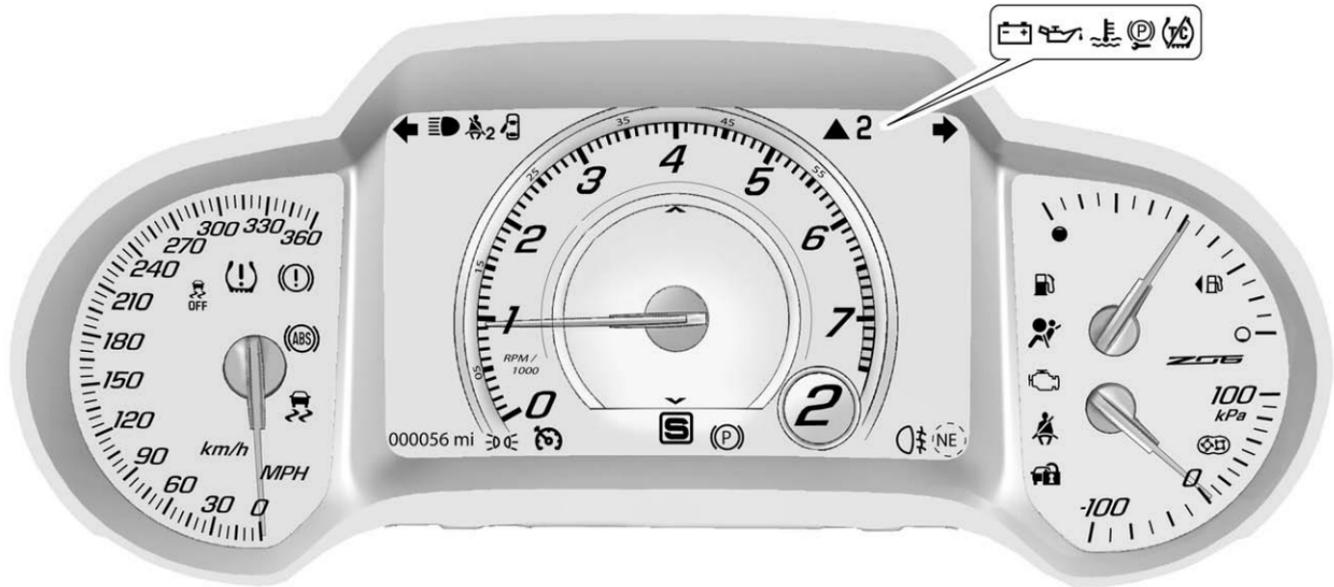
Los testigos de advertencia y los medidores pueden indicar que algo no funciona correctamente antes de convertirse en lo suficientemente serio como para causar una reparación costosa o una sustitución. Prestar atención a los testigos de advertencia y los medidores puede evitar lesiones.

Algunos testigos de advertencia se encienden brevemente cuando se arranca el motor para indicar que funcionan. Cuando se encienda uno de los testigos de advertencia y permanezca encendido durante la conducción, o cuando uno de los medidores muestre que puede existir un problema, consulte la sección en la que se explica cómo proceder. Esperar a realizar las reparaciones puede resultar costoso e incluso ser peligroso.

Cuadro de instrumentos



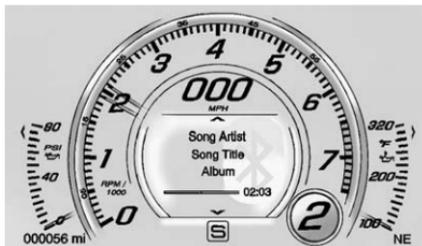
Se muestra el tema deportivo; otros temas son similares



Se muestra el tema deportivo del Z06; otros temas son similares

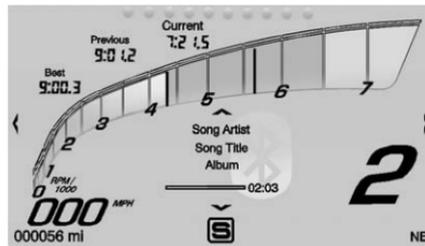
Cuadro de instrumentos reconfigurable

Se puede elegir entre cuatro configuraciones de la pantalla del cuadro de instrumentos. Link to Drive Mode, Sport, Track, and Tour (Asociar a modo de conducción, deportivo, en pista y paseo). El estilo del centro del cuadro de instrumentos cambiará dependiendo del tema seleccionado. Si se selecciona el modo Link to Drive Mode (Asociar a modo de conducción) la configuración del cuadro cambiará para corresponderse con los ajustes del control del modo conductor de la consola. Consulte *Control del modo de conducción* ⇨ 216. Si se seleccionan Weather (Tiempo) o Eco con el control del modo de conducción, el cuadro mostrará el tema carrera.



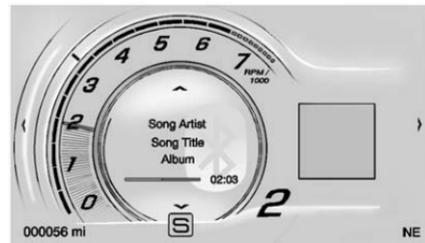
Deportivo

Incluye un cuentarrevoluciones circular en el centro de la pantalla. El centro de información del conductor se incluye dentro del círculo del cuentarrevoluciones. Además, hay dos medidores de bolsillo configurables en los márgenes inferiores izquierdo y derecho.



Pista

Incluye un cuentarrevoluciones asimétrico con marcas de líneas rojas visibles y un cronómetro de vueltas que muestra la vuelta actual, anterior y mejor.



Carrera

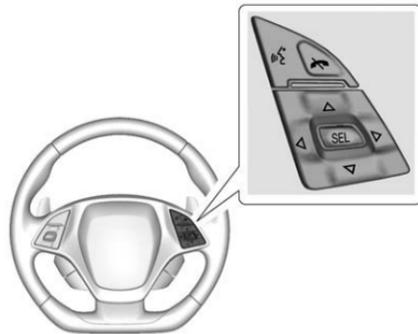
Incluye un cuentarrevoluciones parcial en forma de círculo. El centro de información del conductor se incluye dentro del círculo del

cuentarrevoluciones. También hay una zona que se usa para mostrar iconos o imágenes para el centro de información del conductor o los contactos del teléfono.

La configuración de la pantalla del cuadro de instrumentos se selecciona en el menú del cuadro. Consulte "Ajustes" en "Menú del cuadro" a continuación.

Menú del cuadro

En el centro del cuadro de instrumentos hay una área de pantalla interactiva.



Use el mando derecho del volante para abrir y desplazarse por las distintas opciones y pantallas.

Pulse ◀ para acceder a las aplicaciones del cuadro. Use ▲ o ▼ para desplazarse por la lista de aplicaciones.

- Info. Aquí puede ver las pantallas del centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128.
- Prestaciones
- Sonido
- Teléfono
- Navegación (Si está equipado)
- Ajustes

Prestaciones

Pulse SEL para entrar en el menú Performance (Prestaciones). Use ▲ o ▼ para desplazarse por las opciones disponibles.

Fuerza G : Proporciona al conductor una indicación de las prestaciones del vehículo en los

giros. La fuerza G se muestra en el centro del centro de información del conductor como un valor numérico.

Globo de fricción : Una pantalla de cuatro cuadrantes, que indican las cuatro esquinas del vehículo, con un "globo" que muestra donde se ejerce la mayor inercia en el vehículo.

Temporizador de rendimiento :

Pulse ▶ cuando se muestre Performance Timer (Temporizador de rendimiento) para entrar en el menú. Pulse ▶ con Set Start Speed (Establecer velocidad inicial) resaltado y use ▲ o ▼ para introducir la velocidad inicial. Pulse SEL para guardar. Pulse ▶ con Set End Speed (Establecer velocidad final) resaltado y use ▲ o ▼ para introducir la velocidad final. Pulse SEL para guardar. Una vez que se hayan introducido las velocidades inicial y final, pulse ◀ para volver al centro de información del conductor y siga las instrucciones de la pantalla. En la siguiente aceleración, el temporizador de rendimiento medirá el

tiempo. Para restablecer el temporizador, resalte Reset (Restablecer) en el menú del temporizador de rendimiento y pulse SEL.

Cronómetro de vueltas : Pulse  cuando se muestre el cronómetro de vueltas para iniciar, detener o restablecer el cronómetro de vueltas. Cuando el cronómetro de vueltas está activo, se muestra el icono de un cronómetro. Pulse SEL con la página del cronómetro de vueltas activa para iniciar el cronómetro. Si el cronómetro de vueltas está activo y pulsa SEL en cualquier página, detendrá el cronómetro para la vuelta actual e iniciará una nueva vuelta. Además, el cronómetro de vueltas se detendrá, si mantiene pulsado SEL en cualquier página.

Temperatura del refrigerante : Muestra la temperatura del refrigerante actual en grados centígrados (°C) o Fahrenheit (°F).

Temperatura del aceite : Muestra la temperatura del aceite actual en grados centígrados (°C) o Fahrenheit (°F).

Presión de aceite : Muestra la presión de aceite actual en kilopascal (kPa) o libras por pulgada cuadrada (psi).

Tensión de la batería : Muestra la tensión actual de la batería.

Temperatura del aceite de la caja de cambios : Muestra la temperatura del líquido de la caja de cambios en grados centígrados (°C) o grados Fahrenheit (°F).

Temperatura de los neumáticos : Muestra el estado de la temperatura de los neumáticos como Cold, Warm o Hot (Fría, Templada o Caliente). El estado templado es típico de una conducción normal mientras que el estado caliente es típico de una conducción agresiva. Puede que se muestre Unknown (Desconocido) si la información sobre la temperatura no estuviera disponible.

Diferencial de deslizamiento limitado electrónico y patinaje de ruedas : Se muestra cuando el diferencial de deslizamiento limitado electrónico está activado e interviene en el funcionamiento normal

del vehículo. La pantalla también muestra el porcentaje de deslizamiento entre bajo, medio, y alto. Consulte *Diferencial de deslizamiento limitado* ⇨ 223.

Sonido

Si la aplicación de audio está abierta, use  o  para cambiar la emisora de radio o buscar la pista anterior o siguiente, dependiendo de la fuente de audio actual. Pulse SEL para entrar en el menú Audio. En el menú Audio puede buscar música, seleccionar entre sus favoritos, o cambiar de fuente de audio.

Teléfono

Pulse SEL para entrar en el menú Phone (Teléfono). En el menú del teléfono, si no hay ninguna llamada telefónica activa, vea las llamadas recientes o desplácese por los contactos. Si hay una llamada activa, silencie el teléfono o active el volumen del teléfono o cambie a funcionamiento de teléfono o manos libres.

Navegación

Si está equipado, pulse SEL para entrar en el menú Navigation (Navegación). Muestra un mapa o direcciones giro a giro. Si no hay una ruta activa, pulse \triangleright para continuar con la última ruta y activar/desactivar los mensajes de voz. Si hay una ruta activa, pulse SEL para cancelar la navegación asistida o activar/desactivar los mensajes de voz.

Ajustes

Pulse SEL para entrar en el menú Settings (Ajustes). Use \triangle o ∇ para desplazarse por los elementos del menú Settings (Ajustes).

Unidades : Pulse \triangleright mientras se muestra la opción Units (Unidades) para acceder al menú Units (Unidades). Seleccione unidades anglosajonas o métricas pulsando SEL mientras esté resaltada la opción deseada.

Temas de pantalla : Pulse \triangleright para entrar en el menú Display Theme (Tema de pantalla). Seleccione

entre Link to Drive Mode, Track, Sport o Tour (Asociar a modo de conducción, pista, deportivo o paseo) para el tema del cuadro.

Advertencia de velocidad : La pantalla de advertencia de velocidad permite al conductor establecer una velocidad que no desee superar. Para establecer la advertencia de velocidad, pulse \triangleright mientras se muestra la advertencia de velocidad. Active la advertencia de velocidad y use \triangle o ∇ para ajustar el valor. Pulse SEL para establecer la velocidad. Una vez que se establece la velocidad, esta función puede desactivarse pulsando SEL mientras se visualiza esta página. Si se supera el límite de velocidad seleccionado se mostrará una advertencia acompañada de un timbre.

Medidores de bolsillo : Pulse \triangleright mientras se muestra Pocket Gauges (Medidores de bolsillo) para entrar en el menú y seleccionar los medidores que pueden verse para el tema deportivo en la zona izquierda o derecha de la pantalla.

Seleccione entre Oil Pressure Gauge (Indicador de presión del aceite), Oil Temperature Gauge (Indicador de temperatura del aceite), Battery Voltage (Tensión de la batería), Transmission Fluid Temperature Gauge (Indicador de temperatura del líquido de la caja de cambios), Horsepower (Caballos de potencia) o un indicador en blanco.

Información del software : Muestra información sobre el software de código abierto.

Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros muestra la distancia recorrida por el vehículo en kilómetros o millas.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida por el vehículo desde que se restableció la última vez.

Se puede acceder y restablecer el cuentakilómetros parcial mediante el Centro de información del conductor. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128.

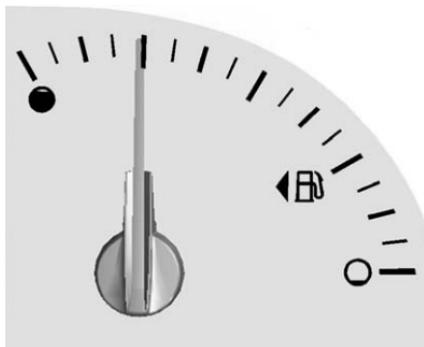
Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r.p.m.).

Atención

Si el motor funciona con las revoluciones por minuto en la zona de advertencia, en el extremo superior del cuentarrevoluciones, el vehículo podría resultar dañado, y dicho daño podría no estar cubierto por la garantía del vehículo. No utilice el motor con las revoluciones por minuto en la zona de advertencia.

Medidor de combustible



Cuando el contacto está encendido, el medidor de combustible indica aproximadamente cuánto combustible queda en el depósito.

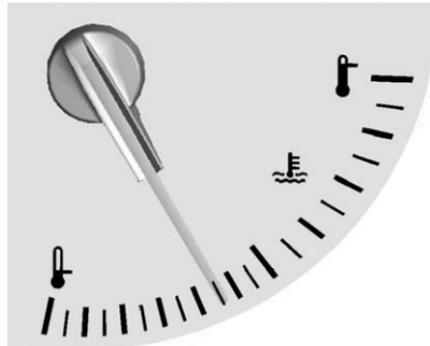
Una flecha en el medidor de combustible indica el lado del vehículo en el que se encuentra la compuerta de combustible.

Cuando el indicador se acerca a vacío, se enciende el testigo de combustible bajo. Todavía queda un poco de combustible, pero el depósito de combustible se debería llenar pronto.

Los propietarios suelen preguntar sobre las cuatro cuestiones siguientes. Ninguna de ellas muestra un problema con el medidor de combustible.

- En la gasolinera, la bomba de combustible se desconecta antes de que el medidor indique el nivel lleno.
- Hace falta un poco más de combustible para llenar que el nivel indicado por el medidor. Por ejemplo, el indicador indicó que el depósito estaba a la mitad, pero realmente hacia falta más o menos la mitad de capacidad del depósito para llenarse.
- El medidor se mueve un poco al girar o al acelerar.
- El medidor tarda unos segundos en estabilizarse después de poner el contacto y vuelve al nivel de vacío al apagar el contacto.

Medidor de temperatura del refrigerante del motor



Este medidor muestra la temperatura del refrigerante del motor.

Si el indicador alcanza el extremo superior significa que el motor está demasiado caliente.

Esta lectura indica lo mismo que el testigo de advertencia. Constatada que se ha recalentado el refrigerante del motor. Si el vehículo se ha operado en condiciones de conducción normales, apártese a un lado de la carretera, detenga el vehículo

y apague el motor lo antes posible. Consulte *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 259.

Recordatorios del cinturón de seguridad

Testigo del recordatorio del cinturón de seguridad del conductor

Existe un testigo de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor en el cuadro de instrumentos.



Cuando se arranca el vehículo, la luz parpadea y puede que se escuche un timbre para recordar al conductor que se abrochen los cinturones de seguridad. La luz permanecerá entonces encendida sin parpadear hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo puede reproducirse varias veces, cuando el

vehículo se mueve, si el conductor no se ha abrochado aún el cinturón de seguridad o se lo desabrocha en algún momento.

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, ni se enciende el testigo ni suena el aviso acústico.

Testigo del recordatorio del cinturón de seguridad del acompañante

Existe un testigo de recordatorio del cinturón de seguridad del acompañante en el tablero de instrumentos.



Cuando se arranca el vehículo la luz parpadea y puede que se escuche un aviso acústico para recordar a los acompañantes que se abrochen los cinturones de seguridad. La luz permanecerá entonces encendida sin parpadear

hasta que se abroche el cinturón. Este ciclo se reproduce varias veces, cuando el vehículo se mueve, si el acompañante no se ha abrochado aún el cinturón de seguridad o se lo desabrocha en algún momento.

Si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado, el timbre no suena y el testigo no se enciende.

La luz de aviso y el timbre del cinturón de seguridad del acompañante delantero pueden activarse si se coloca un objeto en el asiento como un maletín, un bolso, una bolsa de alimentos, un ordenador portátil u otro dispositivo electrónico. Para apagar el testigo del recordatorio o el timbre, retire el objeto del asiento o abroche el cinturón de seguridad.

Testigo de airbag operativo

Esta luz se enciende si hay un problema eléctrico con el sistema de airbags. El control del sistema incluye los sensores del airbag, el

sistema de detección de pasajeros, los pretensores, los módulos del airbag, el cableado, el sensor de choque y el módulo de diagnóstico. Para obtener más información sobre el sistema de airbags, consulte *Sistema de airbags* ⇨ 72.



El testigo de airbag operativo se enciende durante algunos segundos al arrancar el vehículo. Si el testigo no se enciende, llévelo a reparar inmediatamente.

Advertencia

Si el testigo de airbag operativo permanece encendido después de arrancar el vehículo o se enciende durante la conducción del vehículo, significa que es posible que el sistema de airbags

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

no funcione correctamente. Los airbags del vehículo podrían no inflarse en una colisión o podrían incluso inflarse sin colisión. Para ayudar a evitar lesiones, lleve el vehículo a revisar inmediatamente.

Si existe un problema con el sistema de airbags, podría mostrarse también un mensaje en el centro de información del conductor. Consulte *Mensajes del sistema de airbags* ⇨ 144.

Indicador de estado del airbag del acompañante

El vehículo dispone de un sistema de detección de pasajeros. Consulte *Sistema de detección de pasajeros* ⇨ 78 para obtener información de seguridad importante. El indicador de estado del airbag del acompañante se encuentra en el tablero de instrumentos.



Al arrancar el vehículo, el símbolo del indicador de estado del airbag del acompañante se encenderá y apagarán durante varios segundos como control del sistema. Después, durante varios segundos más, el indicador de estado encenderá el símbolo de activado o desactivado para informar del estado del airbag frontal del acompañante delantero del asiento exterior.

Si el símbolo de activado se enciende en el indicador de estado del airbag del acompañante, significa que el airbag frontal del acompañante del asiento exterior puede desplegarse.

Si el símbolo de desactivado se enciende en el indicador de estado del airbag, significa que el sistema de detección de pasajeros ha

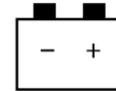
desactivado el airbag frontal del acompañante delantero del asiento exterior.

Si después de varios segundos ambos indicadores de estado permanecen encendidos, o si no hay ninguna luz, puede existir un problema con las luces o el sistema de detección de pasajeros. Consulte al concesionario para su revisión.

Advertencia

Si el testigo de airbag operativo se enciende y permanece encendido, significa que puede existir algún problema con el sistema de airbags. Para ayudar a evitar lesiones a usted y otras personas, lleve el vehículo a revisar inmediatamente. Consulte *Testigo de airbag operativo* ⇨ 118 para obtener más información, incluida información de seguridad importante.

Testigo del sistema de carga



El testigo del sistema de carga se enciende brevemente al poner el contacto, pero el motor no está en funcionamiento, como comprobación para demostrar que el testigo funciona. Debe apagarse al arrancar el motor.

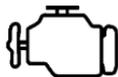
Si el testigo permanece encendido, o si se enciende durante la conducción, puede existir un problema con el sistema de carga eléctrico. Llévelo a inspeccionar al concesionario. Conducir con el testigo encendido podría agotar la batería.

Cuando se encienda el testigo, el centro de información del conductor también muestra un mensaje. Consulte *Mensajes de tensión de la batería y carga* ⇨ 135.

Si hay que recorrer una distancia corta con el testigo encendido, asegúrese de apagar todos los accesorios, como la radio y el acondicionador de aire.

Testigo de averías (Comprobar el testigo del motor)

Este testigo forma parte del sistema de diagnóstico de abordaje del control de emisiones del vehículo. Si este testigo estuviera encendido con el motor en marcha, significa que se ha detectado una avería y el vehículo podría tener que revisarse. El testigo debería encenderse para mostrar que está funcionando cuando el encendido está en Modo de solo servicio. Consulte *Posiciones del encendido* ⇨ 194.



El sistema suele indicar las averías antes de que el problema se perciba. Si se está atento a este testigo y se acude pronto para que revisen el vehículo cuando se enciende, se podrían evitar daños.

Atención

Si el vehículo se conduce de forma continua con este testigo encendido, el sistema de control de emisiones podría no funcionar bien, el ahorro de combustible podría ser menor, y el vehículo podría no funcionar bien. Esto podría generar reparaciones costosas que es posible que no cubra la garantía del vehículo.

Atención

Las modificaciones al motor, la caja de cambios, el escape, la admisión o el sistema de combustible, o el uso de neumáticos de repuesto que no cumplen con las

(Continúa)

Atención (Continúa)

especificaciones de los neumáticos originales, podrían hacer que este testigo se encendiera. Esto podría generar reparaciones costosas no cubiertas por la garantía del vehículo. Además, podría afectar la habilidad del vehículo para superar una prueba de mantenimiento/inspección de emisiones. Consulte *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ 236.

Si el testigo está parpadeando :

Se ha detectado una avería que podría dañar el sistema de control de emisiones e incrementar las emisiones del vehículo. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y una revisión.

Para ayudar a evitar daños, reduzca la velocidad del vehículo y evite aceleraciones bruscas y pendientes cuesta arriba.

Si la luz continúa parpadeando, encuentre un lugar seguro donde aparcarse. Apague el vehículo y espere al menos 10 segundos antes de volver a arrancar el motor. Si el testigo continúa parpadeando, siga las pautas anteriores y consulte al concesionario para recibir servicio lo antes posible.

Si el testigo permanece encendido : Se ha detectado una avería. Puede ser necesario realizar un diagnóstico y una revisión.

Compruebe lo siguiente:

- Si se ha añadido combustible al vehículo mediante el adaptador del embudo sin tapón, asegúrese de que se haya retirado. Consulte "Repostaje con un tanque de gas portátil" en *Repostaje* ⇨ 231. El sistema de diagnóstico puede detectar si se ha dejado instalado el adaptador en el vehículo permitiendo que el combustible se evapore a la atmósfera. Algunos consejos a la hora de conducir con el adaptador retirado podrían apagar el testigo.

- Una mala calidad del combustible podría provocar un funcionamiento del motor ineficiente y una mala conducción, que podrían desaparecer cuando el motor se calienta. Si fuera así, cambie la marca de combustible. Para que se apague el testigo puede que se necesite al menos un depósito lleno del combustible adecuado. Consulte *Combustible* ⇨ 229.

Si el testigo permanece encendido, diríjase a su concesionario.

Programas de inspección y mantenimiento de emisiones

Si el vehículo requiere una prueba de mantenimiento/inspección de emisiones, es probable que el equipo para la prueba se conecte al conector de enlace de datos (DLC) del vehículo.



El conector de diagnóstico se encuentra debajo del tablero de instrumentos, a la izquierda del volante. Los dispositivos conectados que no se usan para llevar a cabo una prueba de mantenimiento/inspección de emisiones o para revisar el vehículo podrían afectar al funcionamiento del vehículo. Consulte *Equipo eléctrico complementario* ⇨ 234. Si necesita asistencia, consulte al concesionario.

El vehículo podría no superar la inspección si:

- El testigo se enciende cuando el motor está en marcha.
- El testigo no se enciende cuando el encendido está en Modo de solo servicio.

- No se han diagnosticado completamente los sistemas de control de emisiones críticos. Si esto ocurre, el vehículo no estaría listo para su inspección y podría precisar varios días de conducción rutinaria antes de que el sistema esté listo para su inspección. Esto puede ocurrir si se ha sustituido o agotado recientemente una batería de 12 voltios, o si el vehículo se ha revisado hace poco.

Consulte con su concesionario si el vehículo no superara o no pudiera prepararse para la prueba.

Testigo de advertencia del sistema de frenos

El sistema de frenos del vehículo consta de dos circuitos hidráulicos. Si un circuito no funciona, el otro circuito puede seguir funcionando para detener el vehículo. Para que el freno funcione con normalidad, es necesario que funcionen ambos circuitos.

Si se enciende el testigo de advertencia, existirá un problema con el sistema de frenado. Lleve el sistema de frenos a inspeccionar inmediatamente.



Este testigo debería encenderse brevemente al arrancar el motor. Si el testigo no se enciende entonces, llévalo a reparar para que esté listo para avisarle si hubiera un problema.

Si el testigo se enciende y permanece encendido, existe un problema de freno de base.

Advertencia

Si el testigo de advertencia del sistema de frenos está encendido, es posible que el sistema de frenos no funcione correctamente.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Conducir con el testigo de advertencia del sistema de frenos podría provocar una colisión. Si el testigo continúa encendido después de haberse apartado de la carretera y haberse detenido con cuidado, remolque el vehículo para su inspección.

Testigo de freno de estacionamiento eléctrico



El testigo de estado del freno de estacionamiento se enciende cuando el freno de estacionamiento está accionado. Si el testigo continúa parpadeando después de soltar el freno de estacionamiento, o durante la conducción, hay un problema con el sistema del freno

de estacionamiento eléctrico o en otro sistema. Se puede visualizar también un mensaje en el Centro de información del conductor. Consulte *Mensajes del sistema de frenos* ⇨ 135.

Si el testigo no se enciende, o permanece parpadeando, consulte al concesionario.

Revisar el testigo del freno de estacionamiento eléctrico



El testigo del freno de estacionamiento eléctrico debería encenderse brevemente al arrancar el vehículo. Si no se enciende, lleve el vehículo a revisar al concesionario.

Si esta luz de advertencia permanece encendida, existe un problema con un sistema del vehículo que

hace que el sistema del freno de estacionamiento opere a un nivel reducido. El vehículo aún se puede conducir, pero debería llevarlo a un Distribuidor lo antes posible. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211. Si aparece un mensaje en el centro de información del conductor (DIC), consulte *Mensajes del sistema de frenos* ⇨ 135.

Testigo de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)



Esta luz se enciende brevemente al arrancar el motor.

Si el testigo no se enciende, llévalo a reparar para que esté preparado para avisar si existe un problema.

Si la luz se enciende durante la conducción, deténgase lo antes posible y apague el vehículo. A continuación, vuelva a arrancar el motor para restablecer el sistema. Si el testigo del ABS permanece encendido, o si vuelve a encenderse durante la conducción, es necesario inspeccionar el vehículo. También puede sonar un timbre cuando el testigo se enciende fijo.

Si la luz de ABS es la única encendida, el vehículo tiene frenos convencionales pero la función de antibloqueo no está operativa.

Si se encienden tanto la luz de advertencia del sistema de frenos como la de ABS, los frenos antibloqueo del vehículo no funcionan y hay un problema con los frenos convencionales. Consulte al concesionario para su revisión.

Consulte *Testigo de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 122 y *Mensajes del sistema de frenos* ⇨ 135.

Testigo del cambio de velocidad



Este testigo se enciende cuando se recomienda un cambio de velocidad para obtener un mayor ahorro de combustible. Cuando la flecha apunta hacia arriba, se recomienda un cambio a una velocidad superior. Cuando la flecha apunta hacia abajo, se recomienda un cambio a una velocidad inferior. El número que se muestra con la flecha indica la velocidad recomendada.

Testigo de tracción desactivada



Este testigo se enciende brevemente al arrancar el motor. Si no funciona, lleve el vehículo a revisar al concesionario. Si el sistema funciona con normalidad, el indicador se apaga.

El testigo de tracción desactivada se enciende cuando el sistema de control de tracción (TCS) se ha desactivado pulsando y soltando el botón de TCS/control de estabilidad.

Este testigo y el testigo de control electrónico de estabilidad desactivado (OFF) se encenderán cuando el control electrónico de estabilidad esté apagado.

Si el TCS está desactivado, no se limita el patinaje de las ruedas. Ajuste la conducción como corresponda.

Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

Testigo del sistema de control de tracción (TCS)/ Control electrónico de estabilidad



Si está equipado, el testigo de advertencia o indicador del control electrónico de estabilidad o el TCS se enciende brevemente cuando se arranca el motor.

Si este testigo no se enciende, lleve el vehículo a revisar a su concesionario. Si el sistema funciona con normalidad, se apaga el indicador.

Si el testigo está encendido y no parpadea, se ha desactivado el sistema de control de tracción, y potencialmente el sistema de control electrónico de estabilidad.

Si la luz indicadora/de advertencia está encendida y parpadea, el sistema TCS y/o de control electrónico de estabilidad están operativos.

Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

Control electrónico de estabilidad (ESC), Testigo apagado



Este testigo se enciende brevemente al arrancar el motor. Si no funciona, lleve el vehículo a revisar al concesionario.

Este testigo se enciende cuando el sistema ECS se apaga. Si el control electrónico de estabilidad está apagado, el sistema de control de tracción también lo está.

Si el control electrónico de estabilidad y el TCS están desactivados, el sistema no asistirá en el control del vehículo. Si activa los sistemas TCS y de control electrónico de la estabilidad, la luz de advertencia se apagará.

Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

Testigo de advertencia de temperatura del refrigerante del motor



Este testigo se enciende brevemente al arrancar el vehículo.

Si no funciona, lleve el vehículo a revisar al concesionario. Si el sistema funciona con normalidad, el testigo se apaga.

Atención

El testigo de temperatura del refrigerante del motor indica que el vehículo se ha sobrecalentado. Si conduce con este testigo encendido, el motor puede sufrir daños que no estén cubiertos por la garantía del vehículo. Consulte *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 259.

El testigo de temperatura del refrigerante del motor se enciende cuando el vehículo se ha sobrecalentado.

Si esto ocurre, salga de la carretera y apague el motor lo antes posible. Consulte *Sobrecalentamiento del motor* ⇨ 259.

Testigo de presión de los neumáticos



En vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), este testigo se enciende brevemente al arrancar el motor. Proporciona información sobre las presiones de los neumáticos y el TPMS.

Si el testigo permanece encendido

Indica que uno o más de los neumáticos no están inflados lo suficientemente.

Puede que aparezca también un mensaje sobre la presión de los neumáticos en el Centro de información del conductor. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ 145. Deténgase lo antes posible e infle los neumáticos al valor de presión especificado en la etiqueta de infor-

mación sobre los neumáticos y la carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ 287.

Si el testigo parpadea primero y luego permanece encendido

Si el testigo parpadea durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido, puede que haya un problema en el TPMS. Si el problema no se corrige, el testigo se encenderá en cada ciclo de encendido. Consulte *Funcionamiento del control de presión de los neumáticos* ⇨ 291.

Testigo de presión de aceite del motor

Atención

La falta de un mantenimiento correcto del aceite del motor podría dañar el motor. El motor también puede sufrir daños si se conduce con un nivel de aceite del motor bajo. Las reparaciones no estarían cubiertas por la

(Continúa)

Atención (Continúa)

garantía del vehículo. Compruebe el nivel de aceite lo antes posible. Añada aceite si fuera necesario. No obstante, si el nivel de aceite se encontrara dentro del rango operativo y la presión de aceite continuara siendo baja, lleve el vehículo a revisión. Siga siempre el programa de mantenimiento para cambiar el aceite del motor.



Esta luz debería encenderse brevemente al arrancar el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a revisar al concesionario.

Si el testigo se enciende y permanece encendido, significa que el aceite no fluye por el motor correctamente. El nivel de aceite del

vehículo puede ser bajo y podría existir algún otro problema del sistema. Consulte al concesionario.

Testigo de advertencia de combustible bajo



Este testigo está situado cerca del indicador de combustible y se enciende brevemente al conectar el encendido como comprobación de funcionamiento.

También se enciende cuando el depósito de combustible está bajo. El testigo se apaga cuando se añade combustible. Si no es así, lleve el vehículo a revisar.

Testigo de seguridad



El testigo de seguridad debe encenderse brevemente al arrancar el motor. Si no se enciende, lleve el vehículo a revisar al concesionario. Si el sistema funciona con normalidad, se apaga el indicador.

Si el testigo permanece encendido y el motor no arranca, podría haber un problema con el sistema antirrobo. Consulte *Funcionamiento del inmovilizador* ⇨ 43.

Testigo de luz de carretera encendida



Este testigo se enciende cuando los faros de carretera están en uso.

Consulte *Cambiador de luz de carretera/cruce* ⇨ 155.

Testigo de los pilotos antiniebla traseros



Esta luz se enciende al utilizar los pilotos antiniebla.

Para obtener más información, consulte *Pilotos antiniebla* ⇨ 158.

Recordatorio de luces encendidas



Este testigo se enciende cuando se usan las luces exteriores. Consulte *Mandos de las luces exteriores* ⇨ 154.

Testigo del regulador de velocidad



En vehículos con regulador de velocidad, el testigo del regulador de velocidad es de color blanco cuando el sistema está conectado y operativo; se vuelve de color verde cuando el regulador de velocidad está programado y activado.

El testigo se apaga cuando se desactiva el regulador de velocidad. Consulte *Regulador de velocidad* ⇨ 224.

Luz de puerta abierta



Este testigo se enciende cuando una puerta está abierta o no está bien cerrada. Antes de conducir, compruebe que todas las puertas se hayan cerrado correctamente.

Mensajes de información

Centro de información del conductor (DIC)

Las pantallas del centro de información del conductor se muestran en el centro del cuadro de instrumentos en la aplicación Info. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110. Info solo está disponible cuando el vehículo se encuentra en ON/RUN (ACTIVO/MARCHA). Las pantallas muestran el estado de muchos de los sistemas del vehículo. Los mandos del DIC están en el lado derecho del volante.



△ ○ ▽ : Pulse para desplazarse hacia arriba o hacia abajo en la lista.

◀ ○ ▶ : Pulse ◀ para abrir los menús de la aplicación de la izquierda. Pulse ▶ para abrir los menús de interacción de la derecha.

SEL (seleccionar) : Pulse para abrir un menú o seleccionar una opción. Mantenga pulsado para reiniciar los valores en determinadas pantallas.

Páginas de información del centro de información del conductor

La siguiente lista incluye todas las pantallas de información del centro de información del conductor. Puede que algunas no estén disponibles dependiendo del vehículo.

Current Speed (Velocidad actual) : Muestra la velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o en millas por hora (mph).

Trip A or B/Average Fuel Economy/Average Speed (Recorrido A o B/Ahorro medio de combustible/Velocidad media) : Trip (Recorrido): muestra distancia recorrida, bien en kilómetros (km) o millas (mi) desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial. El cuentakilómetros parcial se puede poner a cero manteniendo pulsado el botón SEL mientras se muestra esta pantalla.

Average Fuel Economy (Ahorro medio de combustible): indica la media aproximada en litros por cada 100 kilómetros (L/100 km) o millas por galón (mpg). Este número se

calcula basándose en el número de L/100 km (mpg) registrado desde la última vez que se reinició esta opción. Esta cifra refleja el consumo de combustible medio aproximado del vehículo en un momento puntual y variará de acuerdo con las circunstancias cambiantes de conducción. El consumo medio de combustible se puede poner a cero manteniendo pulsado el botón SEL mientras se muestra esta pantalla.

Average Speed (Velocidad media) muestra la velocidad media del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph). Esta media se calcula a partir de las diferentes velocidades del vehículo registradas desde la última vez que se puso a cero este valor. La velocidad media se puede poner a cero manteniendo pulsado el botón SEL mientras se muestra esta pantalla.

Fuel Range/Instantaneous Fuel Economy (Autonomía del combustible/Ahorro de combustible en tiempo real) : Fuel Range (Autonomía del combustible): muestra la distancia aproximada

que el vehículo puede recorrer sin repostar. Aparecerá LOW (BAJO) cuando el nivel de combustible del vehículo sea bajo. La estimación del alcance del combustible se basa en la media del consumo de combustible del vehículo en el historial de conducción reciente y la cantidad de combustible que queda en el depósito.

Fuel Economy (Ahorro de combustible en tiempo real): muestra el consumo de combustible actual en litros por 100 kilómetros (L/100 km) o millas por galón (mpg). Esta cifra refleja el consumo de combustible aproximado del vehículo en un momento puntual y varía frecuentemente de acuerdo con las circunstancias cambiantes de conducción.

Esta pantalla también podría mostrar el número de cilindros con los que funciona el vehículo. Consulte *Active Fuel Management® (Gestión activa del combustible)* ⇨ 200.

Vida útil del aceite : Muestra una estimación de la duración útil del aceite restante. Si se visualiza 99%

DURACIÓN ACEITE RESTANTE, significa que queda el 99% del aceite actual.

Cuando el tiempo de uso del aceite restante está activado, el mensaje CAMBIAR PRONTO EL ACEITE DE MOTOR aparecerá en la pantalla. Consulte *Mensajes de aceite del motor* ⇨ 139. Es necesario cambiar el aceite lo antes posible. Consulte *Aceite del motor* ⇨ 244. Además del control del sistema de tiempo de uso del aceite del motor, se recomienda realizar un mantenimiento adicional en el libro de mantenimiento programado.

La pantalla de duración del aceite se debe poner a cero después de cada cambio de aceite. No se pondrá a cero sola. No ponga a cero accidentalmente la pantalla Duración del aceite en ningún momento más que cuando se haya cambiado el aceite. No se puede poner a cero de manera precisa hasta el siguiente cambio de aceite. Para ajustar a cero el sistema de vida útil del aceite, mantenga pulsado SEL durante varios segundos con la pantalla de vida útil

del aceite activa. Consulte *Sistema de tiempo de uso del aceite del motor* ⇨ 250.

Presión de los neumáticos : Muestra las presiones aproximadas de los cuatro neumáticos. La presión de los neumáticos se muestra en kilopascales (kPa) o en libras por pulgada cuadrada (psi). Si la presión es baja, el valor de ese neumático se mostrará en ámbar. Consulte *Sistema de control de presión de los neumáticos* ⇨ 290 y *Funcionamiento del control de presión de los neumáticos* ⇨ 291.

Mejor consumo medio de combustible : Muestra el ahorro medio de combustible, el mejor ahorro de combustible para la distancia seleccionada y un gráfico de barras que muestra el ahorro de combustible en tiempo real. Pulse ▷ para cambiar la distancia seleccionada.

Combustible usado/Contador : Muestra los litros aproximados (l) o galones (gal) de combustible que se ha utilizado desde la última vez que se puso a cero. El combustible

usado se puede poner a cero manteniendo pulsado el botón SEL mientras se muestra esta pantalla.

Esta pantalla también se puede utilizar como temporizador. Para iniciar/detener el temporizador, pulse ▷ mientras esta pantalla está activa y seleccione a continuación SEL para iniciar/detener el temporizador. La pantalla mostrará la cantidad de tiempo que ha transcurrido desde que el temporizador se puso a cero por última vez. Para poner el temporizador a cero, mantenga pulsado SEL o use ▷ para acceder al menú mientras esta pantalla esté activa.

Índice ECO : Ayuda al conductor a determinar la eficiencia de su conducción.

Esta pantalla también podría mostrar el número de cilindros con los que funciona el vehículo. Consulte *Active Fuel Management® (Gestión activa del combustible)*
 ⇨ 200.

Speed Limit (Límite de velocidad) : Muestra información a modo de signos que proviene de una base de datos de la carretera de la navegación a bordo.

Horas del motor/Revoluciones : Muestra el número total de horas que el motor ha estado en funcionamiento. También muestra las revoluciones del motor divididas entre 10.000.

Pantalla virtual

Advertencia

Si la imagen de la pantalla virtual es demasiado brillante, o está demasiado alta para su campo de visión, puede hacer que requiera más tiempo para poder ver bien lo que necesite cuando el nivel de luminosidad exterior sea bajo. Asegúrese de mantener la imagen de la HUD atenuada y en la parte baja de su campo de visión.

Si el vehículo está equipado con una pantalla HUD, se proyectarán diversos datos sobre el funcionamiento del vehículo sobre el parabrisas.

La información del HUD se muestra en forma de imagen enfocada hacia la frontal del vehículo.

Atención

Si trata de usar la imagen del HUD como asistente de estacionamiento, puede inducirle a una estimación errónea y dañar su vehículo. No utilice la imagen del HUD como asistente de estacionamiento.

La información de la pantalla HUD puede mostrarse en varios idiomas. Pueden visualizarse la lectura del velocímetro y otros valores numéricos en unidades inglesas o métricas.

La selección de idioma puede modificarse con la radio y las unidades de medida se modifican a través del cuadro de instrumentos.

Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 147 y "Ajustes" en *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110.

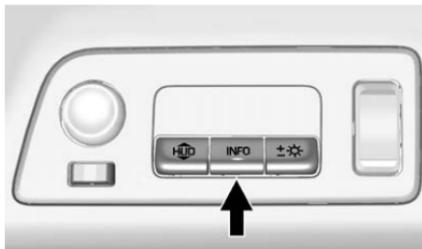
La pantalla HUD puede mostrar distintas alertas e información para vehículos equipados con estas características:

- Velocímetro
- Cuentarrevoluciones
- Testigo del cambio

Este testigo es empleado por prestaciones de conducción para indicar que se ha alcanzado el mejor de nivel de prestaciones del vehículo para seleccionar la siguiente marcha más larga. Una flecha apuntando hacia arriba se iluminará en la visualización justo antes de que el motor active el modo de corte de combustible.

- Cronómetro de vueltas
- Medidor de fuerza G
- Información del audio
- Maniobra próxima desde el sistema de navegación integrado

- Llamada entrante



El control de la pantalla HUD se encuentra a la izquierda del volante en el tablero de instrumentos.

Para ajustar la imagen de la pantalla HUD a fin de obtener una correcta visualización de dichos elementos:

1. Ajuste el asiento del conductor.
2. Arranque el motor.

Emplee los ajustes siguientes para regular el HUD.

HUD (Ajuste de la imagen) : Levántelo o presiónelo para ajustar la imagen de la HUD hacia arriba o hacia abajo.

INFO (Vista de pantalla) : Pulse para seleccionar la vista de pantalla. Cada vez que lo presione, la vista de la pantalla cambiará a la vista siguiente. Si se muestran mensajes del vehículo, si pulsa el botón de selección del centro de información del conductor, podría hacer desaparecer el mensaje. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128.

±☀ (Brillo de la imagen) : Mantener levantado para aumentar el brillo de la pantalla. Mantener presionado para atenuar la pantalla. Mantener pulsado para desactivar la pantalla.

La imagen del HUD se atenuará e intensificará automáticamente para compensar la luz exterior. El control de brillo de la pantalla HUD también se puede ajustar según se precise.

La imagen del HUD puede intensificarse temporalmente dependiendo del ángulo y posición de la luz solar sobre la pantalla del HUD. Esto es algo normal.

Las gafas de sol polarizadas podrían dificultar la visión de la imagen de la HUD.

Vistas de la pantalla

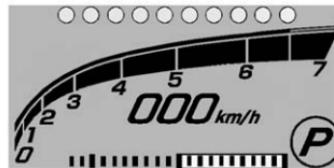
Se pueden mostrar diversas vistas de la pantalla HUD:



Carrera : Muestra la velocidad del vehículo, la marcha seleccionada y el indicador de cambio de marcha.



Deportivo : Muestra la velocidad del vehículo, un cuentarrevoluciones circular, un indicador del cambio de marcha y un medidor de fuerza G.



Pista : Muestra la velocidad del vehículo, un cuentarrevoluciones lineal, la marcha seleccionada, los testigos del cambio de marcha y un medidor de fuerza G.



Cronometraje : Muestra un cuenta-revoluciones lineal, la marcha seleccionada, los testigos del cambio de marcha y un cronómetro de vueltas o temporizador de rendimiento. El contenido del temporizador de rendimiento o cronómetro de vueltas que se muestra depende

de qué función está en uso en el cuadro de instrumentos. Consulte *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110.

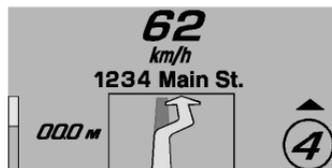
Interrupciones

La información de las interrupciones se muestra de forma temporal en cualquier vista de la HUD. Una vez que se muestra, la pantalla HUD vuelve a la vista de la pantalla HUD anterior. Las interrupciones pueden incluir:

- Información del audio
- Información de navegación giro a giro
- Información de llamadas entrantes
- Alertas del vehículo



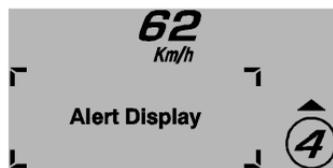
Sonido : Podría mostrarse cuando se selecciona una fuente, emisora de radio o medio nuevos.



Navegación : La información de navegación giro a giro podría mostrarse cuando la navegación está activa o hay pendiente una maniobra inmediata. Aparece hasta que se acaba la maniobra y después la pantalla HUD vuelve a la vista anterior.



Teléfono : Se puede mostrar cuando se recibe una llamada entrante de un teléfono Bluetooth conectado. Aparece de forma momentánea hasta que se responde o ignora la llamada.



Alertas del vehículo : Las alertas pueden ignorarse en el cuadro de instrumentos. En la pantalla HUD no se muestran todas las alertas.

Cuidado del HUD

Limpie el interior del parabrisas para eliminar la suciedad o capa que pueda reducir la nitidez o claridad de la imagen de la pantalla HUD.

Limpie la lente de la pantalla HUD con un paño suave rociado con limpiador de cristales. Frote la lente con cuidado y, a continuación, séquela.

Resolución de problemas de la pantalla HUD

Compruebe que:

- Nada cubra la lente de la pantalla HUD.
- El ajuste del brillo de la pantalla HUD no sea demasiado atenuado ni brillante.
- La pantalla HUD está ajustada a la altura adecuada.
- No se llevan puestas gafas de sol polarizadas.
- El parabrisas y la lente de la pantalla HUD estén limpios.

Si la imagen del HUD no es correcta, contacte con su concesionario.

El parabrisas forma parte del sistema de la pantalla HUD. Consulte *Sustitución del parabrisas* ⇨ 272.

Mensajes del vehículo

Los mensajes visualizados en el Centro de información del conductor indican el estado del vehículo o la necesidad de llevar a cabo alguna acción para corregir un problema. Se pueden visualizar múltiples mensajes uno después de otro.

Los mensajes que no requieran una acción inmediata se pueden aceptar y borrar pulsando SET. Los mensajes que requieran acción inmediata no se pueden borrar hasta que la acción se haya llevado a cabo. Todos los mensajes deben tomarse en serio y eliminar los mensajes no corrige el problema.

A continuación, algunos mensajes del vehículo que pueden mostrarse dependiendo del contenido del mismo.

Mensajes de tensión y carga de la batería

AHORRADOR BATERÍA ACTIVO

Este mensaje se muestra cuando el vehículo ha detectado que la tensión de la batería desciende por debajo de un punto razonable. El sistema de ahorro de la batería comienza reduciendo funciones del vehículo, lo que puede llegar a notarse. Este mensaje se muestra en el momento en que se desactivan las funciones. La desactivación de los accesorios que no se necesiten permite la recarga de la batería.

BATERÍA BAJA

Este mensaje se visualiza cuando la tensión de la batería está baja. Consulte *Batería* ⇨ 263.

SERVICE BATTERY CHARGING SYSTEM (REVISAR SISTEMA DE CARGA DE LA BATERÍA)

Este mensaje se visualiza cuando hay un fallo en el sistema de carga de la batería. Lleve el vehículo al concesionario para revisión.

Mensajes del sistema de frenos

LÍQUIDO DE FRENOS BAJO

Este mensaje se visualiza cuando el nivel del líquido de frenos está bajo. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 262.

SOLTAR FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Este mensaje aparece si el freno de estacionamiento eléctrico está activado mientras el vehículo está en movimiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.

**SERVICE BRAKE ASSIST
(REVISAR ASISTENTE DE
FRENADA)**

Este mensaje se puede visualizar cuando exista un problema con el sistema de asistencia a la frenada. Cuando se visualice este mensaje, podría oírse que está funcionando el motor de asistencia a la frenada y usted notaría una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal en estas condiciones. Lleve el vehículo al concesionario para revisión.

**SERVICE PARKING BRAKE
(REVISAR FRENO DE
ESTACIONAMIENTO)**

Este mensaje se visualiza cuando existe un problema con el freno de estacionamiento. Lleve el vehículo al concesionario para revisión.

**PISAR FRENO PARA DESBLO-
QUEAR FRENO DE ESTACIO-
NAMIENTO**

Este mensaje aparece si intenta soltar el freno de estacionamiento eléctrico sin pisar el pedal del freno. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.

Mensajes de la brújula

Pueden aparecer guiones si el vehículo pierde temporalmente la comunicación con el sistema de posicionamiento global (GPS).

**Mensajes relacionados
con la capota**

Los mensajes siguientes son para vehículos con capota eléctrica.

**FIJAR DIVISIÓN DEL
MALETERO PARA OPERAR
LA CAPOTA**

Este mensaje se muestra y se escucha un sonido si la división del maletero no está en su sitio. Abra el maletero/la escotilla para asegurarse de que la mampara del

maletero está bien sujeta y no hay objetos en la mampara del maletero.

**BATTERY VOLTAGE TOO LOW
- TOP DISABLED (TENSIÓN DE
LA BATERÍA DEMASIADO
BAJA - CAPOTA DESHABI-
LITADA)**

Este mensaje se muestra cuando la tensión de la batería es demasiado baja para operar la capota.

**CLOSE TRUNK TO MOVE TOP
(CERRAR MALETERO PARA
DESPLAZAR CAPOTA)**

Este mensaje se muestra si el maletero se encuentra abierto al tratar de operar la capota. Cerciórese de que el maletero está cerrado antes de accionar la capota.

**MOVIMIENTO DE CAPOTA
PLEGABLE COMPLETADO**

Este mensaje se muestra cuando la capota completa con éxito un ciclo de apertura/cierre.

CAPOTA PLEG. NO ASEG. COMPLETAR MOVIM. CAPOTA

Este mensaje aparece si la capota no está fija. Se escucharán varios avisos acústicos. Complete el ciclo de apertura o cierre eléctricos para la capota. Si no fuera posible desplazar la capota a la posición completamente abierta o cerrada, asegúrese de que no haya ningún objeto en la trayectoria de los componentes del sistema de la capota.

SOLO OP MANUAL DE LA CAPOTA POSIBLE

Este mensaje indica que la posición de la capota no puede verse del todo determinada por los mandos eléctricos de la capota. Intente desplazar la capota en la otra dirección. Este mensaje también se muestra si los mandos de la capota detectan una avería. Consulte "Movimiento manual de la capota" en *Capota* ⇨ 52.

REDUCIR VELOCIDAD DE VEHÍCULO PARA OPERAR CAPOTA

Este mensaje se muestra cuando la velocidad del vehículo sobrepasa o se acerca a la velocidad máxima de operación de la capota.

TEMPERATURE TOO LOW - TOP DISABLED (TEMPERA- TURA DEMASIADO BAJA - CAPOTA DESHABILITADA)

Cuando se pulsa el botón de la capota eléctrica y hace demasiado frío para accionarla, se muestra este mensaje y se escucha un sonido. Desplace el vehículo a una ubicación más cálida y espere a que suba la temperatura del vehículo. Esto podría tardar varias horas dependiendo de la temperatura inicial del vehículo y la temperatura de la nueva ubicación.

CAPOTA NO SUJETA

Este mensaje se muestra cuando la capota eléctrica no se abre o cierra completamente. Mantenga pulsado el botón de la capota hasta que esta

se abra o cierre completamente. Esto viene indicado por el mensaje SE COMPLETÓ EL MOVIMIENTO DE LA CAPOTA y un indicador acústico.

CAPOTA DESACT COMPLETAR MOVIM. CAPOTA

Este mensaje se muestra cuando la capota eléctrica ya no puede sujetar la capota en una posición intermedia. Los componentes del sistema de la capota podrían desplazarse durante este intervalo dependiendo de las fuerzas externas. Mantenga los objetos alejados de la trayectoria normal del movimiento de los componentes del sistema de la capota.

TOP SYSTEM OVERHEATED, PLEASE WAIT (SISTEMA DE CAPOTA SOBRECALENTADO; POR FAVOR, ESPERE)

Se muestra este mensaje y se emite un sonido cuando se pulsa el botón de la capota eléctrica y la temperatura del motor de la bomba de la capota se sobrecalienta. Espere

hasta que se enfríe el motor de la bomba de la capota antes de accionarla.

VALET SWITCH ACTIVE - TOP DISABLED (INTERRUPTOR DEL MALETERO ACTIVO - CAPOTA DESACTIVADA)

Este mensaje se muestra al activarse el modo maletero.

Mensajes del regulador de velocidad

CRUISE SET TO XXX (REGULADOR DE VELOCIDAD CONFIGURADO EN XXX)

Este mensaje se visualiza cuando el regulador de velocidad está ajustado y muestra la velocidad a la que se ha ajustado. Consulte *Regulador de velocidad* ⇨ 224.

Mensajes de puerta entreabierta

PUERTA AB.

Se mostrará el símbolo de una puerta abierta en el control de información del conductor mostrando qué puerta está abierta. El mensaje PUERTA ABIERTA también podría mostrarse si el vehículo empieza a moverse. Cierre bien la puerta.

CAPÓ ABIERTO

Este mensaje se visualizará junto con el símbolo del capó abierto cuando el mismo se encuentre abierto. Cierre bien el capó.

MALETERO ABIERTO

Este mensaje se visualizará junto con un símbolo cuando el maletero esté abierto. Cierre bien el maletero.

Mensajes del sistema de refrigeración del motor

AA APAGADO POR TEMPERATURA ALTA DEL MOTOR

Este mensaje se muestra cuando el refrigerante del motor se calienta más de la temperatura de funcionamiento normal. Para evitar añadir tensión a un motor caliente, el compresor del acondicionador de aire se apaga automáticamente. Cuando la temperatura del refrigerante vuelve al nivel normal, el compresor del acondicionador de aire vuelve a conectarse. Puede seguir conduciendo el vehículo.

Si este mensaje continúa apareciendo, lleve el sistema a reparar al concesionario lo antes posible para evitar dañar el motor.

ENGINE OVERHEATING - IDLE ENGINE (SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR - PONER MOTOR AL RALENTÍ)

Este mensaje se muestra cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo y déjelo al ralentí hasta que se enfríe.

ENGINE OVERHEATING - TURN VEHICLE OFF (SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR - APAGAR VEHÍCULO)

Este mensaje aparece y suena un pitido continuo si el sistema de refrigeración del motor alcanza temperaturas no seguras para el funcionamiento. Detenga el vehículo y apague el contacto lo antes posible para evitar daños graves. Este mensaje se elimina cuando el motor se ha enfriado a una temperatura de funcionamiento segura.

Mensajes de nivel de aceite del motor

CAMBIAR PRONTO ACEITE MOTOR

Este mensaje se muestra cuando es necesario cambiar el aceite del motor. Al cambiar el aceite del motor, asegúrese de poner a cero el sistema de duración del aceite. Consulte *Sistema de tiempo de uso del aceite del motor* ⇨ 250, *Centro de información del conductor* ⇨ 128, *Aceite del motor* ⇨ 244, y el libro del programa de revisiones.

ENGINE OIL HOT, IDLE ENGINE (ACEITE DEL MOTOR CALIENTE, PONER MOTOR AL RALENTÍ)

Este mensaje se visualiza cuando la temperatura del aceite del motor es demasiado alta. Detenga el vehículo y déjelo al ralentí hasta que se enfríe.

ENGINE OIL LOW - ADD OIL (ACEITE DEL MOTOR BAJO - AÑADIR ACEITE)

En algunos vehículos, este mensaje se muestra cuando puede que el nivel de aceite del motor sea demasiado bajo. Compruebe el nivel de aceite antes de repostar conforme al nivel recomendado. Si el aceite no estuviera bajo y se siguiera mostrando el mensaje, lleve el vehículo al concesionario para que lo revise. Consulte *Aceite del motor* ⇨ 244.

OIL PRESSURE LOW - STOP ENGINE (PRESIÓN DEL ACEITE BAJA - PARAR EL MOTOR)

Este mensaje se muestra si los niveles de presión de aceite son bajos. Detenga el vehículo lo antes posible y no lo utilice hasta haber corregido la causa de la presión de aceite baja. Compruebe el aceite lo antes posible y lleve el vehículo a inspeccionar al concesionario.

OIL STARVATION MODE ACTIVE (MODO DE AGOTA- MIENTO DE ACEITE ACTIVO)

Este mensaje indica que los mandos del motor han actuado para evitar un agotamiento del aceite. Esto podría reducir la potencia disponible del motor.

Mensajes de potencia del motor

POTENCIA REDUCIDA DEL MOTOR

Este mensaje se visualiza cuando la potencia del motor del vehículo se reduce. La potencia del motor reducida puede afectar a la capacidad de aceleración del vehículo. Si aparece el mensaje pero no existe reducción en el rendimiento, continúe hasta su destino. El rendimiento puede reducirse la próxima vez que se conduzca el vehículo. El vehículo puede conducirse a baja velocidad mientras se visualiza este mensaje, pero la aceleración y la velocidad máximas pueden verse reducidas. Siempre

que este mensaje se active, debe llevarse el vehículo al concesionario para realizar el servicio lo antes posible.

Mensajes del sistema de combustible

BAJO NIVEL DE COMBUSTIBLE

Este mensaje se muestra cuando queda poco combustible. Reposte lo antes posible.

Mensajes de llave y de bloqueo

KEYS PROGRAMMED (NO DE LLAVES PROGRAMADAS)

Este mensaje se visualiza cuando se programan nuevas llaves para el vehículo.

REMOTO NO DETECTADO

Este mensaje se muestra cuando el nivel de la batería del transmisor puede ser bajo. Consulte "Arrancar el vehículo con una batería del

transmisor baja" en *Funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 28.

NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN TRANSMITTER POCKET THEN START YOUR VEHICLE (NO SE HA DETECTADO NINGUNA LLAVE REMOTA; COLOQUE LA LLAVE EN EL BOLSILLO DEL TRANSMISOR Y ARRANQUE EL VEHÍCULO)

Este mensaje aparece si intenta arrancar el vehículo y no se ha detectado un transmisor RKE. La batería del transmisor puede estar baja. Consulte "Arrancar el vehículo con una batería del transmisor baja" en *Funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 28.

NO REMOTE PRESS BRAKE TO RESTART (SIN ARRANQUE REMOTO; FRENE PARA VOLVER A ARRANCAR EL VEHÍCULO)

Este mensaje se visualiza si el vehículo no detecta el transmisor RKE. Pulse el pedal del freno para arrancar de nuevo el vehículo.

REMOTO DEJADO EN VEHÍCULO

Este mensaje se visualiza cuando se ha dejado en el interior del vehículo el transmisor RKE.

REEMPLAZAR PILA EN LLAVE DE CONTROL REMOTO

Este mensaje se visualiza cuando es necesario reemplazar la batería del transmisor RKE.

Mensajes de iluminación

AUTOMATIC LIGHT CONTROL ON/OFF (CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES ACTIVADO/DESACTIVADO)

Este mensaje se muestra si se ha activado o desactivado el control automático de las luces. Consulte *Sistema de faros automático* ⇨ 156.

INTERMITENTE ENCENDIDO

Este mensaje se visualiza si se ha dejado puesto el intermitente. Apague el intermitente.

Mensajes del sistema de control de conducción

STABILITRAK COMPETITIVE MODE (MODO DE COMPETICIÓN DE STABILITRAK)

Se muestra este mensaje y suena un aviso al seleccionar el modo Conducción competitiva. Además, se ilumina el testigo del cuadro de instrumentos al seleccionar el modo Conducción competitiva. Launch Control (Control de salida) está

disponible cuando este modo está seleccionado. El sistema de control de tracción no funciona cuando está seleccionado el modo Conducción competitiva. Ajuste la conducción como corresponda. Vea *Modo Conducción competitiva* ⇨ 220, incluida la información de "Launch Control".

MAXIMUM SPEED 129 km/h (80 MPH) (MÁXIMA VELOCIDAD 129 km/h [80 millas/h])

Este mensaje se muestra cuando se produce una avería en el sistema de control de conducción magnético. La velocidad del vehículo se limita al valor determinado por el vehículo cuando el sistema de amortiguación sufre una avería y los parachoques están en su modo completamente suave. Haga que su concesionario revise el vehículo lo antes posible.

Para acusar recibo de este mensaje, pulse el botón SEL. El mensaje vuelve a aparecer cada 10 minutos hasta que la condición varía.

TRACCIÓN DE CUMPL MOJADO CONDUCCIÓN ACT ACT

Se muestra este mensaje y suena un aviso al seleccionar el modo Gestión de prestaciones de tracción. Además, el testigo del cuadro de instrumentos también se iluminará al seleccionar este modo. Launch Control (Control de salida) está disponible cuando este modo está seleccionado. En este modo están disponibles los sistemas de control de tracción y estabilidad pero para su empleo en condiciones de pista de competición mojada. Ajuste la conducción como corresponda. Este modo está disponible solo en modelos Z06 y modelos con el paquete de prestaciones FE4 – Z51 y el control de conducción magnético. Consulte "Gestión de prestaciones de tracción" y "Launch control" (Control de salida) en *Modo Conducción competitiva* ⇨ 220 para obtener más información sobre el uso de este modo.

TRACCIÓN DE CUMPL SECO CONDUCCIÓN ACT ACT

Se muestra este mensaje y suena un aviso al seleccionar el modo Gestión de prestaciones de tracción. Además, el testigo del cuadro de instrumentos también se iluminará al seleccionar este modo. Launch Control (Control de salida) está disponible cuando este modo está seleccionado. En este modo están disponibles los sistemas de control de tracción y estabilidad pero para su empleo en condiciones de pista de competición seca. Ajuste la conducción como corresponda. Este modo está disponible solo en modelos Z06 y modelos con FE4. Consulte "Sistema de gestión de tracción" y "Launch control" (Control de salida) en *Modo Conducción competitiva* ⇨ 220 para obtener más información sobre el uso de este modo.

TRACCIÓN DE CUMPL DEP. 1 CONDUCCIÓN ACT ACT

Se muestra este mensaje y suena un aviso al seleccionar el modo Gestión de prestaciones de

tracción. Además, el testigo del cuadro de instrumentos también se iluminará al seleccionar este modo. Launch Control (Control de salida) está disponible cuando este modo está seleccionado. En este modo están disponibles los sistemas de control de tracción y estabilidad pero para su empleo en condiciones de pista de competición seca. Ajuste la conducción como corresponda. Este modo está disponible solo en modelos Z06 y modelos con FE4. Consulte "Sistema de gestión de tracción" y "Launch control" (Control de salida) en *Modo Conducción competitiva* ⇨ 220 para obtener más información sobre el uso de este modo.

TRACCIÓN DE CUMPL DEP. 2 CONDUCCIÓN ACT APAG

Se muestra este mensaje y suena un aviso al seleccionar el modo Gestión de prestaciones de tracción. Además, el testigo del cuadro de instrumentos también se iluminará al seleccionar este modo. Launch Control (Control de salida) está disponible cuando este modo

está seleccionado. En este modo está disponible el control de tracción pero para su empleo en condiciones de pista de competición seca. El control de estabilidad se desactiva cuando este modo está seleccionado. Este modo exigirá una mayor destreza por parte del conductor que los modos 1-3. Adapte su estilo de conducción de forma acorde. Este modo está disponible solo en modelos Z06 y modelos con FE4. Consulte “Sistema de gestión de tracción” y “Launch control” (Control de salida) en *Modo Conducción competitiva* ⇨ 220 para obtener más información sobre el uso de este modo.

TRACCIÓN DE CUMPL CARR. CONDUCCIÓN ACT APAG

Se muestra este mensaje y suena un aviso al seleccionar el modo Gestión de prestaciones de tracción. Además, el testigo del cuadro de instrumentos también se iluminará al seleccionar este modo. Launch Control (Control de salida) está disponible cuando este modo está seleccionado. En este modo

está disponible el control de tracción pero para su empleo en condiciones de pista de competición seca. El control de estabilidad se desactiva cuando este modo está seleccionado. Este modo exigirá una mayor destreza por parte del conductor que los modos 1-4. Adapte su estilo de conducción de forma acorde. Este modo está disponible solo en modelos Z06 y modelos con FE4. Consulte “Sistema de gestión de tracción” y “Launch control” (Control de salida) en *Modo Conducción competitiva* ⇨ 220 para obtener más información sobre el uso de este modo.

REAR AXLE OFF (EJE TRASERO DESACTIVADO)

Si se muestra este mensaje, el diferencial de deslizamiento limitado electrónico (si está equipado) no está operativo. Conduzca con precaución. Evite las altas velocidades, una conducción agresiva, y giros bruscos. El sistema podría sobrecalentarse. Deje que el sistema se enfríe. Si este mensaje siguiera mostrándose, diríjase a su

concesionario para que lo revise. Es seguro conducir el vehículo; sin embargo, siga conduciendo con precaución.

Cuando se muestra este mensaje, las posibilidades de manejo del vehículo se ven reducidas durante maniobras difíciles. El control de estabilidad se verá afectado. Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

SERVICE STABILITRAK (REVISAR STABILITRAK)

Este mensaje se muestra si hay un problema con el sistema de control de estabilidad y se debe revisar el vehículo. El sistema de control de estabilidad en el cuadro de instrumentos también se ilumina y suena un aviso. Consulte al concesionario. Cuando se muestra este mensaje, el sistema no funciona. Ajuste la conducción como corresponda. Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

SERVICE TRACTION SYSTEM (REVISAR SISTEMA DE TRACCIÓN)

Si se muestra este mensaje cuando conduce, significa que hay un problema en el sistema de control de tracción, y se debe revisar el vehículo. Consulte al concesionario. Cuando se muestra este mensaje, el sistema no limitará el giro de la rueda. Ajuste la conducción como corresponda.

El testigo del sistema TCS en el cuadro de instrumentos también se iluminará y sonará un aviso.

Cuando se muestra este mensaje, los sistemas controlados por el ordenador dejarán de asistir al conductor. Haga que su concesionario repare el sistema lo antes posible. Ajuste la conducción como corresponda. Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

Para acusar recibo de este mensaje, pulse el botón SEL.

SHOCKS INOPERATIVE (AMORTIGUADORES NO OPERATIVOS)

Este mensaje se muestra cuando se produce una avería en el sistema de control de conducción magnético que hace que los parachoques pasen al modo completamente suave. Esto advierte al conductor de que es posible que se vea afectada la maniobrabilidad del vehículo. Haga que su concesionario revise el vehículo lo antes posible.

Para acusar recibo de este mensaje, pulse el botón SEL. El mensaje vuelve a aparecer cada 10 minutos hasta que la condición varía.

Mensajes del sistema de airbags

SERVICE AIRBAG (REVISAR AIRBAG)

Este mensaje se muestra si existe un problema con el sistema de airbags. Consulte al concesionario para su revisión.

Mensajes de seguridad

INTENTO DE ROBO

Este mensaje muestra si el vehículo detecta un estado de intento de robo.

Mensajes de revisión del vehículo

PROGR PANEL INSTRUM

Este mensaje se visualiza si existe un problema con el cuadro de instrumentos. Lleve el vehículo al concesionario para revisión.

SERVICE POWER STEERING (REVISAR DIRECCIÓN ASISTIDA)

Este mensaje se muestra y se podría escuchar un aviso acústico si pudiera haber un problema con el sistema de la dirección asistida. Si este mensaje se muestra y se nota una reducción de las prestaciones de la dirección o pérdida de la dirección asistida, diríjase a su concesionario.

SERVICE REAR AXLE (REVISAR EJE TRASERO)

Si hay un problema detectado con el diferencia de deslizamiento limitado electrónico, se muestra este mensaje. Cuando se muestra, el sistema no está operativo y la conducción debe ajustarse como corresponda. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo revise lo antes posible.

Cuando se muestra este mensaje, las posibilidades de manejo del vehículo se ven reducidas durante maniobras difíciles. El control de estabilidad se verá afectado. Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

SERVICE VEHICLE SOON (REVISAR EL VEHÍCULO PRONTO)

Este mensaje se visualiza si existe un problema con el vehículo. Lleve el vehículo al concesionario para revisión.

Cómo iniciar los mensajes del vehículo

PISAR FRENO PARA ARRANCAR

Este mensaje se muestra cuando se intenta arrancar un vehículo equipado con cambio automático sin pisar primero el pedal del freno.

PISAR EMBRAGUE PARA ARRANCAR

Este mensaje se muestra cuando se intenta arrancar un vehículo equipado con cambio manual sin pisar primero el pedal del embrague.

SERVICE KEYLESS START SYSTEM (REVISAR SISTEMA DE ARRANQUE SIN LLAVE)

Este mensaje aparece si hay un problema con el sistema de arranque con pulsador. Lleve el vehículo al concesionario para revisión.

Mensajes de presión de los neumáticos

SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (REVISAR SISTEMA DE CONTROL DE NEUMÁTICOS)

Este mensaje se visualiza si existe un problema con el sistema de control de presión de los neumáticos. Consulte *Funcionamiento del control de presión de los neumáticos* ⇨ 291.

PROGRAMADOR SISTEMA DE PRESIÓN NEUMÁTICOS ACTIVO

Este mensaje se visualiza cuando el sistema detecta que tiene neumáticos nuevos. Consulte *Funcionamiento del control de presión de los neumáticos* ⇨ 291.

TIRE PRESSURE LOW ADD AIR TO TIRE (PRESIÓN DE NEUMÁTICOS BAJA; AÑADIR AIRE AL NEUMÁTICO)

Este mensaje aparece si uno o más neumáticos tienen la presión baja.

Este mensaje también muestra DELANTERO IZQUIERDO, DELANTERO DERECHO, TRASERO IZQUIERDO o TRASERO DERECHO para indicar la ubicación del neumático cuya presión es baja.

El testigo de advertencia de presión de los neumáticos baja también se encenderá. Consulte *Testigo de presión de los neumáticos* ⇨ 126.

Si aparece un mensaje de presión de los neumáticos en el centro de información del conductor, detenga el vehículo lo antes posible. Infle los neumáticos añadiendo aire hasta que la presión del neumático corresponda con los valores que aparecen en la etiqueta de información de neumáticos y carga. Consulte *Neumáticos* ⇨ 282, *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189 y *Presión de los neumáticos* ⇨ 287.

Puede recibir más de un mensaje de presión de los neumáticos cada vez. El centro de información del conductor muestra también los valores de presión de los neumáticos. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128.

Mensajes del cambio

SERVICE TRANSMISSION (REVISAR CAJA DE CAMBIOS)

Este mensaje se visualiza si existe un problema con la caja de cambios. Consulte al concesionario.

CAMBIO RECHAZADO

Este mensaje se muestra cuando se intenta cambiar a una marcha no adecuada a la velocidad del vehículo y al régimen del motor por minuto (r.p.m.).

TRANSMISSION HOT - IDLE ENGINE (CAJA DE CAMBIOS CALIENTE - PONER MOTOR AL RALENTÍ)

Este mensaje se visualiza y suena un pitido si el líquido de la caja de cambios del vehículo se calienta. Conducir con la temperatura del líquido de la transmisión alta puede dañar el vehículo. Detenga el vehículo y déjelo al ralentí para permitir que se enfríe la transmisión. Este mensaje se elimina cuando la temperatura del líquido alcanza un nivel seguro.

Si se muestra este mensaje durante el funcionamiento normal del vehículo al circular por carreteras llanas, es posible que deba revisar el vehículo. Acuda a su concesionario para que efectúen una revisión.

Mensajes de recordatorio del vehículo

HIELO POSIBLE, CONDUCIR CON CUIDADO

Este mensaje se visualiza cuando existe la posibilidad de hielo.

GIRAR PRIMERO CONTROL LIMPIAPARABRISAS A INTERMITENTE

Este mensaje se visualiza al intentar ajustar la velocidad del limpiaparabrisas intermitente sin haberlo seleccionado en el control del limpiaparabrisas. Consulte *Limpia/lavaparabrisas* ⇨ 106.

Mensajes de velocidad del vehículo

LÍMITE VELOCIDAD EXCEDIDO

Este mensaje se muestra si la velocidad del vehículo supera la advertencia de velocidad. Vea "Advertencia de velocidad" en *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110.

SPEED LIMIT SET TO XXX (LÍMITE DE VELOCIDAD CONFIGURADO EN XXX)

Este mensaje de muestra cuando se establece la advertencia de velocidad. Vea "Advertencia de velocidad" en *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110.

Mensajes del líquido de lavado

LÍQUIDO LIMPIAPARABRISAS BAJO AÑADIR LÍQUIDO

Este mensaje puede visualizarse cuando el nivel del líquido de lavado está bajo. Llene el depósito de lavado del parabrisas lo antes

posible. Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la ubicación del depósito de lavado del parabrisas. Vea también *Líquido de lavado* ⇨ 261.

Mensajes relativos a ventanillas

OPEN, THEN CLOSE DRIVER/PASSENGER WINDOW (ABRA Y CIERRE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR/ACOMPANANTE)

Este mensaje se visualiza cuando es necesario reprogramar la ventanilla. Si se ha recargado o desconectado la batería del vehículo deberá programar cada una de las ventanillas delanteras para habilitar la función de subida automática. Consulte *Elevalunas eléctricos* ⇨ 46.

Personalización del vehículo

Use el sistema de audio para tener acceso a los menús personalizados y personalizar las funciones del vehículo.

Las funciones siguientes son todas posibles funciones de personalización. Puede que algunas no estén disponibles dependiendo del vehículo.

Mandos del sistema de audio del sistema de infoentretenimiento

Para acceder al menú de personalización:

1. Pulse AJUSTES en la página de inicio de la pantalla del sistema de infoentretenimiento.
2. Pulse la función que desea para que aparezca una lista con las opciones disponibles.
3. Pulse para seleccionar el ajuste de la función deseada.

4. Pulse  BACK en la placa frontal o pulse el botón de la pantalla Atrás para volver al menú anterior.

Menús de personalización

Puede que se acceda a la siguiente lista de elementos del menú:

- Fecha y Hora
- Modo de conducción
- Idioma (Idioma)
- Modo bloqueo
- Radio
- Vehículo
- Bluetooth
- Voz
- Fondo de pantalla
- Cámara trasera
- Restablecer ajustes de fábrica
- Información de software

Cada uno de los menús aparece detallado en la siguiente información.

Fecha y Hora

Ajuste manualmente la hora y la fecha. Consulte *Reloj* ⇨ 107.

Modo de conducción

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Administración de sonido del motor
- Dirección

Administración de sonido del motor

Permite configurar la función de administración de sonido del motor de modo independiente al selector de modo del conductor. Consulte *Eventos en pista y conducción competitiva* ⇨ 178.

Seleccione Auto (Modo selector) o Silencioso, Tour, Deportivo, o Pista.

Dirección

Esto permite activar o desactivar la función Steering (Dirección).

Seleccione Auto (Modo selector), Tour, Deportivo o Pista.

Language (Idioma)

Seleccione Idioma [Idioma] y seleccione a continuación entre el idioma o idiomas disponibles.

Se mostrará en el sistema el idioma seleccionado y el reconocimiento de voz reflejará dicho idioma.

Modo bloqueo (si está instalado)

Bloqueará el sistema de infoentretenimiento y los mandos en el volante. También podría limitar el acceso a las ubicaciones de los portaobjetos del vehículo (si está equipado).

Para activar el modo maletero:

1. Introduzca el código de cuatro dígitos con el teclado.
2. Seleccione Intro para ir a la pantalla de confirmación.
3. Vuelva a introducir el código de cuatro dígitos.

Pulse BLOQUEAR o DESBLOQUEAR para bloquear o desbloquear el sistema. Pulse Atrás para volver al menú anterior.

Radio

Pulse para mostrar el menú de la radio y podría mostrarse lo siguiente:

- Administrar favoritos
- Se muestra el número de favoritos
- Señal audible pantalla táctil
- Bose AudioPilot
- Maximum Start Up Volume (Volumen de inicio máximo)

Administrar favoritos

Esto permite editar los favoritos. Consulte "Gestionar favoritos" en "Ajustes" en el apartado "Radio" en el manual de infoentretenimiento.

Se muestra el número de favoritos

Pulse para establecer el número de favoritos que desea mostrar.

Seleccione el número que desee o seleccione Auto y el sistema de infoentretenimiento ajustará automáticamente el número de favoritos que se muestran.

Señal audible pantalla táctil

Esto permite activar o desactivar la respuesta táctil acústica.

Seleccione Desactivado o Activado.

Bose AudioPilot

Esta función ajusta el volumen dependiendo del ruido del vehículo. Consulte "Tecnología de compensación de ruido Bose AudioPilot" en la Sección "Ajustes del Sistema de infoentretenimiento" en el manual de infoentretenimiento.

Maximum Start Up Volume (Volumen de inicio máximo)

Esta función establece el volumen inicial máximo. Si el vehículo se arranca y el volumen es superior a este nivel, el volumen se ajustará a este nivel. Para configurar el volumen inicial máximo, pulse + o - para aumentar o disminuir el volumen.

Vehículo

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Climatizador y calidad de aire

- Confort y comodidad
- Luces
- Seguros eléctricos puertas
- Cierre, apertura, arranque remotos

Climatizador y calidad de aire

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Auto Fan Max Speed (Velocidad máx. del ventilador autom.)
- Desempeñado automático

Auto Fan Max Speed (Velocidad máx. del ventilador autom.)

Esta función seleccionará la velocidad máxima automática del ventilador.

Seleccione Bajo, Medio o Alto.

Desempeñado automático

Cuando se configura en On (activado), el desempañador delantero reaccionará automáticamente a las condiciones de temperatura y humedad que podrían provocar empañamiento.

Seleccione Desactivado o Activado.

Confort y comodidad

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Ajustes automáticos en memoria
- Opciones de salida fácil
- Volumen de tonos
- Inclinar espejo en marcha atrás

Ajustes automáticos en memoria

Esta función recupera automáticamente las posiciones de los botones 1 o 2 del conductor actual previamente guardadas al entrar en el vehículo. Consulte *Memoria de la posición de los asientos* ⇨ 61.

Seleccione Desactivado o Activado.

Opciones de salida fácil

Esta función recupera automáticamente la posición del botón Exit del conductor actual al salir del vehículo. Consulte *Memoria de la posición de los asientos* ⇨ 61.

Seleccione Desactivado o Activado.

Volumen de tonos

Permite la selección del nivel del volumen del pitido.

Pulse + o - para ajustar el volumen.

Inclinar espejo en marcha atrás

Esto permite activar o desactivar la función.

Seleccione Desact., Activado - Conductor y pasajero, Activado - Conductor, o Activado - Pasajero.

Luces

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Luces localizadoras
- Luz de salida

Luces localizadoras

Esta función hará que las luces exteriores parpadeen y permitirá que algunas de las luces exteriores y la mayor parte de las luces interiores se enciendan brevemente cuando se pulse  en el transmisor de acceso remoto sin llave (RKE) para localizar el vehículo.

Seleccione Desactivado o Activado.

Luz de salida

Permite seleccionar cuánto tiempo permanecerán las luces encendidas al abandonar el vehículo cuando en el exterior está oscuro.

Seleccione Desact., 30 segundos, 60 segundos, o 120 segundos.

Seguros eléctricos puertas

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Antibloqueo con puerta abierta
- Cierre automático de puertas
- Cierre retardado de puertas

Antibloqueo con puerta abierta

Cuando está activada, esta función evitará que la puerta del conductor se bloquee cuando la puerta esté abierta. Si se selecciona Off, estará disponible el menú Cierre retardado de puertas.

Seleccione Desactivado o Activado.

Cierre automático de puertas

Cuando está activado, las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo supere los 13 km/h (8 mph).

Seleccione Desactivado o Activado.

Cierre retardado de puertas

Si se activa, esta función retardará el bloqueo de las puertas. Para anular el retardo, pulse el interruptor del cierre centralizado en la puerta.

Seleccione Desactivado o Activado.

Cierre, apertura, arranque remotos

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Luz de apertura remota
- Señal de cierre remoto
- Apertura remota
- Apertura pasiva puertas
- Cierre pasivo puertas
- Control remoto olvidado en vehículo

Luz de apertura remota

Cuando está activado, las luces parpadearán al desbloquear el vehículo con el transmisor RKE.

Seleccione Desactivado o Activado.

Señal de cierre remoto

Permite seleccionar el tipo de confirmación dada al cerrar el vehículo con el transmisor RKE.

Seleccione Desact., Luces y bocina, Sólo luces, o Sólo bocina.

Apertura remota

Permite la selección de qué puertas desbloquear al presionar  en el transmisor RKE.

Seleccione Todas las puertas o Puerta conductor.

Apertura pasiva puertas

Permite seleccionar qué puertas se desbloquearán al usar el botón de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

Seleccione Todas las puertas o Puerta conductor.

Cierre pasivo puertas

Esta función se puede utilizar para activar o desactivar, o puede usarse para seleccionar la confirmación recibida al usar el botón de la puerta del conductor para bloquear el vehículo. Consulte *Funcionamiento del sistema de acceso remoto sin llave (RKE)* ⇨ 28.

Seleccione Desact., Activado con bocina o Activado.

Control remoto olvidado en vehículo

Esta función activa una alerta cuando el transmisor de acceso remoto sin llave se deja en el vehículo.

Seleccione Desactivado o Activado.

Bluetooth

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Vincular nuevo dispositivo
- Administrar dispositivos
- Tonos de llamada
- Números del buzón de voz

Vincular nuevo dispositivo

Seleccionar para sincronizar un dispositivo nuevo. Consulte "Sincronización" en "Mandos de infoentrenimiento" en el apartado "Bluetooth" en el manual de infoentrenimiento.

Administrar dispositivos

Seleccione para conectar a una fuente de teléfono distinta, desconectar un teléfono o eliminar un teléfono.

Tonos de llamada

Pulse para cambiar la melodía de un teléfono. El teléfono no necesita conectarse para cambiar la melodía.

Números buzón de voz

Esta función muestra el número del buzón de voz para todos los teléfonos conectados. Para cambiar el número del buzón de voz, seleccione EDIT (Editar) o pulse el botón EDIT (Editar). Introduzca un número nuevo y seleccione a continuación GUAR o pulse el botón SAVE.

Voz

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Nivel de sensibilidad
- Longitud de avisos
- Velocidad de respuesta de audio

Nivel de sensibilidad

Esta función permite el ajuste de la sensibilidad del sistema de reconocimiento de voz.

Seleccione Confirmar más o Confirmar menos.

Longitud de avisos

Esta función ajusta la longitud del mensaje de voz.

Seleccione Corta o Largos.

Velocidad de respuesta de audio

Esta función ajusta la velocidad de la respuesta del audio.

Seleccione Lenta, Medio o Rápida.

Fondo de pantalla

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Modo
- Calibrar pantalla táctil
- Apagar pantalla

Modo

Seleccione para cambiar la pantalla para conducción diurna o nocturna.

Seleccione Automático, Día o Noche.

Calibrar pantalla táctil

Seleccione para calibrar la pantalla táctil y siga las instrucciones.

Apagar pantalla

Seleccione para apagar la pantalla. Pulse en cualquier lugar de la pantalla o en cualquier botón de la placa frontal para encender la pantalla.

Cámara trasera

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Guía de líneas

Guía de líneas

Seleccione para Desactivado o Activado. Consulte “Guía de líneas” en *Sistemas de asistencia para estacionamiento o marcha atrás* ⇨ 227.

Restablecer ajustes de fábrica

Seleccione y podría mostrarse lo siguiente:

- Restaurar ajustes del vehículo
- Borrar datos personales
- Restablecer ajustes de radio

Restaurar ajustes del vehículo

Esto permite seleccionar los ajustes del vehículo a restablecer.

Seleccione Cancelar o Restablecer.

Borrar datos personales

Esto permite seleccionar para borrar toda la información privada del vehículo.

Seleccione Cancelar o Borrar.

Restablecer ajustes de radio

Esto permite seleccionar para restaurar los ajustes de la radio.

Seleccione Cancelar o Restablecer.

Información del software

Seleccione para ver la información de software actual del sistema de infoentretenimiento.

Iluminación

Iluminación exterior

Conmutador de las luces	154
Recordatorio de desconexión de luces	155
Conmutador de luz de carretera/luz de cruce	155
Ráfagas	155
Luces de circulación diurna	155
Sistema de faros automático	156
Luces de emergencia	157
Señalización de giros y cambios de carril	157
Luz antiniebla trasera	158

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos	158
Luces de cortesía	159
Luces de lectura	159

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada	159
Iluminación de salida	160
Protección contra descarga de la batería	160
Ahorrador de batería de la iluminación exterior	160

Iluminación exterior

Conmutador de las luces



El conmutador de las luces exteriores está en la palanca de los intermitentes.

Hay cuatro posiciones:

⏏ (Desconectado) : Desconecta todas las luces.

AUTO (Automático) : Ajusta las luces exteriores en la modalidad automática. La modalidad AUTO conecta y desconecta las luces exteriores en función de la iluminación que hay en el exterior del vehículo.

Para cancelar la modalidad AUTO, gire el conmutador a la posición de desconectado.

Para restablecer el modo AUTO gire el conmutador a luces exteriores y vuelva a colocarlo en AUTO.

El modo automático también se restablece cuando se apaga el vehículo y se vuelve a encender si el conmutador se deja en la posición AUTO.

🚗 (Luces de estacionamiento) :

Enciende las luces de estacionamiento, incluidas todas las luces, excepto los faros.

El indicador de las luces de estacionamiento se enciende cuando se conectan las luces de estacionamiento con el motor apagado y el encendido en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS).

🚗 (Faros) : Enciende los faros las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos.

Recordatorio de desconexión de luces

Se emitirá una indicación sonora si el conmutador de las luces se deja conectado en la posición de faros o luces de estacionamiento y la puerta del conductor está abierta con el encendido desactivado.

Conmutador de luz de carretera/luz de cruce

Para conectar las luces largas, empuje la palanca de los intermitentes hacia delante y suéltela. Para volver a las luces cortas, empuje de nuevo la palanca o tire de ella hacia usted y suéltela.



Este testigo se ilumina en el cuadro de instrumentos cuando están conectadas las luces de carretera.

Ráfagas

Para utilizar la función de ráfagas, tire brevemente de la palanca de los intermitentes hacia usted.

El indicador de luces largas parpadea para indicar al otro conductor que tiene intención de adelantarlo.

Luces de circulación diurna

Las luces de circulación diurna facilitan el que otros vean la parte delantera del vehículo durante el día.

El sistema DRL enciende las luces específicas cuando se dan las siguientes condiciones:

- Aún es de día y el encendido está conectado.
- El conmutador de las luces exteriores está en la posición AUTO.
- El freno de estacionamiento no está accionado.

Cuando se encienden las DRL, solo se encenderán las luces delanteras. Las luces de estacionamiento, las luces traseras, las luces del tablero de instrumentos y otras luces exteriores no se encenderán cuando se usen las DRL.

Cuando fuera está lo bastante oscuro, las luces delanteras se atenúan a luces de estacionamiento y se encienden las luces de cruce.

Cuando fuera hay luz suficiente, las luces normales se apagarán y se encenderán las luces DRL delanteras. Si el vehículo se pone en marcha en un garaje oscuro, el sistema de faros automático se activará inmediatamente. Al salir del garaje, el sistema de faros automático tardará un minuto aproximadamente en cambiar a DRL, siempre que haya suficiente luz en el exterior. Durante el tiempo de retardo, el cuadro de instrumentos puede tener menos luminosidad de lo normal. Asegúrese de que el mando de intensidad del tablero de instrumentos está en la posición de

máxima intensidad. Consulte *Control de la iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 158.

Si fuera está lo bastante oscuro y el conmutador de las luces exteriores estuviera desactivado, se mostrará un mensaje en el centro de información del conductor. Consulte *Mensajes de iluminación* ⇨ 141.

Si se gira el conmutador de las luces exteriores a desactivado una segunda vez o se encienden los faros, el mensaje del centro de información del conductor desaparecerá. Si estuvieran encendidas en su lugar las luces de estacionamiento, seguirá mostrándose el mensaje del centro de información del conductor.

El sistema de faros normal se debe conectar cuando sea necesario.

Sistema de faros automático

Cuando el conmutador de las luces está en AUTO y está lo bastante oscuro, los faros y luces estacionamiento se encienden de forma automática.



Hay un sensor de luz en la parte superior del tablero de instrumentos. No cubra el sensor; de hacerlo, los faros se encenderán cuando no los necesite.

El sistema también puede encender los faros y las luces de estacionamiento cuando se conduce por un aparcamiento subterráneo o un túnel.

Si el vehículo se pone en marcha en un garaje oscuro, el sistema de faros automático se activará inmediatamente. Si hay luz en el exterior al abandonar el vehículo el garaje, se aplicará un ligero retardo antes de cambiar el sistema de faros automático a DRL. Durante ese retardo, es posible que el cuadro de instrumentos no se muestre tan iluminado como de costumbre. Asegúrese de que el control de intensidad del tablero de instrumentos está en la posición de máxima intensidad. Consulte *Control de la iluminación del tablero de instrumentos* ⇨ 158.

Cuando fuera haya luz suficiente, los faros y las luces de estacionamiento se apagarán o puede que cambien a luces de circulación diurna (DRL).

El sistema de faros automático se apaga cuando el conmutador de las luces se gira a ☺ o se desconecta el encendido.

Para activar de nuevo el sistema de faros automático, vuelva a girar la banda a ☺ y después suéltela.

Si los faros del sistema de faros automático estuvieran encendidos y girara el encendido a la posición de desactivado, los faros se apagarán. Cuando la puerta del conductor está abierta, los faros y las luces de estacionamiento se encenderán durante un intervalo de tiempo.

La longitud del intervalo de iluminación retardado puede cambiarse. Consulte el apartado "Duración después de salir del vehículo" en *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

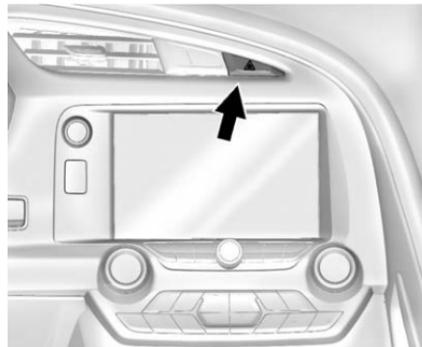
El sistema de faros normal se debe conectar cuando sea necesario.

Luces encendidas con los limpiaparabrisas

Si los limpiaparabrisas se activan durante el día con el motor en marcha, y el control de luces exteriores está en AUTO, se encenderán los faros, las luces de estacionamiento y otras luces exteriores. El tiempo que tardan las luces en encenderse depende de la velocidad del limpiaparabrisas. Cuando los limpiaparabrisas se apagan, las luces se apagan. Para

desactivarlo, desplace el conmutador de las luces exteriores a  o .

Luces de emergencia



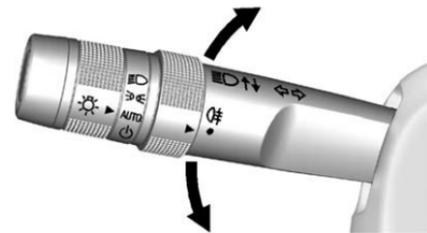
Las luces de emergencia advierten a otras personas de que usted tiene un problema. El botón se encuentra cerca del centro del tablero de instrumentos.

 **(Luces de emergencia)** : Pulse para hacer que parpadeen los intermitentes delanteros y traseros. Pulse de nuevo para apagar los intermitentes.

Las luces de emergencia funcionan independientemente de la modalidad de encendido, incluso cuando está apagado.

Cuando están conectadas las luces de emergencia, los intermitentes no funcionan.

Señalización de giros y cambios de carril



Mueva la palanca completamente hacia arriba o hacia abajo para señalar un giro.

Una flecha en el cuadro de instrumentos parpadea en la dirección del giro o el cambio de carril.

Suba y baje la palanca hasta que la flecha empiece a parpadear para señalar un cambio de carril. Suelte

la palanca y los intermitentes parpadearán automáticamente tres veces. Si desea que parpaddeen más veces, siga sujetando la palanca.

Cuando se suelta, la palanca vuelve a su posición original.

Si tras señalar un giro o un cambio de carril las flechas parpadean rápidamente o no se encienden, es posible que se haya fundido un LED de señalización.

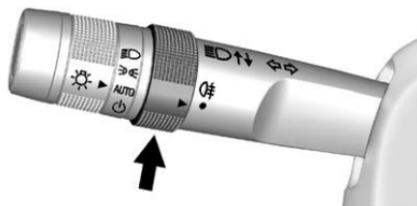
Si se ha fundido un LED, diríjase a su concesionario.

Indicación sonora de los intermitentes

Si los intermitentes se dejan conectados durante más de 1,2 km (0,75 mi), se emite una indicación sonora.

Si necesita dejar conectados los intermitentes durante más de 1,2 km (0,75 mi), desconéctelos y vuelva a conectarlos.

Luz antiniebla trasera



Gire la banda hasta  y suelte para encender y apagar los pilotos antiniebla.

Cuando están conectadas las luces antiniebla, la luz indicadora del tablero de instrumentos también se enciende.

No utilice las luces antiniebla cuando la visibilidad es buena, podría molestar a otros conductores. Tampoco se recomienda utilizar el piloto antiniebla durante la conducción por ciudad. El piloto antiniebla solo se debe utilizar en condiciones de bruma o niebla, para permitir que los conductores que van detrás vean el vehículo.

Iluminación interior

Control de la iluminación del tablero de instrumentos



El mando de esta función se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos.

Gire el mando hacia la derecha o la izquierda para dar más intensidad a las luces del tablero de instrumentos o atenuarlas de noche. Gire el mando completamente hacia la derecha para encender las luces interiores.

Luces de cortesía

Cuando se abre alguna puerta o el maletero / la puerta trasera, se encienden las luces interiores.

Las luces del compartimento trasero solo se encienden cuando se abre el compartimento trasero.

Para encender o apagar las luces de cortesía, gire el mando del tablero de instrumentos completamente hacia la derecha o la izquierda.

Luces de lectura



Las luces de lectura están en la consola del techo. Las luces se encienden cuando haya una puerta abierta. Cuando se cierran las puertas, pulse los botones de las luces para encender cada una de ellas.

Dispositivos de iluminación

Iluminación de entrada

Algunas luces exteriores y la mayoría de las luces interiores se encienden brevemente de noche, o en áreas con iluminación limitada cuando se pulsa  en el transmisor de acceso remoto sin llave. Cuando la puerta del conductor está abierta, se encienden todas las luces de control, las luces del Centro de información del conductor (DIC) y las luces de los portaobjetos de las puertas. Transcurridos unos 30 segundos, se desconectan las luces exteriores y, a continuación, las luces del techo y el resto de luces interiores se atenúan progresivamente hasta apagarse. La iluminación de entrada se puede deshabilitar manualmente colocando el encendido en una posición distinta a OFF (DESACTIVADO) o accionando  en el transmisor RKE.

Esta función se puede modificar. Consulte la sección "Luces localizadoras del vehículo" en *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Iluminación de salida

Algunas luces exteriores se encienden cuando la puerta del conductor se abre después de haber cambiado la posición del encendido a desactivada (OFF) y tirado brevemente de la palanca de los intermitentes hacia usted y soltarla. La luz del techo se enciende cuando el encendido pasa a la posición OFF (DESACTIVADO). Las luces exteriores y la luz del techo permanecen encendidas durante un tiempo determinado después de cerrar la puerta y luego se apagan automáticamente.

Las luces exteriores se apagan inmediatamente al desconectar el conmutador de la luz exterior.

Esta función se puede modificar. Consulte *Personalización del vehículo* ⇨ 147.

Protección contra descarga de la batería

Este vehículo tiene una función que ayuda a evitar que se descargue la batería si se dejan encendidas las siguientes luces: las luces del espejo de cortesía, las luces del maletero, las luces de lectura o las luces de la guantera. Si se deja encendida cualquiera de estas luces, se apagará automáticamente después de 10 minutos aproximadamente. Para restablecerla, el encendido debe estar activado.

Ahorrador de batería de la iluminación exterior

Cuando se dejan encendidos las luces de estacionamiento o los faros, las luces exteriores se apagan transcurridos aproximadamente 10 minutos desde que el encendido se coloca en la posición de apagado. De esta forma se evita que se agote la batería. Para reiniciar el temporizador de 10 minutos, gire el control de las luces exteriores a la posición de apagado y después a la posición de luces de estacionamiento o faros.

Para mantener las luces encendidas durante más de 10 minutos, el encendido debe estar en la posición ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) u ON/RUN (ACTIVO/MARCHA).

Sistema de infoentretenimiento

Introducción

Infoentretenimiento 161

Grabadora de datos de rendimiento (PDR)

Grabadora de datos de rendimiento (PDR) 161

Introducción

Infoentretenimiento

Consulte el manual de infoentretenimiento para obtener información sobre la radio, los reproductores de audio, el teléfono y el sistema de navegación. También incluye información acerca de los ajustes.

Grabadora de datos de rendimiento (PDR)

Si el vehículo está equipado, el icono de la PDR se muestra en la pantalla de Inicio.

Información importante

Leer antes de utilizar la PDR. Toda la información o parte de ella puede aplicarse a su país:

- El uso de la grabadora de datos de rendimiento (sistema PDR) puede estar prohibido o legalmente limitado en determinados países y situaciones. Es responsabilidad suya garantizar el cumplimiento de las leyes y regulaciones aplicables, incluidas entre otras leyes de privacidad, leyes relacionadas con videovigilancia y grabaciones, leyes de tráfico y seguridad y leyes en materia de protección de publicidad y derechos de personalidad.

- Usted es el único responsable del funcionamiento de su vehículo y el uso del sistema PDR, incluidas todas las responsabilidades legales relacionadas. Los vehículos equipados con el sistema PDR están diseñados para utilizarse únicamente en caminos privados y, según las leyes y normativas locales, su uso puede estar limitado o ser completamente excluido en áreas accesibles por el público, como en carreteras públicas. Para cumplir las leyes y regulaciones aplicables, puede ser necesario disponer de un permiso, una licencia, u otro tipo de aprobación de las autoridades locales.
 - No utilice el sistema PDR si su uso podría distraer su atención del tráfico o comportar otros riesgos.
 - No confíe exclusivamente en la grabación de la cámara para conducir el vehículo.
- Antes de captar o grabar las voces o imágenes de otras personas o recopilar otro tipo de dato personal con el sistema PDR, cumpla cualquier advertencia y requisitos de autorización.
 - Notifique a otros conductores de su vehículo las reglas anteriores y solicite su cumplimiento.
 - General Motors no acepta responsabilidad ni obligación alguna en relación con un uso inaceptable del sistema PDR.
 - Tenga en cuenta que las autoridades del orden público pueden tener derecho a incautar grabaciones de vídeo y utilizarlas como prueba de infracciones penales o de conducción contra usted o terceros.
- El sistema PDR captura y graba cualquier sonido perceptible dentro del vehículo, incluso cualquier conversación entre los ocupantes del vehículo. La grabación oculta de conversaciones puede comportar una infracción en determinadas jurisdicciones. Por tanto, al activar el sistema PDR debe informarse a todos los usuarios y ocupantes del vehículo de la grabación de audio en curso.

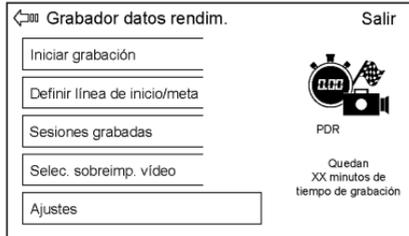
La PDR graba vídeo, audio y datos del vehículo. Estos datos se almacenan en una tarjeta SD extraíble de la guantera.

Los datos registrados no se almacenan en ningún otro sitio y solo son accesibles desde la tarjeta SD.

Para empezar, introduzca una tarjeta SD formateada FAT32, se precisa que sea de Class 10 y se recomienda que sea de 8, 16 o 32 GB, en el lector de tarjetas SD de la guantera.

Pulse el icono PDR para acceder al menú de la PDR. Las opciones que se muestran son:

Iniciar grabación

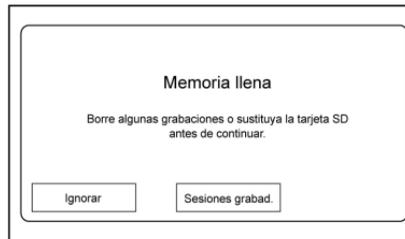


Si el sistema no puede iniciar la grabación, el botón Iniciar grabación aparece sombreado.

Pulse el botón Iniciar grabación para iniciar la grabación. Cuando comienza la grabación, este botón cambia a Detener grabación. Pulse para detener la sesión de grabación.

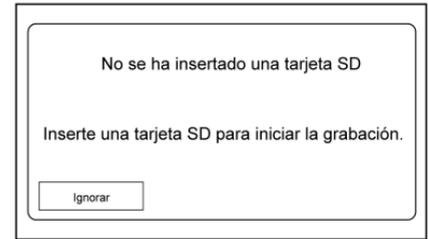


El tiempo transcurrido se mostrará mientras se graba. Para definir una línea de meta, vea “Definir línea de meta” más adelante en este apartado.



Si no hay espacio disponible en la tarjeta SD, se muestra un mensaje. Elimine o transfiera las grabaciones de la tarjeta SD o utilice otra tarjeta SD con espacio libre.

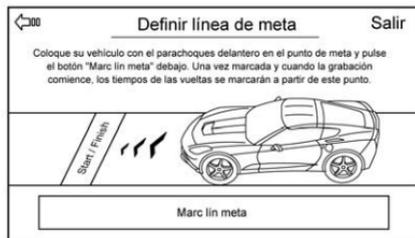
Para eliminar una grabación, vaya al menú Sesiones grabadas y pulse **X** junto a la opción. Véase "Sesiones grabadas" más adelante en esta sección.



Si no se introduce ninguna tarjeta SD, se muestra un mensaje.

Definir línea de meta

Para hacer un seguimiento y registrar los tiempos de las vueltas del vehículo, debe establecerse un punto de inicio de la vuelta. Cuando se cruza ese punto, se activa el cronómetro al grabar.



Para establecer la línea de meta, coloque el vehículo con el parachoques delantero en el punto de salida/meta. En el menú PDR, pulse Definir línea de meta y, a continuación, pulse Marc lín meta. Esto puede realizarse con el vehículo en movimiento.

Sesiones grabadas

Para ver los vídeos grabados, pulse Sesiones grabadas.



Se muestra una lista de las grabaciones.

Seleccione la grabación para iniciar la reproducción.

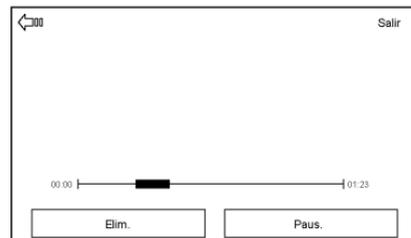
Pulse **X** junto a la grabación para eliminarla. En la pantalla de confirmación, pulse Sí para eliminar o No para cancelar. Pulse Ignorar para salir.

La reproducción de vídeo no se permite con el vehículo en movimiento.

Toque la pantalla mientras se reproduce el vídeo para mostrar los mandos del vídeo:

Video Scrubber (Depurador de vídeo) : Cambia la posición y la reproducción. La longitud de la barra se corresponde con la

duración del vídeo. Avance o retroceda el vídeo arrastrando sobre la barra.



Delete Recording (Borrar grabación) : Pulse para borrar el vídeo. Se muestra una pantalla de confirmación. Pulse Yes (Sí) para borrarla o No para cancelar.

Pausa/Reproducción : Pulse para reproducir o detener el vídeo. El botón cambiará cuando se pulsa.

Atrás : Pulse para mostrar la pantalla anterior.

Exit (Salir) : Pulse para salir de la pantalla actual.

Selec. sobreimpres. vídeo



Pulse el botón de pantalla Selec. sobreimpres. vídeo para mostrar la pantalla del menú.

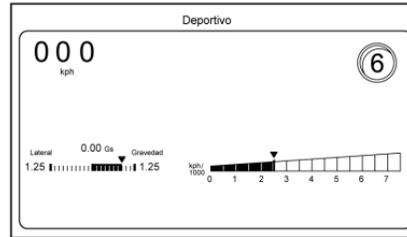
Seleccione una opción:

- Sin sobreimpresión
- Deportivo
- Pista
- Medic. rendimiento

Sin sobreimpresión:

No se muestran ningún dato del vehículo superpuesto al vídeo grabado. Los datos del vehículo siguen disponibles con el vídeo cuando se accede a ellos en el software de herramientas.

Deportivo:



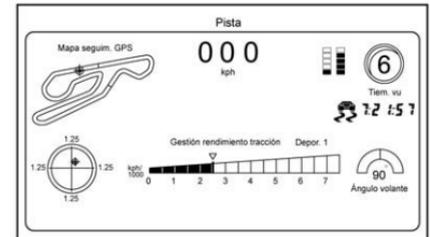
Muestra las métricas del vehículo siguientes:

- Velocidad del vehículo: Se muestran hasta tres dígitos en km/h o MPH dependiendo de los ajustes del vehículo.
- Rotaciones del motor por minuto (RPM): La línea vertical y el triángulo muestran las RPM actuales. Conforme aumentan las RPM, se va rellenando en naranja.
- Estado de la caja de cambios (velocidad actual): Los cambios automáticos muestran PRDN (estacionamiento, marcha atrás, conducción, punto muerto). D (conducción) puede cambiarse a

D1, D2, etc. Cuando un cambio automático se encuentra en modo de cambio manual, la pantalla cambiará a M1, M2, etc. Los cambios manuales muestran 1, 2, etc.

- Gráfico de la fuerza G lateral: Se muestran las fuerzas G izquierda y derecha. El gráfico se llena hacia la izquierda o la derecha dependiendo del valor medido. La fuerza G medida se muestra como un número en la parte superior del gráfico.

Pista:



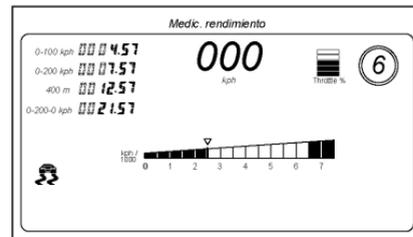
Muestra las métricas del vehículo siguientes:

- Velocidad del vehículo: Igual que en Sport (Deportiva).

- Mapa de seguimiento GPS: Muestra la posición actual del vehículo con respecto a una ruta conocida.
- Rotaciones del motor por minuto (RPM): La línea vertical y el triángulo indican las RPM actuales. Conforme aumentan las RPM, se va rellenando en naranja.
- Estado de la caja de cambios (Velocidad actual): Igual que en Sport (Deportiva).
- Gráfico de globos de la fricción: Las fuerzas G laterales y longitudinales se muestran como un punto dentro de un globo. Se muestra un punto rojo cuando el vehículo empieza a frenar, que cambia a verde cuando el vehículo acelera. El punto es blanco cuando el vehículo no se está moviendo. El punto por defecto es un punto blanco.
- Gráfico del freno y acelerador: Muestra el porcentaje de la posición del pedal del freno y acelerador de 0-100%.

- Ángulo de la dirección: El gráfico se llena del centro hacia la izquierda o derecha dependiendo de la dirección del volante. El ángulo de dirección numérico se muestra debajo del gráfico.
- Indicador de conducción activa activada: El gráfico solo se muestra si los sistemas de conducción activa están activados.
- Modo de gestión de tracción (PTM): Muestra el modo de PTM actual. Las opciones son Mojado, Seco, Deportiva 1, Deportiva 2 o Pista.
- Tiempo de vuelta actual: Muestra el tiempo de vuelta transcurrido si la línea de meta se define y el vehículo ha cruzado la línea de meta definida al menos una vez.

Medic. rendimiento:



Muestra las métricas del vehículo siguientes:

- Velocidad del vehículo: Igual que en Sport (Deportiva).
- Rotaciones del motor por minuto (RPM): Igual que en Sport (Deportiva).
- Estado de la caja de cambios (Velocidad actual): Igual que en Sport (Deportiva).
- 0–100 km/h (0–60 mph), 0–200 km/h (0–100 mph), 400 m (1/4 th mi) y 0–200–0 km/h (0–100–0 mph): El cronómetro empieza a registrar en cuanto el vehículo acelera. A medida que el

vehículo pasa cada uno de los hitos de velocidad y distancia, estos se muestran en el overlay.

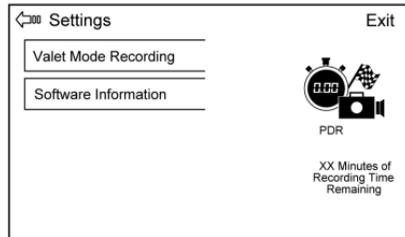
- Posición del acelerador: Muestra el porcentaje de aceleración aplicado de 0-100%.
- Indicador de conducción activa activada: El gráfico solo se muestra si los sistemas de conducción activa están activados.

Convención de nomenclatura

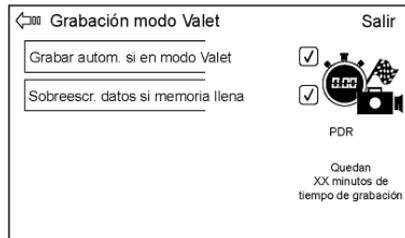
El nombre del archivo de vídeo grabado se guarda como la fecha de la grabación y la longitud de la misma.

Si la sesión registrada se ha grabado con el sistema en modo Valet, el nombre del archivo mostrará el modo, fecha y duración.

Ajustes



Pulse el botón Ajustes en el menú PDR para mostrar los ajustes.



Grabación modo Valet : Permite seleccionar las preferencias de grabación. Se recomienda el uso de una tarjeta SD vacía. Las opciones disponibles son:

- Grabar autom. en modo Valet: Permite a la PDR comenzar la grabación en cuando el vehículo está en modo Valet.
- Sobreescr. datos si memoria llena: Permite sobrescribir manualmente las grabaciones anteriores, de una en una, empezando por la más antigua, cuando la grabación actual requiere de espacio adicional para continuar.

El modo maletero no graba audio.

Información software : Muestra la información del software de la PDR y los números de la versión.

Toolbox Software (Software de herramientas) : Permite la evaluación de la conducción y prestaciones del vehículo durante una grabación. Visite www.Corvette.com para descargar el software.

Climatización

Sistemas de climatización

Climatizador automático de
doble zona 168

Difusores de aire

Difusores de aire 172

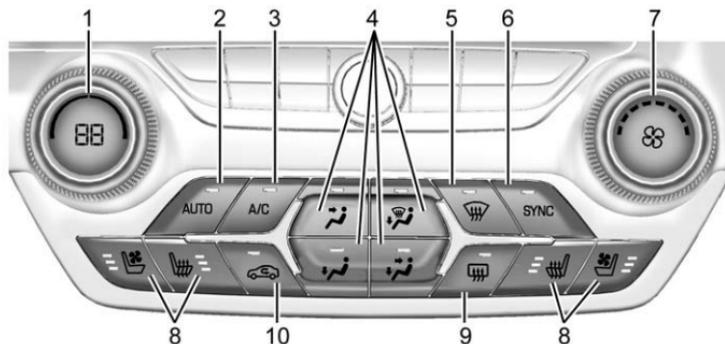
Mantenimiento

Filtro de polen 172

Sistemas de climatización

Climatizador automático de doble zona

La calefacción, refrigeración y ventilación del vehículo se pueden controlar con este sistema.



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Control de la temperatura del lado del conductor 2. AUTO (Funcionamiento automático) 3. A/C (Aire acondicionado) 4. Modos de suministro de aire 5. Descongelación | <ol style="list-style-type: none"> 6. SYNC (Funcionamiento sincronizado) 7. Control del ventilador 8. Controles de asientos delanteros calefactados y ventilados redundantes del conductor y acompañante 9. Desempañador de la luneta trasera |
|--|---|

10. Recirculación



Control de la temperatura del acompañante

El control de la temperatura del acompañante se encuentra debajo de la salida de aire del lado del acompañante.

Encendido/Apagado del sistema

Pulse AUTO para encender el sistema. Gire el mando de control del ventilador completamente hacia la izquierda para apagar el ventilador.

Funcionamiento automático

El sistema controla automáticamente la velocidad del ventilador, el suministro de aire, el aire acondicionado y la recirculación para calentar o enfriar el vehículo a la temperatura deseada.

Cuando la luz indicadora de AUTO se enciende, el sistema está en el modo de funcionamiento totalmente automático. Si el modo de suministro de aire o el ventilador se ajustan manualmente o se apaga el aire acondicionado, el indicador AUTO se apaga y las pantallas mostrarán los ajustes seleccionados.

Para situar el sistema en modo automático:

1. Pulse AUTO.
2. Ajuste la temperatura. Permita que se establezca el sistema. A continuación, ajuste la temperatura según corresponda para mayor comodidad.

El sistema trata de alcanzar la temperatura establecida lo antes posible. El sistema de control

automático (AUTO) funciona mejor si las ventanillas están subidas y el panel de techo extraíble o descapotable en su sitio.

Funcionamiento manual

Control de temperatura del conductor y del acompañante : La temperatura se puede ajustar por separado para el conductor y acompañante.

Gire el botón en sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para aumentar o disminuir el ajuste de la temperatura del conductor. Pulse Δ o ∇ para aumentar o reducir el ajuste de temperatura del acompañante.

SYNC (Funcionamiento sincronizado) : Presione para igualar todos los ajustes de zona del climatizador a los ajustes del conductor. El testigo SYNC se enciende. El testigo SYNC se apaga cuando se ha configurado el ajuste de la temperatura del acompañante.

Control del ventilador : Gire el botón en sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para

umentar o disminuir la velocidad del ventilador. Gire el mando completamente hacia la izquierda para apagar el ventilador.

Pulse AUTO para volver al modo de funcionamiento automático.

Modos de suministro de aire :

Pulse , ,  o  para cambiar la dirección del caudal de aire. En el botón de modo seleccionado se enciende un testigo.

Al cambiar el modo se cancela el funcionamiento automático y el sistema pasa a modo manual. Pulse AUTO para regresar al modo de funcionamiento automático.

 (**Ventilación**) : El aire se dirige a las salidas del panel de instrumentos.

 (**Suelo**) : El aire se dirige a las salidas del suelo.

 (**Dos niveles**) : El aire se dirige a las salidas del tablero de instrumentos y a las salidas del suelo.

 (**Desempañamiento**) : El aire se dirige las salidas del suelo y al parabrisas para eliminar la humedad

o el vaho de las ventanillas. La modalidad de recirculación no se puede seleccionar mientras se está en modalidad de desempañamiento.

 (**Descongelación**) : Pulse para eliminar el vaho o la escarcha del parabrisas más rápidamente. El aire se dirige a las salidas del parabrisas y ventanillas. La modalidad de recirculación no se puede seleccionar mientras se está en modalidad de descongelación.

Para un óptimo resultado, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas antes de desempañar.

No conduzca el vehículo hasta que todas las ventanillas estén limpias.

A/C (Aire acondicionado) : Pulse para encender o apagar el aire acondicionado. Si se apaga el ventilador, el aire acondicionado no funcionará y el testigo podría apagarse.

Pulse AUTO para volver al funcionamiento automático y para que funcione el acondicionador de aire según corresponda. Cuando el testigo está encendido, el acondicio-

nador de aire funciona automáticamente para enfriar el aire del interior del vehículo o para secar el aire cuando sea necesario para desempañar el parabrisas más rápidamente.

Dependiendo de la velocidad del motor, el compresor de aire acondicionado podría apagarse y volver a encenderse, y podría percibirse un pequeño cambio en el enfriamiento del aire acondicionado y las prestaciones del motor. Esto es normal. El sistema se ajusta automáticamente para contribuir al ahorro de combustible y mantener al mismo tiempo la temperatura establecida.

Si se apaga el aire acondicionado, se cancela el funcionamiento automático.

 (**Recirculación**) : Pulse el botón para encender la recirculación. Se encenderá un testigo. El aire se recircula para enfriar rápidamente el interior del vehículo o minimizar la entrada de aire y olores del exterior. La recirculación

no está disponible en los modos Calentador del parabrisas o Desempañador.

Desempañador de la luneta trasera

 **(Desempañador de la luneta trasera)** : Pulse para activar o desactivar el desempañador de la luneta trasera. Cuando el desempañador de la luneta trasera está encendido, se enciende el indicador correspondiente en el botón.

El desempañador solo funciona cuando el encendido está en ON/RUN (ACTIVO/MARCHA). El desempañador se apaga si el encendido está en la posición ACC/ACCESORY (ACC/ACCESORIOS) o LOCK/OFF (BLOQUEO/DESCONECTADO).

Si está equipado con espejos retrovisores exteriores calefactados, estos se encienden con el desempañador de la luneta trasera y ayudan a eliminar el vaho o la escarcha de la superficie del espejo. Vea *Retrovisores calefactados* ⇨ 44.

Si está equipado con techo eléctrico descapotable, el desempañador de la luneta trasera y los espejos térmicos se desactivan automáticamente mientras se mueve dicho techo.

Atención

Si usa una cuchilla u objeto afilado en el interior de la luneta trasera, podría dañar la antena o el desempañador. Las reparaciones no estarían cubiertas por la garantía del vehículo. No pegue nada en la luneta trasera.

 /  **(Asientos del conductor y acompañante calefactados y ventilados, si están equipados)** : Pulse el botón para calentar o ventilar el asiento. Vea *Asientos delanteros calefactados y refrigerados* ⇨ 63.

Sensores

El sensor solar y de temperatura del aire interior de la cabina de la parte superior del tablero de instrumentos

cerca del limpiaparabrisas controla el calor solar y mide la temperatura inicial del interior de la cabina.

El climatizador automático utiliza la información del sensor para ajustar la temperatura, la velocidad del ventilador, la recirculación y el modo de distribución de aire para un confort óptimo.

El sensor de humedad y temperatura del parabrisas se encuentra en la superficie interior del cristal del parabrisas cerca del espejo retrovisor. El sistema de climatización automático usa este sensor para recibir información para determinar la necesidad de desempañado.

Si cualquiera de estos sensores se bloquee o cubriera, el sistema de climatización automática podría no funcionar correctamente.

Existe otro sensor detrás del parachoques delantero. Este sensor capta la temperatura del aire exterior y ayuda a mantener la temperatura del interior del vehículo. Si tapa este sensor con cualquier objeto, podría captar una temperatura incorrecta.

Difusores de aire

Use la lengüeta de las rejillas de aire para cambiar la dirección de salida del aire.

Consejos de operación

- Limpie cualquier resto de hielo, nieve u hojas de las entradas de aire en la base del parabrisas que puedan bloquear la entrada de aire en el vehículo.
- El uso de deflectores no homologados por GM en el capó puede afectar al rendimiento del sistema.
- Mantenga despejada la zona de alrededor de la base de la consola del tablero de instrumentos y del paso del aire de debajo de los asientos para no obstaculizar la circulación del aire en el interior del vehículo.

Mantenimiento

Filtro de polen

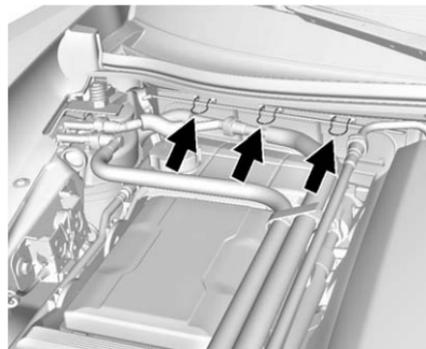
El filtro de aire del compartimento del acompañante elimina ciertas partículas del aire, como el polen y el polvo. Si observa una disminución del caudal de aire, es posible que sea necesario cambiar el filtro, especialmente en zonas de mucho polvo. Vea *Mantenimiento programado* ⇨ 326.

Atención

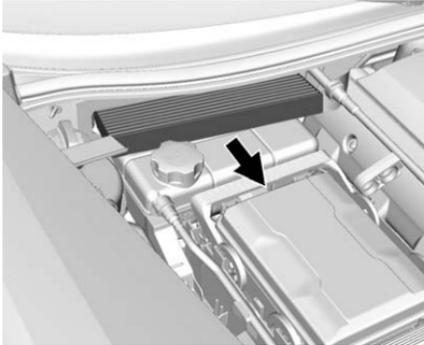
Si conduce sin el filtro de aire del compartimento del acompañante en su sitio, el sistema de climatización podría sufrir daños por la entrada de agua, papel, hojas, etc. Cuando cambie el filtro, hágalo siempre por uno nuevo.

El filtro de aire se encuentra en el lado del acompañante del compartimento del motor, cerca del tanque de expansión del refrigerante. Vea *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241.

Para inspeccionar o sustituir el filtro de aire:



1. Suelte los clips de retención de la tapa del filtro de aire del compartimento del acompañante. Las mangueras de PVC quizá deban apartarse temporalmente para acceder a la cubierta del filtro de aire.
2. Quite la tapa.



3. Saque el filtro y coloque el nuevo.
4. Vuelva a colocar la tapa del filtro.
5. Vuelva a colocar los clips de retención.

Conducción y funcionamiento

Información de conducción

Conducción distraída	175
Conducción defensiva	176
Control del vehículo	176
Frenos	176
Dirección	177
Recuperación de una salida de la carretera	177
Pérdida de control	178
Competiciones y conducción competitiva	178
Conducción sobre mojado	185
Pendientes y carreteras de montaña	186
Conducción en invierno	187
Si el vehículo está atascado	188
Límites de carga del vehículo	189

Puesta en marcha y funcionamiento

Rodaje de un vehículo nuevo	192
Deflector de aire delantero ...	193
Fibra de carbono	193

Posiciones del encendido	194
Arranque del motor	196
Alimentación de accesorios retenida (RAP)	198
Cambio a estacionamiento ...	198
Cambio desde estacionamiento	199
Parking	199
Estacionamiento sobre superficies inflamables	200
Active Fuel Management®	200

Sistema de escape del motor

Sistema de escape del motor	201
Estacionamiento con el motor en marcha	201

Cambio automático

Cambio automático	202
Modo manual	204

Cambio manual

Cambio manual	207
Tecnología Active Rev Matching	209

Frenos

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	210
Freno de estacionamiento eléctrico	211

Asistente de frenada	213
Asistente de arranque en pendientes (HSA)	214

Sistemas de control de la conducción

Control de tracción / Control electrónico de estabilidad ...	214
Control de modo del conductor	216
Modo de conducción competitiva	220
Diferencial de deslizamiento limitado	223

Regulador de velocidad

Regulador de velocidad	224
------------------------------	-----

Sistemas de ayuda a la conducción

Sistemas de asistencia para aparcar o maniobrar marcha atrás	227
--	-----

Combustible

Combustible	229
Aditivos para el combustible	230
Repostaje	231
Cómo rellenar un recipiente portátil de combustible	233

Uso del remolque

Información general sobre remolques 233

Conversiones y características añadidas

Equipamiento eléctrico adicional 234

Información de conducción

Conducción distraída

La distracción puede ocurrir por varias razones y puede desconcentrarle a la hora de la conducción. Sea responsable y no deje que otras actividades distraigan su atención de la carretera. Muchos gobiernos locales han legislado con respecto a la distracción del conductor. Familiarícese con las leyes locales de su área.

Para evitar una conducción distraída, fije siempre la vista en la carretera, las manos en el volante y la cabeza en la conducción.

- No use un teléfono cuando haya situaciones en la carretera que requieran más atención. Use el método de manos libres para realizar y recibir las llamadas necesarias.
- Preste atención a la carretera. No lea, tome notas ni mire información en teléfonos ni otros dispositivos electrónicos.

- Solicite a su acompañante que esté atento a posibles distracciones.
- Familiarícese con las funciones del vehículo antes de conducir, como la programación de sus emisoras de radio favoritas y el ajuste del climatizador y de los asientos. Programe toda la información del viaje en un dispositivo de navegación antes de iniciar la conducción.
- Espere hasta que el vehículo esté aparcado para recoger lo que se haya caído al suelo.
- Detenga o aparque el vehículo antes de ocuparse de los niños.
- Lleve a las mascotas en un portamascotas o sujeción adecuada.
- Evite las conversaciones estresantes mientras conduce, ya sea con un pasajero o en un teléfono móvil.

⚠ Advertencia

Si aparta la vista de la carretera durante demasiado tiempo o demasiado a menudo podría provocar una colisión y causar lesiones o la muerte. Concéntrate en la conducción.

Consulte el manual de infoentretenimiento para obtener más información acerca del uso del sistema y del sistema de navegación, si está equipado, incluida la sincronización y uso del teléfono móvil.

Conducción defensiva

La conducción alerta consiste en “esperar siempre lo inesperado”. El primer paso para conducir alerta es llevar el cinturón de seguridad. Vea *Cinturones de seguridad* ⇨ 65.

- Dé por hecho que el resto de usuarios de la carretera (peatones, ciclistas y el resto de conductores) van a actuar de

forma imprudente y van a cometer errores. Anticipe lo que pueden hacer y esté preparado.

- Deje una distancia suficiente entre su vehículo y el que tiene delante.
- Concéntrese en la conducción.

Control del vehículo

El frenado, manejo del volante y aceleración son factores importantes que ayudan a controlar un vehículo mientras se conduce.

Frenos

La acción de frenar implica tiempo de percepción y tiempo de reacción. La decisión de pisar el pedal del freno es el tiempo de percepción. El hecho de pisarlo es el tiempo de reacción.

El tiempo de reacción medio de un conductor es de unos tres cuartos de segundo. En ese tiempo, un vehículo que se desplaza a 100 km/h (60 mph) recorre 20 m

(66 pies), lo que puede suponer una distancia larga en caso de emergencia.

Entre los consejos útiles de frenado a tener en cuenta están los siguientes:

- Mantenga una distancia suficiente entre su vehículo y el vehículo que tiene delante.
- No frene bruscamente si no es necesario.
- Mantenga la velocidad si hay tráfico.

Si el motor se para en alguna ocasión mientras se conduce el vehículo, frene con normalidad pero no pise el pedal del freno varias veces. Si lo hace, puede que sea más difícil presionar el pedal. Si el motor se para, quedará algo de potencia del asistente de frenada pero se acabará cuando pise el freno. Cuando se haya agotado, costará más frenar y el pedal estará más duro.

Dirección

Dirección asistida eléctrica

El vehículo dispone de sistema de dirección eléctrica asistida. No contiene líquido de la dirección asistida. No requiere mantenimiento periódico.

Si se pierde la servodirección debido a un fallo del sistema, el vehículo podrá ser manejado, pero requerirá de un esfuerzo adicional.

Diríjase a su concesionario si tiene cualquier problema.

Si el volante se gira hasta llegar al final de su recorrido y se sujeta en esa posición durante un periodo de tiempo prolongado, puede que se reduzca la dirección asistida.

Si se usa la dirección asistida durante un largo periodo de tiempo, esta podría disminuir.

El uso normal de la dirección asistida debería recuperarse cuando el sistema se enfría.

Consulte los mensajes de dirección del vehículo específicos en *Mensajes de servicio del vehículo* ⇨ 144. Diríjase a su concesionario si tiene cualquier problema.

Consejos para curvas

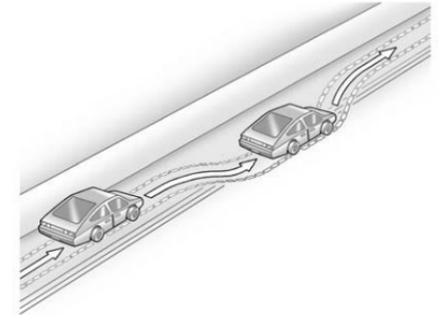
- Tome las curvas a una velocidad razonable.
- Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva.
- Mantenga una velocidad constante razonable al tomar la curva.
- Espere hasta que el vehículo salga de la curva para acelerar de forma suave en línea recta.

Manejo del volante en emergencias

- En algunas situaciones, puede que resulte más efectivo esquivar un problema que frenar.
- Si mantiene el volante sujeto por ambos lados, podrá realizar giros de 180 grados sin retirar ninguna de las manos del volante.

- El sistema antibloqueo de frenos (ABS) le permite manejar el volante mientras frena.

Recuperación de una salida de la carretera



Durante la conducción, las ruedas del lado derecho del vehículo pueden salirse del límite de la carretera y pisar el arcén. Siga los consejos siguientes:

1. Suelte el acelerador y luego, si no hay ningún obstáculo, conduzca el vehículo hasta que entre de nuevo en la calzada.

2. Gire el volante una octava parte de un giro, hasta que el neumático delantero derecho entre en contacto con el borde de la calzada.
3. Gire el volante para entrar de nuevo en la carretera.

Pérdida de control

Deslizamiento

Hay tres tipos de deslizamiento existentes que están relacionados con los tres sistemas de control del vehículo:

- Patinar al frenar: las ruedas no giran.
- Patinar al girar o al maniobrar: el exceso de velocidad o de giro en una curva hace que los neumáticos patinen y pierdan fuerza de giro.
- Patinar al acelerar: un exceso de aceleración hace que las ruedas motrices giren sobre sí mismas sin tracción.

Los conductores defensivos evitan que el vehículo patine teniendo el cuidado necesario según las condiciones existentes y procurando no exigir demasiado al vehículo en dichas condiciones. No obstante, el vehículo siempre puede patinar.

Si el vehículo comienza a patinar, siga las sugerencias siguientes:

- Levante el pie del pedal del acelerador y mueva el volante en la dirección en que quiere que se mueva el vehículo. Puede que el vehículo se ponga recto. Debe estar preparado para que vuelva a patinar, si se da el caso.
- Disminuya la velocidad y ajuste la conducción dependiendo de las condiciones atmosféricas. La distancia hasta detenerse puede ser más larga y el control del vehículo puede verse afectado cuando la tracción se reduce por agua, nieve, hielo, gravilla u otro material en la calzada. Aprenda a reconocer las señales de aviso (la presencia de agua, hielo o nieve dura suficiente como para

que la superficie refleje) y reduzca la velocidad en caso de duda.

- Intente evitar un manejo del volante, aceleración o frenada repentinos, incluida una reducción de la velocidad del vehículo cambiando a una marcha inferior. Cualquier cambio brusco puede hacer que patinen los neumáticos.

Recuerde lo siguiente: Los frenos antibloqueo solo le ayudan a evitar el deslizamiento relacionado con los frenos.

Competiciones y conducción competitiva

La participación en competiciones u otro tipo de conducción competitiva sin respetar las instrucciones proporcionadas podría afectar la garantía del vehículo. Consulte el manual de garantías antes de utilizar el vehículo para participar en carreras o competir.

Consulte *Modo de conducción competitiva* ⇨ 220.

Asegúrese de respetar todos los procedimientos de servicio antes de conducir el vehículo en competencias o de forma competitiva.

Ajuste de administración de sonido del motor

Atención
No coloque el vehículo en el modo oculto de administración de sonido del motor. Podría causar daños a los actuadores de la válvula de escape.

Aceite del motor

Atención
Si el vehículo se usa para competencias y conducción competitiva, el motor podría usar más aceite de lo que lo haría en una conducción normal. Un nivel bajo de aceite puede provocar daños en el motor. Compruebe regular- (Continúa)

Atención (Continúa)
mente si el nivel de aceite se encuentra en el nivel adecuado. Vea <i>Aceite del motor</i> ⇨ 244.

Atención
Si no se cambia el aceite del motor a 15W-50, se podrían causar daños al motor. El aceite del motor debe cambiarse a 15W-50 sintético. Vea <i>Capacidades y especificaciones</i> ⇨ 335.

Solo Z06 y paquete de prestaciones Z51: Compruebe el nivel de aceite antes de participar en competencias y conducción competitiva; mantenga el nivel 0,5 L (0,5 qt) por encima de la marca superior que indica el rango operativo adecuado en la varilla medidora de aceite del motor. Después de conducir de manera competitiva, retire el exceso de aceite para que el nivel de la

varilla no sobrepase la marca superior indicadora del rango operativo adecuado.

Stingray sin paquete de prestaciones Z51: No se recomienda un repostaje de aceite adicional por encima de la marca superior de la varilla medidora para competencias o conducción competitiva. Compruebe el nivel de aceite en competencias u otra conducción competitiva; mantenga el nivel por encima de la marca superior que indica el rango operativo adecuado en la varilla medidora de aceite del motor. Después de conducir de manera competitiva, retire el exceso de aceite para que el nivel de la varilla no sobrepase la marca superior indicadora del rango operativo adecuado.

Después de su uso en pista, vuelva a cambiar el aceite a 5W-30 para su uso en carretera. Vea *Aceite del motor* ⇨ 244.

Líquido de frenos

Sustituya el líquido de frenos existente por un líquido de frenos certificado para alto rendimiento

procedente de un recipiente sellado. Es apto un líquido de frenos con un punto de ebullición en seco de >279 °C (534 °F). Si se utiliza líquido de frenos de alto rendimiento, sustitúyalo por líquido de frenos certificado por GM antes de conducir por vías públicas. Si se utiliza líquido de frenos de alto rendimiento en el vehículo y su antigüedad es superior a un mes o desconocida, sustitúyalo antes de conducir en competiciones y conducción competitiva. No utilice líquidos para frenos de silicona o DOT-5.

Límite de carga

Solo paquete de prestaciones Z51: Limite la carga del vehículo solo al conductor, sin ninguna otra carga. Infle los neumáticos a 180 kPa (26 psi) y conduzca a una velocidad máxima de 280 km/h (174 mph).

Solo Z06: Limite la carga del vehículo solo al conductor, sin ninguna otra carga. Infle los neumáticos a 180 kPa (26 psi) y conduzca a una velocidad máxima de 296 km/h (184 mph).

Alineación de las ruedas

Atención

Si se usan estos ajustes de alineación de las ruedas, se podría causar un desgaste excesivo en los neumáticos. Use solo estos ajustes de alineación de las ruedas para competiciones o conducción competitiva. El desgaste excesivo de las ruedas no está cubierto por la garantía del vehículo.

Si el vehículo está equipado con el paquete de prestaciones Z51 o es un Z06, la configuración de la alineación de ruedas para carreras y competición debe ajustarse del modo siguiente:

La alineación solo debería realizarse ajustando los tornillos de la leva del brazo de control inferior y retirando como máximo una arandela entre los brazos de control y el bastidor superior.

Los valores de alineación son objetivos. Consulte las tolerancias con su concesionario.

Delantero (por giro)

- Rueda: +7,0 grados
- Curvatura: -2,0 grados
- Paralelismo: 0,05 grados de convergencia

Trasero (por giro)

- Rueda: 0 grados
- Curvatura: -2,0 grados
- Paralelismo: 0,05 grados de convergencia

Ángulo de empuje: 0 grados

Líquido del eje trasero

Atención

Durante la primera competición o carrera, el eje trasero podría alcanzar altas temperaturas. Se podrían causar daños al eje trasero que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo. No

(Continúa)

Atención (Continúa)

recorra largas distancias ni tan rápido la primera vez que conduzca el vehículo en una pista o en una carrera.

Los ejes deben haber recorrido 885 km (500 mi) antes de usarlos para conducir en circuitos

La temperatura de los líquidos en el eje trasero podría ser superior si se conduce en condiciones extremas. Vacíe y llene el depósito con nuevo líquido tras la primera carrera o evento de conducción competitiva, y luego, cada 24 horas después de haber participado en una carrera o conducción competitiva. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Información general

Si se experimenta unas prestaciones reducidas durante competiciones o conducción competitiva, apagar el aire acondicionado contribuirá a mejorar las prestaciones del motor.

Mantenga una mezcla del 40% de refrigerante DEX-COOL y del 60% de agua potable limpia para optimizar las prestaciones del motor.

La abrazadera de la placa delantera de matrícula o panel aerodinámico debería retirarse para competiciones y conducción competitiva para mejorar las prestaciones del motor.

Anillo de refrigeración del rotor, si está equipado

El procedimiento de instalación siguiente es para el paquete de prestaciones Z51, y solo si el vehículo está equipado con rotores de freno dobles delanteros de aluminio fundido junto con el kit del anillo de refrigeración del freno suministrado. Consulte la información con su concesionario.

Si el vehículo tiene el paquete de prestaciones Z51 y está equipado con un rotor de freno de una pieza, no será necesario el anillo de refrigeración.

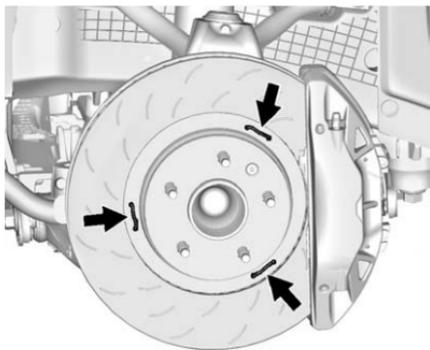
Atención

No deje los anillos de refrigeración del rotor instalados después de una competición, ya que podría causar corrosión a largo plazo con el uso. Los anillos de refrigeración del rotor son solo para el uso en pista. La conducción en pista sin los anillos de refrigeración del rotor podría resultar en una reducción de la efectividad del pedal del freno.

Instalación:

1. Retire las ruedas delanteras.
2. Corte tres cables de seguridad de 150 mm (6 pulgadas) de acero inoxidable T304, 0,041 de diámetro nominal, no incluido.
3. Deles a cada uno forma de U con una superficie plana de 20 mm (0,75 pulgadas) en el centro del cable.

- Coloque el anillo del rotor en el hueco entre la placa de freno del rotor y el sombrero del rotor, con los agujeros de ambas caras de los radios del rotor en la parte exterior del rotor.



- Coloque el cable en forma de U a través de los agujeros del anillo de refrigeración del rotor.
- Coloque los extremos del cable alrededor del radio correspondiente del rotor.
- Gire el cable de seguridad y retuézalo de seis a ocho veces por 2,54 cm (1 pulg.).

- Doble el cable retorcido para que quede al mismo nivel con el interior del anillo del rotor para que no entre en contacto con el calibrador o los manguitos del freno.
- Compruebe que los anillos del rotor y el cable de seguridad no están en contacto con otros componentes.
- Vuelva a instalar la rueda usando el par de apriete de tuerca de la rueda específico. *Vea Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.

Si se requiere un enfriamiento adicional de los frenos, puede retirarse la malla de la rejilla de las esquinas inferiores de la rejilla frontal situada delante del conducto de freno. Este procedimiento no es reversible y la rejilla de sustitución no estará cubierta por la garantía del vehículo. De hacerse, se recomienda que la holgura entre el panel y el conducto de refrigeración se cubra con cinta.

Bruído de los frenos

Las pastillas de freno nuevas deben bruñirse antes de competiciones o conducción competitiva.

Atención

Si se realiza un procedimiento de bruñido de los frenos en un sistema de frenos estándar, podrían causarse daños a los frenos.

Atención

Es necesario agotar el periodo de rodaje del nuevo vehículo antes de realizar el procedimiento de pulimentado de frenos, de no ser así, podrían producirse daños en el tren de potencia/motor. Consulte *Rodaje de un vehículo nuevo* ⇨ 192.

Atención

El pedal del freno puede sufrir atenuación durante todos los procedimientos de pulimentado de frenos, lo cual puede resultar en un aumento del desplazamiento y de la fuerza de frenado del pedal del freno. El resultado podría aumentar la distancia de detención mientras los frenos no están completamente pulimentados.

Cuando se realiza este procedimiento conforme se indica no se producirán daños en los frenos. Saldrá humo de las pastillas de freno y se desprenderá un olor. Pueden aumentar la fuerza de frenado y la distancia de desplazamiento del pedal del freno. Tras el procedimiento, las pastillas de freno pueden presentar un aspecto blancuzco en la zona de contacto con el rotor.

Realice este procedimiento solo sobre pavimento seco, de forma segura, y de conformidad con todas

las normativas/legislaciones locales y estatales relacionadas con el funcionamiento y manejo de vehículos de motor.

Procedimiento de bruñido de frenos (paquete de prestaciones Z51 y Z06 sin paquete de prestaciones Z07 o Z06 sin frenos cerámicos J57)

1. Aplique los frenos 25 veces desde 100 km/h (60 mph) hasta 50 km/h (30 mph) mientras desacelera a un ritmo de 0,4 g. Se trata de una aplicación media de los frenos. Conduzca durante al menos 1 km (0,6 mi) entre la aplicación de los frenos. El primer paso podría saltarse si hubiera más de 320 km (200 mi) en las pastillas de los frenos.
2. Aplique repetidamente los frenos de 100 km/h (60 mph) a 25 km/h (15 mph) mientras desacelera a un ritmo de 0,8 g. Se trata de una aplicación fuerte de los frenos, sin activar el sistema de freno antibloqueo. Conduzca durante al

menos 1 km (0,6 mi) entre paradas. Repita hasta que el recorrido del pedal del freno empiece a aumentar. Dependiendo de las condiciones, esto no debería suponer más de 25 aplicaciones del freno.

3. Enfriamiento: Conduzca a 100 km/h (60 mph) durante aproximadamente 15 km (10 mi) sin usar los frenos.
4. Aplique los frenos 25 veces desde 100 km/h (60 mph) hasta 50 km/h (30 mph) mientras desacelera a un ritmo de 0,4 g. Se trata de una aplicación media de los frenos. Conduzca durante al menos 1 km (0,6 mi) entre aplicaciones.

Procedimiento de bruñido de frenos de alto rendimiento en carretera (Z06 con paquete de prestaciones Z07 o Z06 con frenos cerámicos J57)

1. Acelere el vehículo completamente detenido lo más rápido posible sin activar el sistema

de gestión de tracción hasta alcanzar una velocidad de 100 km/h (60 mph).

2. Aplique sobre el pedal una fuerza suficiente para detener completamente el vehículo en cuatro o cinco segundos. Si se activa el ABS, significa que la fuerza de frenado era excesiva.
3. Repita 50 veces los pasos 1 y 2. Esto le llevará unos 10 minutos.
4. Después de practicar 50 paradas, enfríe los frenos conduciendo unos 8 km (5 mi) a 100 km/h (60 mph).

Igual que en el caso de los sistemas de frenado de alto rendimiento, es normal que los frenos chirrien un poco.

Procedimiento de bruñido de frenos para pista/carrera (Z06 con paquete de prestaciones Z07 o Z06 con frenos cerámicos J57)

Este procedimiento sólo debe llevarse a cabo en pistas y sólo sobre pavimento seco.

Atención

El pedal del freno puede sufrir atenuación durante el procedimiento de pulimentado de frenos, lo cual puede resultar en un aumento del desplazamiento y de la fuerza de frenado del pedal del freno. El resultado podría aumentar la distancia de detención mientras los frenos no están completamente pulimentados.

1. Conduzca una primera vuelta normal, no de forma demasiado agresiva.
2. Conduzca las vueltas 2 y 3 aumentando progresivamente la velocidad y la agresividad, permitiendo que se reduzca el efecto de los frenos y que aumente la distancia de detención debido a la atenuación de los frenos.
3. Conduzca la vuelta 4 a una velocidad casi máxima, permitiendo que se reduzca el efecto

de los frenos y que aumente la distancia de detención debido a la atenuación de los frenos.

4. Las vueltas 5 y 6 deben ser vueltas de descanso.
5. La vuelta 7 debe ser de conducción normal o de relax.

Paquete de prestaciones Z07

El paquete de prestaciones Z07 tiene instalado un paquete Stage 2 Aero, que consiste en un divisor con culatas posteriores cortas, extensiones del faldón lateral y un alerón trasero.

Los componentes de Stage 3 Aero se entregan pero no vienen instalados en el vehículo. Estos deben instalarse solo para el uso en pista. Entre los componentes se encuentran:

- Culatas posteriores largas del divisor delantero que sustituyen a las culatas posteriores cortas.
- Un deflector de aire transparente central para el alerón trasero.

⚠ Advertencia

Si se cambia la configuración de pista siguiente, se podría reducir la tracción de las ruedas y se podría producir una colisión. No cambie la configuración de pista.

La configuración de pista para el paquete de prestaciones Z07 con el paquete Stage 3 Aero son:

- Las culatas posteriores largas del divisor delantero instaladas.
- El deflector de aire transparente central instalado en todo el recorrido del alerón trasero.
- El selector de modo del conductor en modo pista.

Stingray con paquete de prestaciones: fibra de carbono (CFZ)

El Stingray con paquete de prestaciones: fibra de carbono (CFZ) tiene instalado un paquete Aero, que consiste en un divisor con delantero con culatas posteriores cortas, extensiones del faldón

lateral y un alerón trasero. Se entrega un deflector de aire transparente central para el alerón trasero que no viene instalado. Este debe instalarse solo para el uso en pista.

Conducción sobre mojado

La lluvia y las superficies húmedas pueden reducir la tracción del vehículo y afectar a su habilidad para frenar y acelerar. Conduzca siempre a menos velocidad cuando haya condiciones de este tipo y no atraviese charcos grandes, profundos o corrientes de agua.

⚠ Advertencia

Los frenos húmedos pueden causar accidentes. No se comportarán igual en caso de frenazo y podrían hacer que el vehículo se desviara a un lado. Podría perder el control del vehículo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Cuando atraviere un charco de agua grande o haya entrado en un tren de lavado, pise el pedal suavemente hasta que los frenos funcionen con normalidad.

Los caudales de agua pueden tener mucha fuerza. Si conduce por un caudal de agua, la corriente podría llevarse el vehículo. Si esto sucede, todos los ocupantes del vehículo podrían ahogarse. No haga caso omiso de las advertencias de la policía y tenga mucho cuidado antes de pasar por un caudal de agua.

Aquaplaning

El aquaplaning es peligroso. El agua puede acumularse debajo de los neumáticos del vehículo de forma que acaben girando sobre la capa de agua. Esto puede suceder cuando la carretera está lo suficientemente mojada y se va a una

velocidad alta. En el aquaplaning el vehículo no toca la carretera o la no toca lo suficiente.

No hay normas infalibles para evitarlo. Lo mejor es reducir la velocidad cuando la carretera está mojada.

Otros consejos en caso de lluvia

Además de reducir la velocidad, cuando llueve debe observar lo siguiente:

- Deje más distancia de separación.
- Adelante con cuidado.
- Mantenga el sistema del limpia-parabrisas en buen estado.
- Mantenga el depósito de líquido del lavaparabrisas lleno.
- Use neumáticos de buena calidad con una profundidad de dibujo adecuada. Vea *Neumáticos* ⇨ 282.
- Apague el regulador de velocidad.

Pendientes y carreteras de montaña

Conducir en pendientes pronunciadas o en montañas es muy distinto que conducir en un terreno llano u ondulado. Consejos:

- Mantenga el vehículo en buen estado y con las revisiones al día.
- Compruebe los niveles de líquidos y los frenos, los neumáticos, el sistema de refrigeración y la caja de cambios.
- Seleccione una marcha más corta cuando baje pendientes largas o pronunciadas.

Advertencia

Si se usan los frenos para disminuir la velocidad del vehículo al descender por una pendiente larga, se podrían sobrecalentar los frenos, se podría disminuir el rendimiento de los frenos, y podría producirse una pérdida de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

frenada. Cambie la caja de cambios a una marcha inferior para que el motor ayude a los frenos al descender por una pendiente pronunciada.

Advertencia

Descender por inercia en N (punto muerto) o con el encendido apagado es peligroso. Esto podría sobrecalentar los frenos y se podría perder la dirección. Deje siempre el motor encendido y el vehículo con una marcha engranada.

- Conduzca a velocidades que mantengan el vehículo en su carril. No se abra mucho ni cruce la línea central.
- Esté alerta en las cimas de las colinas; podría haber algún obstáculo en su carril (p. ej., un vehículo parado o un accidente).

- Preste atención a las señales de tráfico especiales y actúe según corresponda (p. ej., peligro de desprendimiento de rocas, carreteras con muchas curvas, cuestas prolongadas, zona de adelantamiento o de prohibido adelantar).

Conducción en invierno

Conducción en nieve o hielo

La nieve o hielo entre los neumáticos y la carretera crea menos tracción o agarre, por lo que debe conducir con cuidado. El hielo húmedo puede producirse a unos 0 °C (32 °F) cuando comienza a caer lluvia helada. No conduzca sobre hielo húmedo o con lluvia helada hasta que se trate el asfalto.

Para conducción en calzadas resbaladizas:

- Acelere suavemente. Si acelera demasiado rápido, las ruedas giran y la superficie hace que los neumáticos se deslicen.

- Active el control de tracción. Vea *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.
- El sistema antibloqueo de frenos mejora la estabilidad del vehículo durante las paradas en seco, pero los frenos deberían aplicarse antes que cuando se conduce por calzadas secas. Vea *Sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ 210.
- Deje una mayor distancia con respecto al vehículo de delante y tenga cuidado con los puntos resbaladizos. Puede haber trozos con hielo en las zonas de sombra de carreteras que, por lo demás, estén en buen estado. La superficie de una curva o de un paso elevado puede tener hielo aunque las carreteras que hay cerca estén bien. No realice maniobras bruscas con el volante ni frene de repente sobre el hielo.
- Apague el regulador de velocidad.

Tormenta de nieve

Quédese dentro del vehículo salvo que pueda pedir ayuda cerca. Para obtener ayuda y mantener a todos los ocupantes seguros en el vehículo:

- Encienda las luces de emergencia.
- Ate un trapo rojo en un retrovisor exterior.



Advertencia

El sistema de escape del motor situado bajo el vehículo puede quedar atrapado bajo la nieve. Como consecuencia, los gases de escape podrían entrar en el vehículo. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro. Puede provocar la pérdida de consciencia e incluso la muerte.

Si el vehículo queda atascado en la nieve:

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Limpie la nieve de la base del vehículo, especialmente la que bloquee el tubo de escape.
- Abra la ventana unos 5 cm (2 pulgs.) por el lado del vehículo que quede resguardado del viento para que el aire se renueve.
- Abra del todo las salidas de aire que hay en el panel de instrumentos o debajo de él.
- Ajuste el climatizador para circular el aire interior del vehículo y seleccione la velocidad máxima del ventilador. Vea “Sistemas de climatización”.

Para obtener más información acerca de CO, vea *Sistema de escape del motor* ⇨ 201.

Para ahorrar combustible, ponga en marcha el motor durante periodos cortos para calentar el vehículo, y apague a continuación el motor y

cierre parcialmente la ventanilla. También conviene moverse para mantener el calor.

Si la ayuda tarda en llegar, con el motor en marcha, pise el pedal del acelerador un poco para que el motor gire a más revoluciones que las de ralentí. De este modo, mantendrá la batería cargada para poner en marcha el vehículo de nuevo y para hacer señales con los faros. Recorra a este método tan poco como pueda para ahorrar combustible.

Si el vehículo está atascado

Haga girar las ruedas poco a poco y con cuidado para sacar el vehículo cuando haya quedado encallado en arena, barro, hielo o nieve.

Si está demasiado atascado para que el sistema de tracción pueda liberar el vehículo, desactive el sistema de tracción y sáquelo moviéndolo hacia atrás y hacia delante. Vea *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214.

**Advertencia**

Si los neumáticos del vehículo giran a una velocidad alta, pueden explotar y usted u otras personas pueden sufrir heridas. El vehículo se puede sobrecalentar, hacer que se prenda fuego el compartimento del motor o que haya otros daños. Haga girar las ruedas lo menos posible y no supere los 56 km/h (35 mph).

Desencallar el vehículo moviéndolo hacia atrás y hacia delante

Gire el volante a la izquierda y a la derecha para despejar la zona próxima a las ruedas delanteras. Desactive todos los sistemas de tracción. Ponga R (marcha atrás) y luego una marcha de avance baja sucesivamente haciendo girar las ruedas lo menos posible. Para que no se desgaste el cambio, espere hasta que las ruedas dejen de girar antes de cambiar de marcha. Quite el pie del pedal del acelerador antes

de cambiar de marcha y píselo con suavidad cuando haya engranado una marcha. Girar las ruedas lentamente hacia delante y hacia atrás crea un movimiento de balanceo que puede liberar el vehículo. Si tras intentarlo varias veces no puede sacarlo, tendrá que llamar a una grúa. Si se tiene que remolcar el vehículo, vea *Remolcado del vehículo* ⇨ 314.

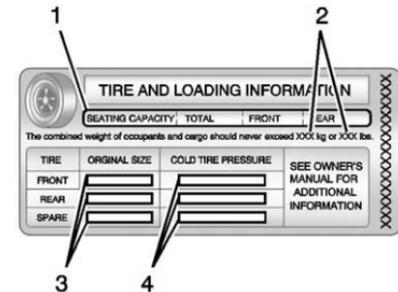
Límites de carga del vehículo

Es muy importante conocer el peso que puede llevar el vehículo. Este peso se denomina peso de capacidad del vehículo e incluye el peso de todos los ocupantes, la carga y el equipamiento opcional que no viene instalado de fábrica. Dos etiquetas del vehículo podrían mostrar cuánto peso puede llevar correctamente: la etiqueta sobre información de neumáticos y carga y la etiqueta de certificación.

Advertencia

La carga del vehículo no debe superar la clasificación de peso bruto del vehículo (GVWR) ni la clasificación del peso bruto del eje (GAWR) máxima para el eje delantero o trasero. Esto podría causar averías en el sistema y alterar la maniobrabilidad del vehículo. Como resultado, podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente. La sobrecarga también puede reducir la distancia de frenado, dañar los neumáticos, y acortar la vida del vehículo.

Etiqueta de información de neumáticos y carga



Ejemplo de placa

En el montante central (montante B) se incluye una etiqueta de información sobre neumáticos y carga específica del vehículo. Esta placa muestra el número de asientos para ocupantes (1) y el peso de capacidad del vehículo máximo (2) en kilogramos y libras.

La etiqueta de información de neumáticos y carga también muestra el tamaño de los neumáticos originales (3) y las

presiones de inflado correctas de los neumáticos en frío (4). Para obtener más información sobre los neumáticos y el inflado vea *Neumáticos* ⇨ 282 y *Presión de los neumáticos* ⇨ 287.

La placa Certification (Certificación) del vehículo también incluye información de carga importante. Podría indicar el peso bruto del vehículo (GVWR) y peso bruto del eje (GAWR) del eje trasero y delantero. Vea "Etiqueta de certificación" más adelante en esta misma sección.

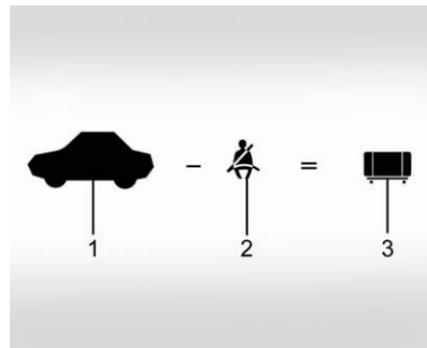
"Pasos para determinar el límite de carga adecuado—

1. Localice la declaración "El peso combinado de los ocupantes y la carga no debe superar nunca XXX kg (XXX lb)" en el rótulo de su vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que irán en su vehículo.
3. Reste el peso combinado de conductor y pasajeros a XXX kg (XXX lb).
4. La cifra resultante equivale a la capacidad disponible para carga y equipaje. Por ejemplo, si "XXX" es 1400 lb y va a haber cinco pasajeros de 150 lb en su vehículo, la capacidad disponible para carga y equipaje es de 650 lb (1400-750 (5 x 150) = 650 lb).

5. Determine el peso combinado del equipaje y carga que va a colocar en el vehículo. Este peso no debe superar la capacidad de carga y equipaje calculada en el paso 4 para una máxima seguridad.

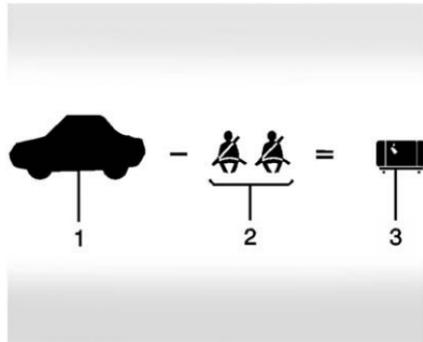
6. Si su vehículo va a tirar de un remolque, el peso de dicho remolque se transferirá al automóvil. Consulte este manual para determinar en qué manera ello reduce la capacidad de carga y equipaje de su vehículo".



Ejemplo 1

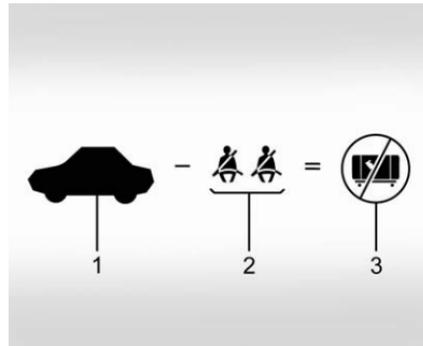
1. Peso de la capacidad del vehículo en ejemplo 1 = 181 kg (400 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes, 68 kg (150 lb) x 1 = 68 kg (150 lb)

3. Peso disponible para carga y ocupantes = 113 kg (250 lb)



Ejemplo 2

1. Peso de la capacidad del vehículo en ejemplo 2 = 181 kg (400 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes, 68 kg (150 lb) x 2 = 136 kg (300 lb)
3. Peso disponible para carga = 45 (100 lb)



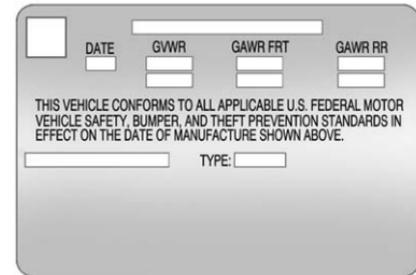
Ejemplo 3

1. Peso de la capacidad del vehículo en ejemplo 3 = 181 kg (400 lb)
2. Reste el peso de los ocupantes, 91 kg (200 lb) x 2 = 181 kg (400 lb)
3. Peso disponible para carga = 0 kg (0 lb)

Consulte la etiqueta de información sobre neumáticos y carga para obtener información concreta sobre el peso de capacidad del vehículo y los asientos. El peso combinado del conductor, los pasajeros y la

carga no debe superar nunca el peso de la capacidad del vehículo.

Etiqueta de certificación



En el montante central derecho (montante B) hay una etiqueta de certificación específica del vehículo. La etiqueta podría incluir información sobre la capacidad de peso bruto o peso bruto del vehículo (GVWR). La GVWR incluye el peso del vehículo, todos sus ocupantes, el combustible y la carga.

Atención

Un exceso de carga del vehículo puede causar daños. La garantía del vehículo no cubre estas reparaciones. No sobrecargue el vehículo.

 **Advertencia**

Los objetos que lleve dentro del vehículo pueden golpear y herir a los ocupantes en caso de frenada o giro repentino o en caso de accidente.

- Colóquelos en la zona trasera del vehículo. Intente repartir el peso de forma uniforme.
- No apile nunca objetos pesados, como maletas, dentro del vehículo de forma que alguno de ellos quede por encima de los asientos.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- No deje un sistema de retención infantil sin fijar dentro del vehículo.
- Cuando lleve algo dentro del vehículo, sujételo lo mejor que pueda.

Puesta en marcha y funcionamiento**Rodaje de un vehículo nuevo**

Siga estas recomendaciones durante los primeros 2.414 km (1.500 mi) de conducción de este vehículo. Las piezas tienen un periodo de rodaje pasado el cual van mejorando progresivamente su rendimiento.

En los primeros 322 km (200 mi):

- Cuando use por primera vez neumáticos nuevos, conduzca a velocidad moderada y evite tomar las curvas de forma brusca.
- Los forros de frenos nuevos también necesitan un periodo de rodaje. Evite las frenadas en seco. Es recomendable hacer esto cada vez que tenga que sustituir los forros de frenos.

En los primeros 800 km (500 mi):

- Evite los arranques a todo gas y las paradas bruscas.
- No sobrepase las 4.000 r.p.m.
- Evite conducir a una velocidad constante, rápida o lenta, incluido con el regulador de velocidad activado.
- Evite reducir de marcha para frenar o ralentizar el vehículo cuando la velocidad del motor esté por encima de los 4.000 r.p.m.
- No fuerce el motor. No sacuda el motor. Si su vehículo tiene cambio manual, engrane la siguiente marcha más corta. Esta regla se aplica siempre y no solo durante el periodo de rodaje.
- Después de los primeros 800 km (500 mi), cambie el aceite del motor en vehículos con motor LT1 y paquete Z51, o el motor LT4.

En los primeros 2.414 km (1.500 mi):

- No participe en eventos de carreras, escuelas de conducción deportiva o actividades similares.
- Compruebe el aceite del motor cada vez que reposte y añada el que haga falta. El consumo de aceite y combustible podría ser superior al nivel normal.

Deflector de aire delantero

Si está equipado, el deflector de aire delantero dispone de una altura mínima sobre el suelo.

En condiciones normales de operación, los componentes pueden entrar en contacto con algunas superficies de la vía (resaltos reductores de velocidad, rampas de entrada, etc.). En el interior del vehículo esta situación puede sonar como una rascadura. Esto es normal y no es sintomático de ningún problema.

Tenga cuidado con los resaltos y otros objetos superficiales de la vía y evítelos siempre que sea posible.

Fibra de carbono

Este vehículo podría estar equipado con piezas de fibra de carbono. Los accesorios instalados en el concesionario podrían también contener fibra de carbono. Algunos vehículos disponen de un divisor de fibra de carbono y una extensión del estribo. No se ponga de pie en la extensión del estribo ni lo use de escalón, ya que se podría romper.



Advertencia

Los bordes expuestos de las piezas de fibra de carbono podrían acabar afilados si se dañan. Los ocupantes del vehículo podrían lesionarse. Tenga cuidado al lavar el vehículo, entrar en contacto con piezas de fibra de carbono dañadas o desmontar estas partes. Consulte a su concesionario sobre cuál es el procedimiento de sustitución adecuado.

Posiciones del encendido

El vehículo está equipado con un sistema de encendido electrónico sin llave con arranque mediante un pulsador.

Al pulsar el botón se alternan tres modos: ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS), ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) y Stopping the Engine/OFF (desconexión del motor/INACTIVO).

Para que el sistema funcione, el transmisor del sistema remoto de entrada sin llave (RKE) debe encontrarse en el vehículo. Si el pulsador de arranque no funciona, puede que

el vehículo esté cerca de una señal intensa de una antena de radio que produce interferencias en el sistema de entrada sin llave. Vea *Funcionamiento del sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 28.

Para salir de P (Park, o estacionamiento), el vehículo debe estar en ON/RUN (ACTIVO/MARCHA) y el pedal del freno pisado.

Stopping the Engine/OFF (Desconexión del motor/INACTIVO) (sin indicadores luminosos) : Al detener el vehículo, pulse una vez el botón ENGINE START/STOP para apagar el motor.

Si el vehículo está en P (estacionamiento), el encendido se apagará pero se mantendrá activa la alimentación de accesorios retenida (RAP). Vea *Alimentación de accesorios retenida (RAP)* ⇨ 198.

Cambio automático

Si el vehículo no está en P (estacionamiento), el encendido volverá a ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIO) y se mostrará un mensaje en el centro de información

del conductor (DIC). Vea *Mensajes de la caja de cambios* ⇨ 146. Cuando el vehículo se cambia a P (estacionamiento), el sistema de encendido se desconectará.

Cambio manual

Si el vehículo está parado, el encendido se apagará pero se mantendrá activa la alimentación de accesorios retenida (RAP). Vea *Alimentación de accesorios retenida (RAP)* ⇨ 198.

No apague el motor con el vehículo en movimiento. Podría hacer que el servo de los sistemas de los frenos y la dirección perdieran potencia y se desactivaran los airbags.

Si el vehículo debe apagarse en caso de emergencia:

1. Frene aplicando una presión firme y estable. No pise el pedal varias veces. Si lo hace descargará la potencia del asistente de frenada y necesitará más fuerza para frenar.
2. Ponga el vehículo en N (punto muerto). Puede hacerlo con el vehículo en movimiento. Tras cambiar a N (punto muerto),

- pise el freno con firmeza y gire el volante para llevar el vehículo a un lugar seguro.
3. Detenga el vehículo completamente. Engrane la marcha P (Park, o estacionamiento) si su vehículo tiene cambio automático o punto muerto si tiene cambio manual. Gire el encendido para parar el motor (OFF).
 4. Ponga el freno de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.

 **Advertencia**

Si se apaga el motor durante la marcha, puede perder la servoaistencia en los sistemas de frenos y dirección, y se pueden desactivar los airbags. El motor solo debe apagarse mientras conduce en caso de emergencia.

Si el vehículo no puede detenerse, y debe desconectarse durante la conducción, mantenga pulsado el botón ENGINE START/STOP

durante más de dos segundos, o púlselo dos veces en cinco segundos.

ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIO) (luz indicadora ámbar) : Este modo le permite emplear algunos accesorios eléctricos con el motor apagado.

Si pulsa el botón una vez con el encendido desconectado y sin pisar el pedal del freno, el sistema de encendido se situará en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS).

El encendido pasará de ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) a parada del motor u OFF (INACTIVO) después de cinco minutos para evitar agotar la batería.

ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE) (luz indicadora verde) : Este modo es para conducción y arranque. Con el encendido desconectado y el pedal del freno pisado, si pulsa el botón una vez situará el sistema de encendido en ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE).

Una vez iniciado el intento de arranque del motor, suelte el botón. El intento de arranque del motor seguirá hasta completarse este. Vea *Arranque del motor* ⇨ 196. El encendido permanecerá en ON/RUN (ACTIVO/OPERACIÓN).

Modo "Service Only" (Solo Servicio)

Este modo de alimentación está disponible para tareas de servicio y diagnóstico, así como para verificar el correcto funcionamiento del testigo de averías si fuera necesario para la inspección de emisiones. Con el vehículo apagado y sin pisar el pedal del freno, mantenga pulsado el botón durante más de cinco segundos para activar el modo "Service Only" (Solo Servicio). Los instrumentos y el sistema de audio funcionarán igual que en ON/RUN (ACTIVO/MARCHA), pero no se podrá conducir el vehículo. El motor no arrancará en el modo "Service Only" (Solo Servicio). Pulse de nuevo el botón para apagar el vehículo.

Arranque del motor

Engrane la marcha adecuada.

Atención

Si incorpora piezas eléctricas o accesorios, podría afectar al comportamiento del motor. La garantía del vehículo no cubre los daños que se derivarían. Vea *Equipamiento eléctrico añadido* ⇨ 234.

Cambio automático

Mueva la palanca del cambio a P (estacionamiento) o a N (punto muerto). Para volver a arrancar con el vehículo en movimiento, utilice siempre N (punto muerto).

Atención

No intente cambiar a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento. En caso contrario, podría dañar la caja de cambios.
(Continúa)

Atención (Continúa)

Cambia a P (estacionamiento) solo cuando el vehículo está parado.

Cambio manual

La palanca de cambios debe estar en punto muerto y el freno de estacionamiento accionado. Pise el pedal del embrague hasta el fondo y arranque el motor.

El transmisor RKE debe estar dentro del vehículo para poder arrancar el motor.

Los cargadores de teléfonos móviles pueden interferir en el funcionamiento del sistema de acceso sin llave. No enchufe cargadores de batería durante el encendido o apagado del motor.

Para arrancar el vehículo:

1. En vehículos con cambio automático, pise el pedal del freno, y pulse a continuación el botón ENGINE START/STOP en el cuadro de instrumentos.

En vehículos con cambio manual, pise primero el pedal del embrague y pulse a continuación el botón ENGINE START/STOP.

Si no hay un transmisor RKE en el vehículo o si hubiera algo que causara interferencias, el centro de información del conductor mostrará un mensaje. Vea *Mensajes relativos a las llaves y cerraduras* ⇨ 140.

2. Cuando el motor empiece a funcionar, suelte el botón y el motor arrancará automáticamente. Si la batería del transmisor RKE fuera baja, el centro de información del conductor mostrará un mensaje. El vehículo se puede seguir conduciendo.

Consulte "Arrancar el vehículo con un transmisor con batería baja" en el apartado *Funcionamiento del sistema remoto de entrada sin llave (RKE)* ⇨ 28. Si la batería del transmisor remoto se hubiera agotado,

introdúzcala en el bolsillo del transmisor de la columna de la dirección para permitir el arranque del motor. Vea “NO SE HA DETECTADO NINGUNA LLAVE REMOTA, COLOQUE LA LLAVE EN EL BOLSILLO DEL TRANSMISOR Y ARRANQUE EL VEHÍCULO” en el apartado *Mensajes relativos a las llaves y cerraduras* ⇨ 140.

3. No acelere el motor justo después de arrancar. Use el motor y la caja de cambios con suavidad hasta que el aceite se caliente y lubrique todas las piezas móviles.
4. Si el motor no arranca y no aparece ningún mensaje en el Centro de información del conductor, espere 15 segundos a que se enfríe el motor de arranque y vuelva a intentarlo.
Si el motor no arranca al cabo de cinco a 10 segundos, sobre todo si hace mucho frío (por debajo de -18 °C o 0 °F), podría estar ahogado por un

exceso de gasolina. Pruebe a pisar el acelerador hasta el fondo y mantenga el arranque 15 segundos máximo para ver si arranca. Espere al menos 15 segundos entre intento e intento para que el motor de arranque se enfríe. Cuando el motor arranque, suelte el acelerador. Si el vehículo arranca un instante y luego se para, repita los pasos anteriores. De esta forma se elimina el exceso de gasolina del motor.

Atención

Si hace girar el motor durante períodos prolongados, poniendo el encendido en START justo después del último intento, puede sobrecalentar y dañar el motor de arranque y descargar la batería. Espere al menos 15 segundos entre intento e intento para que el motor de arranque se enfríe.

Parada del motor

Si el vehículo está equipado con cambio automático, mueva la palanca de cambios a P (Park, o estacionamiento) y pulse sin soltar el botón ENGINE START/STOP del cuadro de instrumentos hasta que el motor se apague. Si la palanca de cambios no está en P (estacionamiento), el motor se apaga y el vehículo pasa al modo de accesorios. El centro de información del conductor muestra CAMBIAR CAJA DE CAMBIOS A ESTACIONAMIENTO. Cuando la palanca de cambios se desplaza a P (Park, o estacionamiento), el vehículo se apaga. Si el vehículo tiene cambio manual, desplace la palanca de cambios a R (marcha atrás) y engrane el freno de estacionamiento cuando apague el motor manteniendo presionado el botón ENGINE START/STOP.

Si el sistema no detecta el transmisor RKE dentro del vehículo al apagar el motor, en el DIC aparece un mensaje.

Vea *Mensajes relativos a las llaves y cerraduras* ⇨ 140.

Alimentación de accesorios retenida (RAP)

Estos accesorios del vehículo se pueden usar hasta 10 minutos después de apagar el motor:

- Sistema de audio
- Elevalunas eléctricos

Estas funciones siguen funcionando 10 minutos como máximo después de haber apagado el motor o hasta que se abra una puerta. Si se abre una puerta, los elevalunas eléctricos y el sistema de audio se desactivan.

Cambio a estacionamiento

1. Mantenga pisado el pedal del freno y ponga el freno de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.
2. Pulse el botón de la palanca de cambios y engrane la marcha P (Estacionamiento)

empujando la palanca completamente hacia delante del vehículo.

3. Pulse el botón ENGINE START/STOP para apagar el motor.

Dejar el vehículo con el motor en marcha (cambio automático)

Advertencia

Salir del vehículo con el motor en marcha es peligroso. Podría sobrecalentarse y arder.

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está bien engranada en P (Park, o estacionamiento) y se tiene el freno de estacionamiento bien engranado. El vehículo puede moverse.

No salga del vehículo cuando el motor esté en marcha. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover de

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

repente. Los ocupantes del vehículo podrían lesionarse. Asegúrese de que el vehículo no se mueva; aunque esté en un suelo nivelado, ponga siempre el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (Park, o estacionamiento). Vea *Cambio a estacionamiento* ⇨ 198.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, asegúrese de que el vehículo está en P (estacionamiento) y que el freno de estacionamiento está bien puesto antes de salir. Una vez engranada la marcha P (Estacionamiento), pise sin soltar el pedal del freno. Compruebe si puede desengranar la marcha P (Estacionamiento) sin pulsar primero el botón de la palanca. Si puede, quiere decir que la palanca del cambio no está bien enclavada en P (estacionamiento).

Par de bloqueo (Cambio automático)

Si aparca en una pendiente y no mete bien la palanca del cambio en P (estacionamiento), el peso del vehículo puede aplicar demasiada fuerza sobre el trinquete de bloqueo de estacionamiento en la caja de cambios. Es posible que le cueste un poco de trabajo desengranar la marcha P (Estacionamiento). Esto se denomina “bloqueo de par”. Para evitar el bloqueo de par, ponga el freno de estacionamiento y luego engrane P (estacionamiento) correctamente antes de dejar el asiento del conductor. Para obtener más información, consulte la sección “Cómo engranar la marcha P (Estacionamiento)”.

Cuando esté listo para conducir, saque la palanca del cambio de P (estacionamiento) antes de quitar el freno de estacionamiento.

Si se produce par de bloqueo, es posible que haya que empujar el vehículo cuesta arriba con otro vehículo para liberar la presión del

gatillo de estacionamiento y desengranar la marcha P (Estacionamiento).

Cambio desde estacionamiento

El bloqueo del cambio impide sacar la palanca de la posición P (estacionamiento) a menos que el vehículo esté en modo de accesorios y esté pisado el pedal del freno.

El sistema de desbloqueo del cambio funciona siempre salvo en caso de que la batería esté descargada o con poca tensión (menos de 9 voltios). Vea *Arranque con cables* ⇨ 311.

Para desengranar la marcha P (Estacionamiento):

1. Pise el pedal del freno.
2. Quite el freno de estacionamiento. Vea *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.
3. Pulse el botón de la palanca de cambios.
4. Desplace la palanca de cambios a la posición deseada.

Si todavía no puede salir de P (estacionamiento):

1. Suelte completamente el botón de la palanca de cambios, y suelte el pomo de la palanca de cambios.
2. Con el pedal del freno pisado, vuelva a pulsar el botón de la palanca de cambios.
3. Desplace la palanca de cambios a la posición deseada.

Si sigue sin poder mover la palanca de cambios de P (Park, o estacionamiento), consulte a su concesionario o a un servicio de grúa profesional.

Parking



Advertencia

No estacione el vehículo sobre una superficie fácilmente inflamable. La elevada temperatura del sistema de escape podría inflamar dicha superficie.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Accione siempre el freno de estacionamiento. Vea Freno de estacionamiento o Freno de estacionamiento eléctrico.

Apague el motor.

Si el vehículo está en una superficie plana o cuesta arriba, engrane la 1ª (primera) o coloque la palanca de cambios en P (Park, o estacionamiento) antes de desconectar el encendido. Si el vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en la dirección contraria al bordillo.

Si el vehículo está cuesta abajo, engrane R (marcha atrás) o coloque la palanca de cambios en P (Park, o estacionamiento) antes de desconectar el encendido. Gire las ruedas delanteras hacia el bordillo.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Apague el encendido. Gire el volante hasta que se enclave el bloqueo del mismo. Gire la llave de encendido a la posición OFF y extráigala. Gire el volante hasta que sienta el bloqueo del mismo.

En vehículo con cambio automático, la llave solo puede extraerse cuando la palanca de cambios está en la posición P (Park, o estacionamiento).

Estacionamiento sobre superficies inflamables **Advertencia**

Las piezas del sistema de escape calientes situadas bajo el vehículo pueden entrar en contacto con material inflamable y prenderlo fuego. No aparque en superficies con papel, hojas, hierba seca u otro material inflamable.

Active Fuel Management®

Este sistema permite al motor funcionar con todos o parte de sus cilindros, dependiendo de las condiciones de conducción. Con cambio manual, el sistema solo está activo en Eco. Con cambio automático, el sistema está disponible en todos los modos, pero es más agresivo en modo Eco. Vea *Control de modo del conductor* ⇨ 216.

Cuando se necesite menos potencia, por ejemplo cuando se circule a una velocidad constante, el sistema utilizará el modo de funcionamiento con la mitad de cilindros, lo que permite reducir el consumo de combustible. Cuando se necesite más potencia, como cuando se acelera después de una parada, en adelantamientos o al entrar en una autovía, el sistema funcionará con todos los cilindros.

Sistema de escape del motor

Advertencia

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro. La exposición al CO puede provocar pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

Los gases de escape puede entrar en el vehículo si:

- El vehículo está al ralentí en áreas con poca ventilación (garajes, túneles, nieve profunda que pueden provocar el caudal por los bajos o las tuberías traseras).
- Los gases de escape huelen o suenan extraño o distinto.
- El sistema de escape tiene fuga debido a la oxidación o daños.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Se ha modificado, dañado o reparado de manera incorrecta el sistema de gases de escape del vehículo.
- Hay orificios o aberturas en la carrocería del vehículo de daños o modificaciones posventa que no se han sellado completamente.

Si se detectan humos inusuales o si se sospecha que están entrando los gases de escape en el vehículo:

- Conduzca con las ventanas totalmente abiertas.
- Lleve a reparar el vehículo inmediatamente.

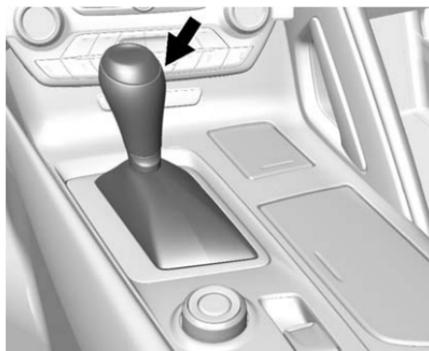
No aparque nunca el vehículo con el motor en marcha en una zona cerrada como un garaje o un edificio que no disponga de ventilación de aire fresco.

Estacionamiento con el motor en marcha

No conviene tener el motor en marcha cuando se está aparcado.

Si el vehículo se deja con el motor en marcha, siga los pasos adecuados para asegurarse de que el vehículo no se moverá. Consulte *Cambio a estacionamiento* ⇨ 198 y *Sistema de escape del motor* ⇨ 201. Si el vehículo dispone de un cambio manual, consulte *Estacionamiento* ⇨ 199.

Cambio automático



La palanca del cambio tiene varias posiciones distintas.

P : En esta posición se bloquean las ruedas traseras. Es la mejor posición para arrancar el motor ya que en ella el vehículo no se puede mover de forma inesperada con facilidad.

Advertencia

Es peligroso salir del vehículo si la palanca de cambios no está bien engranada en P (Park, o estacionamiento) y se tiene el freno de estacionamiento bien engranado. El vehículo puede moverse.

No salga del vehículo cuando el motor esté en marcha. Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover de repente. Los ocupantes del vehículo podrían lesionarse. Asegúrese de que el vehículo no se mueva; aunque esté en un suelo nivelado, ponga siempre el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (Park, o estacionamiento).
Vea Cambio a estacionamiento
 ⇨ 198.

Asegúrese de que la palanca de cambios esté bien engranada en P (Estacionamiento) antes de arrancar el motor.

El vehículo dispone de un sistema automático de control de bloqueo de la palanca de cambios. Para poder desengranar P (Park, o estacionamiento) con el vehículo en movimiento, primero debe aplicar completamente los frenos y pulsar el botón de la palanca de cambios. Si el vehículo no pudiera desengranar P (Park, o estacionamiento), libere presión de la palanca de cambios y empújela completamente hasta P (Park, o estacionamiento) sin soltar los frenos. A continuación, pulse el botón de la palanca de cambios y engrane otra marcha.
Vea Cambio desde estacionamiento
 ⇨ 199.

R : Utilice esta marcha para retroceder.

Atención

Si se cambia a R (marcha atrás) mientras el vehículo se mueve hacia adelante, se puede dañar la caja de cambios. La garantía del vehículo no cubre estas repara-

(Continúa)

Atención (Continúa)

ciones. Cambie siempre a R (marcha atrás) después de detener el vehículo.

Para balancear el vehículo hacia atrás y hacia delante para salir de la nieve, el hielo o la arena sin dañar la caja de cambios, vea *Si el vehículo está atascado* ⇨ 188.

N : En esta posición el motor no está conectado con las ruedas. Para volver a arrancar el motor cuando el vehículo ya se está desplazando, utilizar solamente N (Punto muerto). Si necesita remolcar el vehículo, consulte *Remolcado del vehículo* ⇨ 314.

 **Advertencia**

Cambiar a una marcha de transmisión con el motor en marcha y a una velocidad alta es peligroso. Salvo que pise firmemente el pedal del freno con el pie, el
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

vehículo se podría mover con mucha rapidez. Podría perder el control del vehículo y atropellar a alguien o chocar con algo. No seleccione una marcha de transmisión con el motor en marcha a una velocidad alta.

Atención

Si sale de P (estacionamiento) o N (punto muerto) con el motor en marcha a una velocidad alta puede dañar la caja de cambios. La garantía del vehículo no cubre estas reparaciones. Asegúrese de que el motor no gira a una velocidad alta cuando cambie de marcha.

D : Esta posición es la que se usa normalmente para conducir. Es la que aprovecha mejor el combustible. Si se necesitara más potencia

para adelantar, pise el pedal hasta el fondo para obtener el nivel de aceleración deseado.

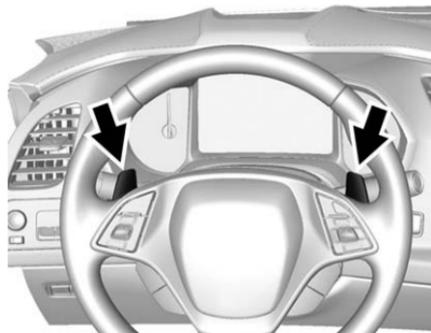
Bajar de marcha mientras se conduce por una carretera resbaladiza puede hacer que el vehículo patine. Consulte "Derrapes" en *Pérdida de control* ⇨ 178.

Se puede cambiar de marcha en la caja de cambios como con cambio manual usando los controles de la leva de cambio con el modo D (conducción) engranado. Vea *Modo manual* ⇨ 204.

M : En M (Modo manual), se puede cambiar de marcha en la caja de cambios como con cambio manual usando los controles de la leva de cambio. Vea *Modo manual* ⇨ 204.

Modo manual

Paleta de cambio manual de marchas



Cuando la palanca de cambios se desplaza a M (Modo manual), la caja de cambios entra en modo manual. La caja de cambios mantendrá la marcha actual hasta que se solicite un cambio. Las levas del volante se pueden usar para cambiar manualmente a una marcha ascendente o descendente en la caja de cambios. Los cambios a una marcha ascendente (+) de la

derecha y los cambios a una marcha descendente (-) de la izquierda.



Cuando se usa la función de leva de cambio manual cuando se está en M (Modo manual), la marcha actual se mostrará en el cuadro de instrumentos o la pantalla virtual, si el vehículo está equipado. Vea *Pantalla virtual* ⇨ 131.

Cuando un vehículo parado se acelera en condiciones de conducción de nieve y heladas, el vehículo podrá lograr más tracción si se engrana la 2ª velocidad.

El sistema de leva de cambio manual se puede desactivar desplazando la palanca de cambios de M (Modo manual) otra vez a D (Conducción).

Cuando la palanca de cambios está en D (Conducción), pulse la leva (+) derecha o la leva (-) para colocar la caja de cambios en modo de leva de cambio manual temporal.

El testigo de marchas de la palanca de cambios, situado en el cuadro de instrumentos, y la pantalla virtual, mostrará una M, aunque la palanca de cambios siga en D (Conducción). Para salir del sistema, sujete la leva (+) durante más de un segundo.

El sistema regresa a cambio automático después de permanecer seis segundos a velocidad constante, sin cambios manuales, sin giros agresivos, o cuando el vehículo se detiene.

Cuando el sistema de paleta de cambio manual de marchas está activo, la caja de cambios reduce automática y progresivamente de marchas a medida que el vehículo disminuye la velocidad. Cuando el vehículo se detiene, la caja de cambios selecciona la 1ª velocidad. El vehículo detenido se arrancará con la 1ª velocidad y la mantendrá al menos que se usen las levas de

cambio manual para cambiar a una marcha distinta, o D (Conducción) esté seleccionado.

Si la leva (-) izquierda se mantiene presionada brevemente, la caja de cambios reducirá hasta la marcha más baja posible para la velocidad del vehículo. Si la leva sigue sujetándose mientras se reduce la velocidad del vehículo, los cambios a marchas más bajas seguirán produciéndose si la velocidad del vehículo lo permite. Esta función también funciona en modo de leva de cambios manual temporal, pero el conductor debe primero presionar y soltar la leva (-) para entrar en el modo de leva de cambio manual temporal; a continuación, presione brevemente la leva (-).

El sistema de leva de cambio manual de marchas no acepta el aumento o reducción de marchas cuando el vehículo circula demasiado rápido o demasiado lento, ni permite arrancar en 3ª velocidad o en una marcha superior.

Si no se produce aumento de marcha cuando es necesario, se limitará la velocidad del vehículo para proteger el motor.

Cuando se niega un cambio solicitado debido a las restricciones de velocidad mostradas, aparecerá un mensaje del centro de información del conductor y la velocidad actual continuará mostrándose en el cuadro de instrumentos y la pantalla virtual.

La leva de cambio manual puede usarse con la función de regulador de velocidad. Vea *Regulador de velocidad* ⇨ 224.

Las velocidades de vehículo requeridas para aumentar la marcha con la leva de cambio manual dependen de varios datos del vehículo que varían el incremento de marcha permitido en unos pocos km/h (mph).

En el caso de vehículos con una relación de eje de 2,41:1 (RPO GXB)

- Para aumentar a 3ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 25 km/h (16 mph).
- Para aumentar a 4ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 37 km/h (23 mph).
- Para aumentar a 5ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 48 km/h (30 mph).
- Para aumentar a 6ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 60 km/h (37 mph).
- Para aumentar a 7ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 74 km/h (46 mph).
- Para aumentar a 8ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 95 km/h (59 mph).

Para evitar daños en el tren de potencia, no se puede hacer reducciones de marcha con la paleta manual a ciertas velocidades. Las velocidades máximas permitidas para reducir marcha para 1ª a 6ª velocidad son:

- A 6ª velocidad, a partir de 309 km/h (192 mph).
- A 5ª velocidad, a partir de 243 km/h (151 mph).
- A 4ª velocidad, a partir de 183 km/h (114 mph).
- A 3ª velocidad, a partir de 149 km/h (93 mph).
- A 2ª velocidad, a partir de 100 km/h (62 mph).
- A 1ª velocidad, a partir de 62 km/h (39 mph).

En el caso de vehículos con una relación de eje de 2,73:1 (RPO GU2)

- Para aumentar a 3ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 24 km/h (15 mph).

- Para aumentar a 4ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 34 km/h (21 mph).
- Para aumentar a 5ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 43 km/h (27 mph).
- Para aumentar a 6ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 55 km/h (34 mph).
- Para aumentar a 7ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 64 km/h (40 mph).
- Para aumentar a 8ª velocidad, se requiere una velocidad de aproximadamente 82 km/h (51 mph).

Para evitar daños en el tren de potencia, no se puede hacer reducciones de marcha con la paleta manual a ciertas velocidades. Las velocidades máximas permitidas para reducir marcha para 1ª a 7ª velocidad son:

- A 7ª velocidad, a partir de 321 km/h (199 mph).
- A 6ª velocidad, a partir de 272 km/h (169 mph).
- A 5ª velocidad, a partir de 214 km/h (133 mph).
- A 4ª velocidad, a partir de 161 km/h (100 mph).
- A 3ª velocidad, a partir de 131 km/h (93 mph).
- A 2ª velocidad, a partir de 88 km/h (62 mph).
- A 1ª velocidad, a partir de 55 km/h (39 mph).

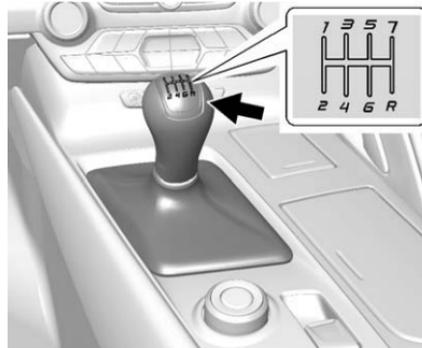
Si no se solicita un aumento de marcha cuando la velocidad del motor se aproxima al nivel de activación de la bomba de combustible, se debe limitar la velocidad del motor para protegerlo. Vea *Cuentas-revoluciones* ⇨ 116.

Testigo del cambio de velocidad



El testigo del cambio de velocidad se enciende en el cuadro de instrumentos cuando se recomienda un cambio ascendente para ahorrar combustible o mejorar las prestaciones, dependiendo de la conducción del conductor.

Cambio manual



Este es el patrón de engranaje manual de 7 velocidades.

Para cambiar:

1 (Primera) : Pise el pedal del embrague y engrane la marcha 1 (Primera). Suelte lentamente el pedal del embrague conforme se pisa el pedal del acelerador.

Esto puede realizarse si el vehículo circula a menos de 64 km/h (40 mph). Si el vehículo se detiene completamente y no puede engranar la 1 (primera), coloque la palanca de cambios en punto

muerto y levante el pie del embrague. Pise el pedal del embrague y engrane la marcha 1 (primera).

2 (Segunda) : Pise el pedal del embrague mientras levanta el pie del acelerador y engrane la marcha 2 (segunda). Suelte lentamente el pedal del embrague conforme se pisa el pedal del acelerador.

3 (tercera), 4 (cuarta), 5 (quinta), 6 (sexta) y 7 (séptima) : Engrane la 3 (tercera), 4 (cuarta), 5 (quinta), 6 (sexta) y 7 (séptima) igual que para la 2 (segunda).

Para detenerse, levante el pie del acelerador y pise el pedal del freno. Justo antes de que el vehículo se detenga, pise el embrague y el pedal del freno, y ponga la marcha en punto muerto.

Punto muerto : Use para arrancar o poner el motor al ralentí. El punto muerto es la posición central del patrón de engranaje.

R (marcha atrás) : Para conducir marcha atrás, pise el embrague y engrane la marcha R (marcha

atrás). Puede que necesite presión adicional para desplazar la palanca más allá de la 5 (quinta) y 6 (sexta) a R (marcha atrás). Levante poco a poco el pie del embrague mientras pisa el pedal del acelerador.

El vehículo puede cambiarse a R (marcha atrás) de forma segura mientras se desplaza a menos de 5 km/h (3 mph). Si el vehículo fuera más rápido, R (marcha atrás) se bloqueará.

Velocidades de cambio de marcha

Use las siguientes velocidades de cambio de marcha que se muestran en km/h (mph) para obtener un mayor ahorro de combustible.

1 a 4	27 (17)
4 a 5	40 (25)
5 a 6	64 (40)
6 a 7	72 (45)

Atención

Al cambiar de marcha, no mueva la palanca de cambios de un lado a otro sin necesidad. Esto puede dañar la caja de cambios. Engrane directamente la siguiente marcha.

Testigo del cambio



El testigo del cambio se ilumina en el cuadro de instrumentos cuando se recomienda un cambio de velocidad para obtener un mayor ahorro de combustible. Cuando la flecha apunta hacia arriba, se recomienda un cambio a una velocidad superior. Cuando la flecha apunta hacia abajo, se recomienda un cambio a una velocidad inferior.

El número que se muestra con la flecha indica la velocidad recomendada.

Reducir a una velocidad inferior

No reduzca a una velocidad inferior a una velocidad superior a la que se muestra:

1 (Primera)	72 km/h (45 mph)
2 (Segunda)	107 km/h (67 mph)
3 (Tercera)	160 km/h (100 mph)
4 (Cuarta)	233 km/h (145 mph)

Atención

Cuando se reduce la marcha, si se salta más de una marcha o el motor está en marcha cuando el pedal del embrague se suelta, podrían resultar dañados el motor, el embrague, el árbol de transmisión o la caja de cambios.

Si la velocidad del motor desciende por debajo de las 900 r.p.m. o si el motor va demasiado o demasiado poco revolucionado, reduzca a la siguiente marcha más corta. Puede que sea necesario reducir dos o más marchas.

La caja de cambios tiene un muelle que centra la palanca de cambios cerca de la marcha 3 (Tercera) y 4 (Cuarta). Este muelle ayuda a saber en qué marcha se encuentra la palanca de cambios al cambiar de marcha. Tenga cuidado al cambiar de 1 (primera) a 2 (segunda) o al reducir de 7 (séptima) a 6 (sexta). El muelle tirará de la palanca de cambios hacia la 4 (Cuarta) y la 3 (Tercera). Desplace la palanca a 2 (segunda) o 6 (sexta) y no deje que la palanca de cambios se desplace en la dirección en la que tire el muelle, o podría cambiar de 1 (primera) a 4 (cuarta) o de 7 (séptima) a 4 (cuarta).

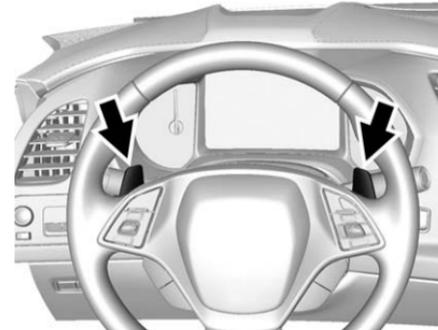
Si no se incrementa la marcha del vehículo cuando la velocidad del motor se aproxima al nivel de activación de la bomba de combus-

tible, se debe limitar la velocidad del motor para protegerlo. Vea *Cuentarevoluciones* ⇨ 116.

Tecnología Active Rev Matching

Los vehículos equipados con un cambio manual disponen de tecnología Active Rev Matching (ARM). La tecnología Active Rev Matching contribuye a cambiar de marcha más suavemente haciendo que la velocidad del motor se corresponda con la siguiente marcha seleccionada. Al controlar la palanca de cambios y el funcionamiento del embrague, la tecnología ARM ajusta la velocidad del motor para que se corresponda con un valor calibrado basado en la selección de la marcha. En cambios de marcha ascendentes y descendentes, la velocidad del motor aumentará y disminuirá para corresponderse con la velocidad en carretera del vehículo y la posición del cambio. La tecnología ARM se mantiene durante algunos segundos entre

cambios de marcha y se desactiva si no se completa el cambio de marcha.



El sistema se activa y desactiva pulsando cualquiera de las levas marcadas con REV MATCH en el volante. El sistema debe activarse con cada ciclo nuevo de encendido.



Un testigo de la marcha en el cuadro de instrumentos muestra la marcha actual seleccionada:

- Cuando se activa la tecnología ARM, el número de la marcha está en ámbar.
- Cuando se desactiva la tecnología ARM, el número de la marcha está en blanco.
- Un guión blanco indica que se precisa una revisión. La tecnología ARM se desactiva y el testigo de averías se encenderá. *Vea Testigo de averías (Comprobar el testigo del motor)* ⇨ 120. El embrague y el cambio manual seguirán funcionando de forma normal.

La tecnología ARM también:

- Estará activa por encima de los 14 km/h (9 mph).
- Se corresponderá con la velocidad del motor hasta las 5.400 r.p.m.
- No funcionará cuando se pise el pedal del acelerador.
- Se desactivará cuando la temperatura del refrigerante se encuentra por debajo de 0 °C (32 °F).

Frenos

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este vehículo dispone de ABS, un sistema de frenado electrónico avanzado que evita que las ruedas patinen al aplicar los frenos.

Cuando el vehículo comienza a desplazarse, el sistema ABS comprueba su estado. Se puede oír un ruido del motor o un sonido seco durante un instante mientras se realiza esta comprobación e incluso puede observarse que el pedal del freno se mueve un poco. Es normal.



Si hay algún problema en el ABS se encenderá una luz de advertencia. *Vea Luz de advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)* ⇨ 123.

Si se conduce de forma segura en una carretera húmeda y es necesario pisar los frenos de golpe y seguir frenando para evitar un obstáculo que ha aparecido de repente, el ordenador detecta que las ruedas giran a menos velocidad. Si una de las ruedas está a punto de dejar de girar, el ordenador controlará por separado los frenos de cada rueda.

El ABS puede modificar la presión de los frenos que se aplica a cada rueda, según sea necesario, con más rapidez que cualquier conductor. Esta función le puede ayudar a sortear el obstáculo con el volante mientras frena en seco.

Mientras se pisa el freno, el ordenador sigue recibiendo información actualizada de la velocidad de las ruedas y controla la presión de frenado según sea necesario.

Recuerde: El ABS no reduce el tiempo que hace falta para poner el pie en el pedal del freno ni acorta necesariamente la distancia de frenado. Si se acerca demasiado al vehículo que tiene delante, no

tendrá tiempo suficiente para pisar el freno en caso de que el vehículo reduzca su velocidad o frene de repente. Deje siempre un espacio suficiente por delante para frenar, aunque tenga ABS.

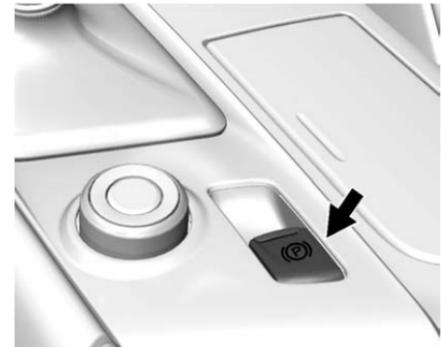
Utilización del ABS

No pise el pedal varias veces. Basta con mantener el pedal del freno pisado con firmeza y dejar que actúe el ABS. Puede que escuche el funcionamiento de la bomba o motor del ABS o sienta que el pedal de freno vibra. Es normal.

Frenado en caso de emergencia

El ABS le permite maniobrar y frenar al mismo tiempo. En caso de emergencia, el manejo del volante puede ser más útil que el mejor frenado.

Freno de estacionamiento eléctrico



El vehículo integra un freno de estacionamiento eléctrico (EPB). El interruptor se encuentra en la consola central. El sistema EPB se puede activar siempre, incluso con el encendido desconectado. Para no agotar la batería, evite ciclos repetidos del EPB cuando el motor no esté en marcha.

El sistema integra un testigo rojo luminoso de estado y otro ámbar de advertencia del freno de estacionamiento. Consulte *Testigo del freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 122 y *Testigo del freno de estacionamiento eléctrico de servicio* ⇨ 123. También existen mensajes en el centro de información del conductor (DIC) relativos al freno de estacionamiento. Vea *Mensajes del sistema de frenos* ⇨ 135. Si la energía eléctrica es insuficiente, no se podrá accionar o soltar el EPB.

Antes de dejar el vehículo, compruebe el testigo rojo de estado para asegurarse de que el freno de estacionamiento esté accionado.

Accionar el EPB

Para accionar el EPB:

1. Asegúrese de que el vehículo esté parado.
2. Levante temporalmente el interruptor del EPB.

El testigo rojo de estado del freno de estacionamiento parpadea y permanece encendido una vez que se acciona el EPB. Si el testigo rojo

de estado del freno de estacionamiento parpadea continuamente, indica que el EPB está accionado parcialmente, o bien que el EPB presenta un problema. Aparecerá un mensaje en el DIC. Desactive el EPB e intente accionarlo de nuevo. Si le testigo no se enciende o sigue parpadeando, lleve el vehículo al taller. No conduzca el vehículo si el testigo rojo de estado del freno de estacionamiento está parpadeando. Consulte a su concesionario. Vea *Testigo del freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 122.

Si el testigo ámbar del freno de estacionamiento está encendido, tire hacia arriba del interruptor del EPB y sujételo en la posición elevada. Mantenga accionado el interruptor hasta que el testigo rojo de estado del freno de estacionamiento permanezca encendido. Si el testigo ámbar de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido, acuda a su concesionario.

Si el EPB se acciona cuando el vehículo se está desplazando, el vehículo desacelerará siempre que

el interruptor se sujete en la posición elevada. Si el interruptor se sujeta en la posición elevada hasta que el vehículo se detiene totalmente, el sistema EPB permanece activado.

El vehículo podría accionar automáticamente el EPB en algunas situaciones cuando el vehículo no se desplaza. Esto es normal y se realiza para comprobar periódicamente el correcto funcionamiento del sistema EPB.

Si no se puede accionar el EPB, se deberían bloquear las ruedas traseras para evitar que el vehículo se mueva.

Soltar el EPB

Para desactivar el EPB:

1. Coloque el encendido en ACC/ACCESSORY (ACC/ACCESORIOS) u ON/RUN/START (ACTIVO/MARCHA/ARRANQUE).
2. Pise y no suelte el pedal del freno.

- Empuje hacia abajo temporalmente el interruptor del EPB.

El EPB está suelto cuando el testigo rojo de estado del freno de estacionamiento está apagado.

Si el testigo ámbar del freno de estacionamiento está encendido, desactive el EPB empujando el interruptor del EPB hacia abajo y manteniéndolo en esa posición. Mantenga accionado el interruptor hasta que el testigo rojo de estado del freno de estacionamiento se apague. Si alguno de los testigos permaneciera encendido al intentar desactivarlo, consulte con su concesionario.

Atención

Si se conduce con el freno de estacionamiento accionado se puede sobrecalentar el sistema de frenos y ocasionar un desgaste prematuro o daños en los componentes del sistema de frenos. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que el freno de

(Continúa)

Atención (Continúa)

mano esté totalmente soltado y el testigo de advertencia del freno esté apagado.

Soltar el EPB automáticamente

El sistema EPB se desactiva automáticamente si el vehículo está en marcha, tiene una marcha engranada y detecta un intento de ponerse en movimiento. Evite una aceleración fuerte cuando el EPB está accionado para prolongar la vida útil de las pastillas del freno de estacionamiento.

El sistema EPB también se puede utilizar para evitar el retroceso por inercia que experimentan los coches equipados con cambio manual al salir de un estacionamiento en pendiente. Con el fin de evitar ese retroceso, un sistema EPB activado permite tener ambos pies libres para pisar el embrague y el acelerador, y preparar el movimiento del vehículo en la direc-

ción deseada. En ese caso, no es necesario presionar el interruptor para desactivar el sistema EPB.

Asistente de frenada

La función de asistencia de frenada se ha diseñado para ayudar al conductor a parar el vehículo o a reducir la velocidad en caso de emergencia. Esta función utiliza el módulo de control de los frenos hidráulicos del sistema de estabilidad para complementar el sistema del servofreno cuando el conductor debe pisar el pedal del freno de repente para detener el vehículo o reducir su velocidad rápidamente. El módulo de control de los frenos hidráulicos del sistema de estabilidad aumenta la presión de frenado en las esquinas del vehículo hasta que se activa el ABS. Es normal que se note que el pedal del freno se mueve o que hay pequeños impulsos en ese momento y el conductor debe pisar el freno mientras la situación de conducción lo requiera. La función de asistencia de frenada se desacoplará automáticamente cuando se quite el pie del

pedal del freno o cuando se reduzca rápidamente la presión que se ejerce sobre dicho pedal.

Asistente de arranque en pendientes (HSA)

Si el vehículo está equipado, la función HSA podría activarse automáticamente cuando el vehículo se detenga en una pendiente. Esta función ha sido concebida para evitar que el vehículo ruede, tanto adelante como hacia atrás, durante la puesta en marcha del vehículo. Durante la transición desde que se suelta el pedal de freno hasta que se acelera para subir por una pendiente, el HSA mantiene la presión de frenado para evitar el balanceo. El HSA no se activará si el vehículo tiene engranada una marcha y se encuentra en la dirección de descenso de la pendiente o si el vehículo se encuentra en la dirección de ascenso y en R (marcha atrás).

Sistemas de control de la conducción

Control de tracción / Control electrónico de estabilidad

El vehículo dispone de un sistema de control de tracción (TCS) y un sistema StabiliTrak. Estos sistemas ayudan a reducir el giro de las ruedas y ayudan al conductor a mantener el control, sobre todo en carreteras resbaladizas.

El TCS se activa si detecta que las ruedas traseras están girando demasiado o están empezando a perder tracción. Cuando esto sucede, el TCS aplica los frenos a la rueda que gira y reduce la potencia del motor (cerrando el gas y sincronizando la chispa del motor) para limitar el giro de las ruedas.

El StabiliTrak se activa cuando el vehículo detecta una diferencia entre la trayectoria deseada y la dirección en que se desplaza realmente el vehículo. El StabiliTrak

aplica de forma selectiva la presión de los frenos a cualquiera de los frenos de las ruedas del vehículo para ayudar al conductor a mantener el vehículo en la trayectoria deseada.

Si el regulador de velocidad está activado cuando el sistema SCT empieza a limitar el giro de las ruedas, el regulador de velocidad se desactiva automáticamente.

El regulador de velocidad se puede volver a activar cuando las condiciones de la carretera lo permitan. *Vea Regulador de velocidad ⇨ 224.*

Ambos sistemas se activarán de forma automática cuando el vehículo se arranca y se pone en marcha. Podría oír o sentir los sistemas mientras están en funcionamiento o al realizar comprobaciones de diagnóstico. Es normal y no significa que el vehículo esté averiado.

Se recomienda dejar ambos sistemas activados en condiciones de conducción normales, aunque podría ser necesario desactivar el TCS si el vehículo quedara

atrapado en arena, barro, hielo o nieve. Vea *Si el vehículo está atascado* ⇨ 188 y "Activación y desactivación de los sistemas", más adelante en esta misma sección.



El testigo de ambos sistemas se encuentra en el cuadro de instrumentos. Este testigo:

- Parpadeará cuando el TCS reduzca el giro de las ruedas.
- Parpadeará cuando esté activado StabiliTrak.
- Se encenderá y permanecerá encendido cuando alguno de los sistemas no funcione.

Si cualquiera de los sistemas no se enciendiera o activara, en el centro de información del conductor se mostrará un mensaje y  se encenderá y permanecerá encendido para indicar que el sistema no está activo

y no ayuda al conductor a mantener el control. Es seguro conducir el vehículo, pero la conducción debería ajustarse como fuese preciso.

Si  se encendiera y permaneciera encendido:

1. Detenga el vehículo.
2. Apague el motor y espere 15 segundos.
3. Arranque el motor.

Conduzca el vehículo. Si  se enciende y permanece encendido, puede que el vehículo necesite más tiempo para diagnosticar el problema. Si el problema persistiera, acuda a su concesionario.

Activación y desactivación de los sistemas



El botón TCS/StabiliTrak se encuentra en la consola central.

Atención

No frene ni acelere bruscamente en repetidas ocasiones con el TCS desactivado. La línea de propulsión del vehículo puede resultar dañada.

Para desactivar solo el TCS, presione y suelte el botón . El testigo de desactivación de la

tracción  se enciende en el cuadro de instrumentos. Para volver a activar el TCS, presione y suelte el botón . El testigo de desactivación de la tracción  que se muestra en el cuadro de instrumentos se apagará.

Si el TCS limitara el giro de las ruedas cuando se presiona el botón , el sistema no se desactivará hasta que las ruedas dejen de girar.

Para desactivar el TCS y StabiliTrak, mantenga presionado el botón  hasta que el testigo de desactivación de la tracción  y el testigo de desactivación de StabiliTrak  se enciendan y permanezcan encendidos en el cuadro de instrumentos.

Para volver a activar el TCS y StabiliTrak, presione y suelte el botón . El testigo de desactivación de la tracción  y el testigo de desactivación de StabiliTrak  en el cuadro de instrumentos se apagarán.

Si el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) no funcionara bien y el centro de información del conductor mostrara SERVICE TIRE MONITOR SYSTEM (REVISAR SISTEMA DE CONTROL DE NEUMÁTICOS), StabiliTrak se verá afectado de la siguiente manera:

- StabiliTrak no puede ser apagado por el conductor.
- Si se apagara StabiliTrak, se encenderá automáticamente.
- El sistema de gestión de tracción no está disponible.
- Se sentirá una sensación diferente en StabiliTrak a la hora de ayudar y mantener el control de la dirección.

La inclusión de accesorios puede afectar al rendimiento del vehículo. Vea *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ 236.

Control de modo del conductor



El mando de control del modo del conductor se encuentra en la consola situada detrás de la palanca de cambios.

Hay cinco modos para distintas condiciones de conducción: Weather, Eco, Tour, Sport, y Track (Tiempo, Eco, Paseo, Deportivo, Pista).

El vehículo se bloqueará en el modo Eco al iniciar cada ciclo de llave.

El anillo exterior se gira para cambiar los modos, que se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Pulse el botón en el centro del mando para control de estabilidad y tracción o si el vehículo se encuentra en modo Track (Pista) con gestión de prestaciones de tracción (PTM). Consulte *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214 o la información sobre PTM en *Modo de conducción competitiva* ⇨ 220.

Si el sistema PTM está activo, el anillo exterior cambiará el modo PTM y el modo del conductor se mostrará en el cuadro de instrumentos.

Cada modo se configura para su uso en distintas condiciones de conducción. Uso:

- Modo Weather (Tiempo) para lluvia y nieve.
- Modo Eco para mejorar el ahorro de combustible.
- Modo Tour (Paseo) para una conducción cómoda normal.
- Modo Sport (Deportivo) para la conducción agresiva en carretera.
- Modo Track (Pista) para su uso en pista.

Hay 12 atributos que varían según el modo que se muestra a continuación. No todos los vehículos dispondrán de todas las funciones, dependiendo de las opciones del vehículo.

Modos:	WEATHER (TIEMPO)	ECO Default (Predeterminado)	TOUR (PASEO)	SPORT (DEPORTIVO)	TRACK (PISTA)
Pantalla del cuadro de instrumentos	Tour	Tour	Tour	Sport	Track (Pista)
Progreso del embrague	Weather (Tiempo)	Normal	Normal	Sport	Sport
Modo caja de cambios (si está equipado)	Normal	Normal	Normal	Sport	Track (Pista)
Active Fuel Management	Normal	Eco	Normal	Normal	Normal
Modo escape	Eco	Eco	Tour	Sport	Track (Pista)
Dirección	Confort	Confort	Confort	Sport	Track (Pista)
StabiliTrak	Normal	Normal	Normal	Normal	Modo competición disponible
Deslizamiento limitado electrónico	Modo 1	Modo 1	Modo 1	Modos 2 & 3	Modos 2 & 3
Control magnético de la conducción	Tour	Tour	Tour	Sport	Track (Pista)
Sistema Launch Control (Control de salida)	No aplicable	No aplicable	No aplicable	No aplicable	Disponible
Control de tracción	Weather (Tiempo)	Normal	Normal	Normal	Track (Pista)
Sistema de gestión de tracción	Desactivado	Desactivado	Desactivado	Desactivado	Disponible

Atributos del selector del modo del conductor afectados

La pantalla del indicador cuadro de instrumentos viene configurada para cada modo cuando se asocia (predeterminado):

- Tour (Paseo): Tema moderno con pantalla para las funciones de audio y navegación.
- Sport (Deportivo) Clásico fácil para leer indicadores de vehículo deportivo.
- Track (Pista): El diseño de los indicadores está basado en la pantalla del deportivo Corvette con cronómetro de vueltas.

Progreso del embrague

Ajusta la sensibilidad del acelerador seleccionando lo rápido o lento que reacciona a su accionamiento.

Modo de caja de cambios – Cambio automático

- Ajusta un cambio más suave o más firme.

- Sport (Deportivo): El algoritmo de prestaciones (PAL) reconoce las maniobras de aceleración agresivas y mantiene unas velocidades bajas para un mayor freno motor y control del vehículo cuando no se usan los interruptores tipo leva. (Disponible en modo deportivo y pista.)
- El sistema PAS (Cambio mediante algoritmo de prestaciones) en el modo Track (Pista) reconoce los giros agresivos, frenadas buscas y alta aceleración para seleccionar y mantener marchas más bajas cuando no se usan los interruptores tipo leva.

Active Fuel Management (el cilindro del motor se cierra) - Modo 4 cilindros

- Normal con cambio automático: El motor usa el modo 8 cilindros cuando acelera, pero cambia al modo 4 cilindros cuando gira.
- Con cambio manual: Active Fuel Management solo activo en modo Eco.

- Off (desconectar) en modo manual con cambio automático al menos en modo Eco.
- Eco mantiene el motor en el modo 4 cilindros al menos que se necesite una gran aceleración.

Escape (sistema de escape de modo variable)

Cambia cuando se abren las válvulas de escape variables.

Volante (dirección asistida)

Ajusta desde una sensación más ligera al volante a una dirección asistida reducida para obtener una sensación más firme.

Control magnético de marcha

Ajusta la firmeza de amortiguación de golpes dependiendo de las condiciones de conducción para mejorar el confort y rendimiento.

Sistema Launch Control (Control de salida)

Disponible solo en modo pista para una aceleración de arranque máxima cuando se está en modos de PTM.

Control de estabilidad

- El sistema de gestión de tracción otorga un menor control del ordenador para permitir el deslizamiento y empuje y se selecciona con el botón  (solo disponible en modo pista).
- StabiliTrak puede desactivarse manteniendo pulsado el botón  durante 10 segundos.

PTM (Sistema de gestión de tracción)

- Disponible en modo Track (Pista).
- Si el sistema de gestión de tracción está activado, hay cinco opciones de configuración.

Modo de conducción competitiva

El sistema de gestión de tracción (PTM) y el sistema Launch Control (Control de salida) están diseñados para mejorar el rendimiento durante la aceleración y/o giros e intersecciones. Esto se consigue regulando y optimizando el rendimiento del motor, los frenos y la suspensión. Estos modos son para pistas de circuitos cerrados y no están diseñados para ser utilizados en vías públicas. No compensan la falta de experiencia del conductor o la falta de familiaridad con la pista de competición. A los conductores que prefieran dejar que el sistema adquiera mayor control del motor, los frenos y la suspensión, se les aconseja activar los sistemas de control de tracción normal y StabiliTrak.

Atención

Si intenta cambiar de marcha cuando las ruedas patinan y no dispone de tracción podría causar daños a la caja de cambios. Los daños causados por el uso inadecuado del vehículo no están cubiertos por la garantía. No intente cambiar de marcha cuando las ruedas de transmisión no tengan tracción.

Sistema de gestión de tracción

El sistema de gestión de tracción (PTM) integra los sistemas de control de tracción, StabiliTrak y de control de conducción magnético para proporcionar un rendimiento mejorado constante en las curvas. La cantidad de potencia de motor disponible depende del modo seleccionado, de las condiciones de la vía, de la experiencia del conductor y del radio de giro.



Este testigo está encendido cuando el vehículo se encuentra en modo de gestión de tracción.

Para seleccionar este modo de conducción opcional, el modo del vehículo debe ser Track (Pista). Pulse rápidamente el botón TCS/ StabiliTrak  en la consola central dos veces. PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (PRES TRAC 1 - CONDUCCIÓN ACTIVA SOBRE MOJADO ACTIVADA) se muestra en el DIC.

Para experimentar las ventajas de rendimiento de este sistema, al entrar en una curva y justo en el punto en el que empezaría a incrementar la aceleración, se puede pisar a fondo el pedal del acelerador. El sistema de gestión de tracción modifica el nivel de

potencia de motor para salir de forma suave y adecuada de la curva.



Para seleccionar un modo en gestión de tracción, gire el mando del control de conducción magnético/gestión de tracción MODE SELECT de la consola central.

El sistema de gestión de tracción dispone de cinco modos. Los modos se seleccionan girando el botón de control de conducción magnético/gestión de tracción MODE SELECT situado en la consola central. Desplácese hacia arriba y abajo por los modos 1-5,

girando el botón MODE SELECT hacia la derecha o hacia la izquierda.

A continuación se describen los mensajes del Centro de información del conductor y el uso recomendado de cada modo:

PERF TRAC 1 - WET ACTIVE HANDLING ON (PRES TRAC 1 - CONDUCCIÓN ACTIVA SOBRE MOJADO ACTIVADA)

- Apto para todos los niveles de experiencia de conducción.
- Solo en condiciones de pavimento mojado o húmedo. No usar en condiciones de lluvia intensa o agua acumulada.
- StabiliTrak está activado y la potencia del motor se reduce dependiendo de las condiciones.

PERF TRAC 2 - DRY ACTIVE HANDLING ON (PRES TRAC 2 - CONDUCCIÓN ACTIVA EN MOJADO ACTIVADA)

- Para conductores menos experimentados o para familiarizarse con una pista nueva.
- Solo para pavimentos secos.
- StabiliTrak está activado y se reduce ligeramente la potencia del motor.

PERF TRAC 3 - SPORT ACTIVE HANDLING ON (PRES TRAC 3 - CONDUCCIÓN ACTIVA DEPORTIVA ACTIVADA)

- Para conductores familiarizados con la pista.
- Solo para pavimentos secos.
- Requiere mayor destreza al volante que el modo 2.
- StabiliTrak está activado y proporciona mayor potencia de motor que el modo 2.

PERF TRAC 4 - SPORT ACTIVE HANDLING OFF (PRES TRAC 4 - CONDUCCIÓN ACTIVA DEPORTIVA DESACTIVADA)

- Para conductores familiarizados con la pista.
- Solo para pavimentos secos.
- Requiere mayor destreza al volante que los modos 2 ó 3.
- StabiliTrak está desactivado y el nivel de potencia del motor es el mismo que en el modo 3.

PERF TRAC 5 - RACE ACTIVE HANDLING ON (PRES TRAC 5 - CONDUCCIÓN ACTIVA EN CARRERA ACTIVADA)

- Para conductores experimentados y familiarizados con la pista.
- Solo para pavimentos secos.
- Requiere mayor destreza al volante que los otros modos.
- StabiliTrak está desactivado y proporciona potencia de motor para aumentar la velocidad de giro al máximo.

Pulse y suelte el botón TCS/StabiliTrak  para desactivar el sistema de gestión de prestaciones de tracción y volver a los sistema de control de tracción y StabiliTrak. Los testigos de tracción desactivada  y StabiliTrak desactivado  se apagarán.

Control de salida (solo modo Track [Pista])

Existe una función llamada control de lanzamiento en el sistema de gestión de tracción de todos los vehículos para permitir al conductor alcanzar niveles elevados de aceleración en línea recta. El sistema Launch Control es una especie de sistema de control de tracción que gestiona el giro de las ruedas mientras lanza el vehículo. Esta función está diseñada para ser utilizada en eventos de competición en pista cubierta donde el objetivo es alcanzar tiempos consistentes de cero a 60 millas y cuarto.

El sistema Launch Control está disponible solo cuando se cumplen los siguientes criterios:

- Se haya seleccionado cualquiera de los modos de PTM. Se enciende el testigo del sistema SCT en el cuadro de instrumentos y aparece el mensaje del Centro de información del conductor correspondiente.
- El vehículo no está en movimiento.
- El volante está orientado hacia delante.

Cambios manuales

- El embrague está pisado y el vehículo tiene engranada la 1 (primera) marcha.
- El pedal del acelerador se pisa rápidamente para abrir completamente el gas.

La función Launch Control limita inicialmente la velocidad del motor a medida que el conductor va pisando rápidamente el pedal del acelerador a todo gas. Permite estabilizar las r.p.m. del motor. Levantar rápida y suavemente el pedal del embrague mientras el otro pie pisa completamente el acelerador controla el

deslizamiento de las ruedas. Complete los cambios de marcha tal y como se describen en *Cambio manual* ⇨ 207.

Cambios automáticos

- Se debe pisar firmemente el pedal del freno al máximo, como en el caso de una frenada de emergencia.
- El pedal del acelerador se pisa rápidamente a todo gas. (Si el vehículo vuelca por pisar el acelerador a todo gas, suéltelo, pise el pedal del freno más firmemente y vuelva a pisar el acelerador a todo gas.)

La función Launch Control limita inicialmente la velocidad del motor a medida que el conductor va pisando rápidamente el pedal del acelerador a todo gas. Permite estabilizar las r.p.m. del motor. Levantar rápida y suavemente el pedal del freno mientras el otro pie pisa completamente el acelerador controla el deslizamiento de las ruedas.

Tras lanzar el vehículo el sistema continuará en PTM.

El PTM y el sistema Launch Control (Control de salida) están diseñados para pistas de carreras de circuito cerrado y no para su uso en vías públicas. Los sistemas no están diseñados para compensar la falta de experiencia o de familiaridad del conductor con la pista.

Diferencial de deslizamiento limitado

El diferencial de deslizamiento limitado electrónico (ELSD) se activa automáticamente. El ELSD supervisa activamente los sensores del vehículo y la actuación del conductor para determinar el cambio necesario dependiendo de las condiciones. Con el ELSD, el vehículo dispone de:

- Control de alta velocidad mejorado.
- Tracción mejorada en giros, que permite más aceleración.
- Dirección más precisa.
- Mayor agilidad del vehículo.
- Integración con StabiliTrak.

En vehículos con diferencial de deslizamiento limitado, que se conducen en condiciones difíciles, debe cambiarse el líquido del eje trasero. Consulte *Modo de conducción competitiva* ⇨ 220 y *Planes de revisiones* ⇨ 326.

Regulador de velocidad

Con el control de cruceo, puede mantenerse una velocidad de 40 km/h (25 mph) o más sin mantener el pie en el acelerador. El regulador de velocidad no funciona a velocidades inferiores a unos 40 km/h (25 mph).

Advertencia

El regulador de velocidad puede ser peligroso en situaciones en que no se puede conducir de forma segura a una velocidad constante. No utilice el regulador de velocidad en carreteras con muchas curvas o cuando hay mucho tráfico.

El control de velocidad puede ser peligroso en las carreteras resbaladizas. En este tipo de carreteras, los cambios rápidos en la tracción de las ruedas pueden hacer que las ruedas patinen y se

(Continúa)

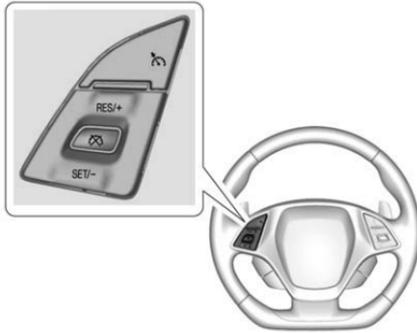
Advertencia (Continúa)

pierda el control del vehículo. No utilice el regulador de velocidad en carreteras resbaladizas.

Si está equipado con cambio manual, el regulador de velocidad permanecerá activo al cambiar de marcha. El regulador se desactiva al pisar el embrague durante varios segundos.

Si el sistema de control de tracción empieza a limitar el patinaje de las ruedas mientras usa el regulador de velocidad, éste se desactiva automáticamente. Vea *Control de tracción / Control electrónico de estabilidad* ⇨ 214. Cuando las condiciones de la vía permitan volver a utilizarlo de forma segura, puede volver a activar el regulador de velocidad.

Si se accionan los frenos, el regulador de velocidad se desactiva.



⏏ (activación/desactivación) :
 Pulse para activar o desactivar el regulador de velocidad. Se enciende un testigo de color blanco en el cuadro de instrumentos cuando el regulador de velocidad está activado.

RES/+ (Reanudar/Acelerar) : Si se ha memorizado una velocidad, pulse brevemente para seguir a esa velocidad o manténgalo pulsado para acelerar. Si el regulador de velocidad estuviera ya activado, úselo para aumentar la velocidad del vehículo.

SET/- (ajuste/deslizamiento) :
 Pulse brevemente para configurar la velocidad del vehículo y activar el regulador de velocidad. Si el regulador de velocidad estuviera ya activado, úselo para disminuir la velocidad del vehículo.

⏏ (Cancelar) : Pulse este botón para desconectar el regulador de velocidad sin borrar de la memoria la velocidad ajustada.

Ajuste del regulador de velocidad

Si **⏏** está encendido cuando no se utiliza, es posible que SET/- o RES/+ se haya pulsado por error y activado accidentalmente.

Mantenga **⏏** desconectado cuando no utilice el regulador de velocidad.

1. Pulse **⏏** para activar el sistema del regulador de velocidad.
2. Seleccione la velocidad deseada.
3. Mantenga presionado SET/- en el volante.
4. Retire el pie del acelerador.

El indicador del regulador de velocidad del cuadro de instrumentos se enciende en verde después de ajustar el regulador de velocidad a la velocidad deseada. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110.

Reanudación de una velocidad ajustada previamente

Si el regulador de velocidad se ajusta a una velocidad determinada y se accionan los frenos o se pulsa **⏏**, el regulador de velocidad se desconectará sin borrar la velocidad ajustada de la memoria.

Una vez que la velocidad del vehículo alcanza 40 km/h (25 mph) o más, pulse brevemente RES/+. El vehículo vuelve a la velocidad ajustada anteriormente.

Aumento de la velocidad con el regulador de velocidad activado

Si está activado el regulador de velocidad:

- Mantenga presionado RES/+ hacia arriba hasta alcanzar la velocidad deseada y, a continuación, suéltelo.

- Para aumentar la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, pulse brevemente RES/+. Cada vez que se pulsa, el vehículo se desplaza unos 1,6 km/h (1 mph) más rápido.

La lectura del velocímetro puede visualizarse en unidades inglesas o métricas. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110. El valor del incremento utilizado depende de las unidades mostradas.

Reducción de la velocidad con el regulador de velocidad activado

Si está activado el regulador de velocidad:

- Mantenga presionado SET/- hacia arriba hasta alcanzar la velocidad inferior deseada y, a continuación, suéltelo.
- Para disminuir la velocidad del vehículo en pequeños incrementos, pulse brevemente SET/-. Cada vez que se pulsa, el vehículo se desplaza unos 1,6 km/h (1 mph) más lento.

La lectura del velocímetro puede visualizarse en unidades inglesas o métricas. Vea *Cuadro de instrumentos* ⇨ 110. El valor del incremento utilizado depende de las unidades mostradas.

Adelantamiento de otro vehículo con el regulador de velocidad activado

Utilice el pedal del acelerador para aumentar la velocidad del vehículo. Cuando aparte el pie del pedal del acelerador, el vehículo reducirá la velocidad hasta alcanzar la velocidad seleccionada anteriormente con el regulador de velocidad.

Con el pedal del acelerador pisado o poco después de anular el regulador de velocidad, si pulsa brevemente SET/-, configurará el regulador de velocidad en la velocidad actual del vehículo.

El regulador de velocidad en pendientes

El funcionamiento del regulador de velocidad en pendientes depende de la velocidad del vehículo, de la

carga y de la inclinación de la cuesta. Cuando suba una pendiente, es posible que tenga que pisar el pedal del acelerador para mantener su velocidad. Al ir cuesta abajo podría tener que frenar o cambiar a una marcha inferior para mantener la velocidad baja. Si se pisa el pedal de freno, el regulador de velocidad se desactivará.

Regulador de velocidad en selección de marchas con la paleta de cambio manual de marchas

Cuando el vehículo está en modo M (Modo manual) y no se está utilizando la paleta de cambio manual de marchas, el regulador de velocidad funciona igual que D (Drive).

Cuando el vehículo está en modo M (Modo manual) y se está utilizando la paleta de cambio manual de marchas, el regulador de velocidad funciona así:

- Si el regulador de velocidad está activado y hay una marcha seleccionada en la paleta de cambio manual de marchas, la velocidad del vehículo se

mantiene en la marcha seleccionada por el conductor y no aumenta ni reduce la marcha automáticamente mientras la marcha seleccionada por el conductor permanece activa.

- Si conduce por terrenos con pendiente, el regulador de velocidad puede no ser capaz de mantener la velocidad del vehículo si el conductor no selecciona una marcha más larga o más corta. Si conduce por terrenos con pendiente y el regulador de velocidad está activo con una marcha seleccionada en la paleta de cambio manual de marchas, el conductor debe seleccionar la marcha adecuada para dicho terreno o D (Drive) en la palanca de cambios para poner en funcionamiento total el cambio automático.

Desactivación del regulador de velocidad

- Pise ligeramente el pedal del freno.
- Pise el embrague durante unos segundos o cambie a N (punto muerto) (transmisiones manuales).
- Ponga la caja de cambios en N (punto muerto) (transmisiones automáticas).
- Pulse .
- Para apagar el regulador de velocidad, pulse .

Borrado de la memoria de velocidad

La velocidad ajustada en el regulador de velocidad se borra de la memoria pulsando  o desconectando el encendido del vehículo.

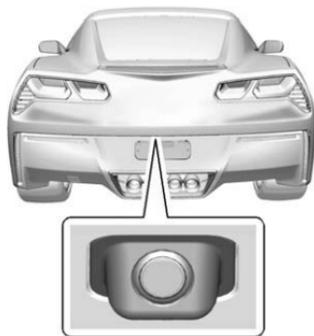
Sistemas de ayuda a la conducción

Sistemas de asistencia para aparcar o maniobrar marcha atrás

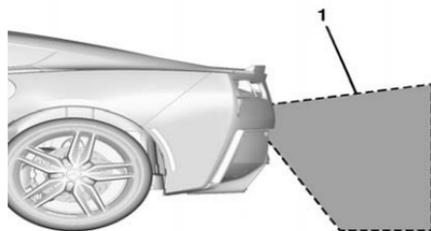
Si está equipado, la cámara de visión trasera (RVC) y la cámara de visión en curvas podrían ayudar al conductor a aparcar y evitar objetos. Mire siempre alrededor del vehículo al aparcar o dar marcha atrás.

Cámara retrovisora (RVC)

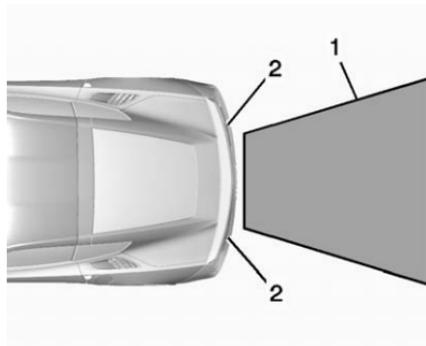
Cuando el vehículo está en R (marcha atrás), la cámara retrovisora muestra una imagen de la zona situada detrás del vehículo en la pantalla de la consola central. La pantalla anterior se muestra cuando el vehículo cambia de R (marcha atrás) tras un corto intervalo de tiempo. Para volver antes a la pantalla anterior, pulse un botón en el sistema de infoentretenimiento, cambie a P (Park, o estacionamiento), o alcance una velocidad de 8 km/h (5 mph).



La cámara se encuentra encima de la placa de matrícula.



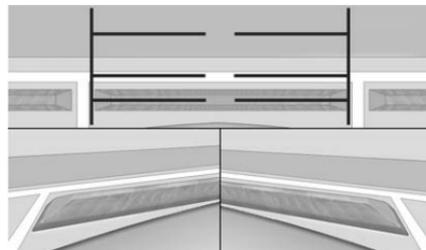
1. Vista mostrada por la cámara.



1. Vista mostrada por la cámara.
2. Esquina del parachoques trasero.

Las imágenes mostradas pueden estar más lejos o más cerca de lo que parecen. La zona mostrada es limitada y los objetos que están cerca de alguna de las esquinas del parachoques o debajo del parachoques no se muestran.

Cámara de vista en curvas



Si el vehículo está equipado, se mostrará en la pantalla de la consola central una vista del área de delante del vehículo. La pantalla muestra una vista delantera, de arriba a abajo, en las imágenes de la cámara delantera izquierda y derecha de la parte inferior.

La vista frontal muestra cuando se cambia de R (marcha atrás) a una velocidad hacia delante o cuando se pulsa CAMERA en la consola central, y cuando el vehículo se desplaza hacia delante a menos de 8 km/h (5 mph).

Las cámaras delanteras se encuentran a ambos lados del panel delantero.

 **Advertencia**

La(s) cámara(s) no muestra(n) niños, peatones, ciclistas, tráfico cruzado, animales ni objetos situados fuera del campo de visión de las cámaras, por debajo del parachoques o debajo del vehículo. Las distancias mostradas pueden diferir de las distancias reales. No conduzca ni aparque el vehículo usando solo esta(s) cámara(s). Compruebe siempre la parte de atrás y los alrededores del vehículo antes de conducir. La falta de atención puede ocasionar lesiones, accidentes fatales o daños en el vehículo.

Activación y desactivación de las funciones

Para desactivar las líneas de guía:

1. En el sistema de infoentretenimiento, pulse el botón de pantalla Settings (Ajustes) o gire el botón MENU para resaltar Settings (Ajustes) y pulse MENU.
2. Seleccione la cámara trasera.
3. Seleccione Guidance Lines (líneas de guía) y seleccione Off (Desactivar) u On (Activar).

Combustible

Use el combustible recomendado para un mantenimiento adecuado del vehículo.

Si el vehículo está equipado con el motor LT1, utilice gasolina sin plomo superior con un octanaje de 97 RON o superior. Se puede usar gasolina sin plomo normal con un octanaje de 95 RON o superior, pero la aceleración y el ahorro de combustible podrían reducirse y podría oírse un golpeteo. Si esto sucede, utilice gasolina con un octanaje de 97 RON o superior lo antes posible. De no hacerlo, el motor podría resultar dañado. Si se oye un golpeteo fuerte usando gasolina con un octanaje de 97 o superior, debe revisar el motor.

Si el vehículo está equipado con el motor LT4 sobrealimentado, utilice gasolina sin plomo superior con un octanaje de 97 RON o superior. Si el octanaje es inferior a 97 RON podría dañar el motor y anular la garantía del vehículo. Si se oye un

golpeteo fuerte usando gasolina con un octanaje RON de 97 o superior, debe revisar el motor.

Uso de combustibles de temporada

Use combustibles de verano e invierno en la estación del año correspondiente. La industria del combustible modifica automáticamente el combustible según la época del año. Si se deja combustible en el depósito del vehículo durante periodos de tiempo prolongados, podrían verse afectadas la conducción y el arranque. Conduzca el vehículo hasta que el combustible esté a la mitad o por debajo, y reposte entonces con el combustible de la estación del año correspondiente.

Combustibles prohibidos

Las gasolinas con oxigenatos, como éteres y etanol, así como las gasolinas reformuladas, están disponibles en algunas ciudades. Si estas gasolinas cumplen con la especificación descrita anteriormente, entonces podrán usarse. Sin embargo, E85 (85% de etanol) y

otros combustibles con más de un 15% de etanol deben usarse solo en vehículos FlexFuel.

Atención
No utilice combustible con metanol. Puede generar corrosión en las piezas metálicas del sistema de combustible y dañar las piezas de plástico o goma. Dichos daños no los cubrirá la garantía del vehículo.

Algunas gasolinas, sobre todos gasolinas con un octanaje alto, pueden contener un aditivo de mejora del octanaje denominado tricarbonil methylciclopentadienil de manganeso (MMT). No use gasolinas con y/o aditivos para el combustible ya que pueden reducir la vida de las bujías de precalentamiento y afectar el rendimiento del sistema de control de emisiones. El testigo de averías podría encenderse. Si esto ocurre, diríjase a su concesionario para que lo revise.

Aditivos para el combustible

La gasolina debe contener aditivos de detergente para evitar la formación de depósitos en el motor y el sistema de combustible. Si los inyectores de combustible y las válvulas de admisión están limpios, el sistema de control de emisiones funcionará bien. Hay gasolinas que no contienen una cantidad de aditivo suficiente para mantener los inyectores de combustible y las válvulas de admisión limpios. Para compensar esta carencia de detergentes, añada Fuel System Treatment PLUS al depósito cada vez que se cambie el aceite del motor o cada 15.000 km (9 mi), lo que suceda antes. Lo encontrará en su concesionario.

Repostaje

Advertencia

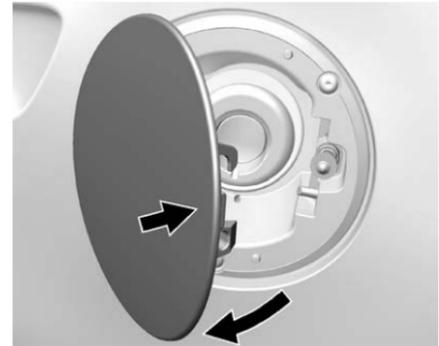
Los vapores y llamas de combustible arden de forma violenta y pueden ocasionar heridas o la muerte.

- Para evitar lesiones a las personas, lea y observe todas las instrucciones de la isleta de repostaje.
- Apague el motor para repostar.
- Mantenga chispas, llamas y productos de fumador lejos del combustible.
- No deje la bomba de combustible desatendida.
- No use un teléfono móvil mientras está repostando.
- No vuelva a entrar en el vehículo mientras reposta combustible.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

- Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible y no les permita nunca repostar el vehículo.
- El combustible puede salirse si el tapón del depósito se introduce demasiado rápido. Estas salpicaduras pueden suceder cuando el depósito está casi lleno y normalmente cuando hace calor. Introduzca el tapón del depósito lentamente y espere a dejar de escuchar un silbido antes de iniciar el flujo de combustible.



Para abrir la tapa del depósito de combustible, presione y suelte el borde central trasero de la tapa. La tapa del depósito de combustible se bloqueará cuando se bloqueen todas las puertas. Pulse  en el transmisor RKE para desbloquearla. La puerta del conductor debe abrirse antes para que se desbloquee la tapa del depósito de combustible.

El vehículo dispone de un sistema de repostaje sin tapón y el depósito no dispone de tapón. La boquilla de llenado debe introducirse completamente y bloquearse antes de iniciar el flujo de combustible.

⚠ Advertencia

Si se llena en exceso el depósito de combustible más de tres clics de una boquilla de llenado estándar, podrían producirse:

- Problemas de funcionamiento del vehículo, incluida la parada del motor y daños al sistema de combustible.
- Un derrame de combustible.
- Posibles incendios del combustible.

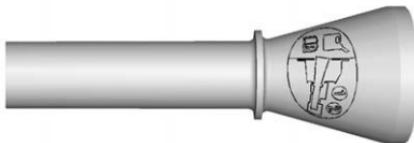
Tenga cuidado de no salpicar combustible. Espere unos segundos antes de retirar la boquilla. Una vez que se detenga, no retire parcialmente la boquilla para añadir más combustible ya que podría derramarlo. Limpie cuanto antes el combustible de las superficies pintadas. Vea *Cuidado exterior* ⇨ 315.

⚠ Advertencia

Si mientras reposta se inicia un fuego, no retire la boquilla de repostaje. Corte el flujo de combustible cerrando la bomba o avisando al encargado de la gasolinera. Abandone la zona inmediatamente.

Repostaje con un recipiente portátil de combustible

Si el vehículo se quedara sin combustible y se debiera repostar con un recipiente portátil de combustible:



1. Localice el adaptador del embudo sin tapón desde el interior del vehículo.

2. Introduzca y encaje el embudo en el sistema de combustible sin tapón.

⚠ Advertencia

Si intenta repostar sin usar el adaptador del embudo podría derramar el combustible y el sistema de repostaje sin tapón. Esto podría provocar un incendio y usted y otros podrían sufrir quemaduras graves y el vehículo podría resultar dañado.

3. Retire y limpie el adaptador del embudo y vuelva a colocarlo en su sitio.

Cómo rellenar un recipiente portátil de combustible

Advertencia

Si llena un contenedor de combustible portátil mientras está en el vehículo podría provocar vapores de combustible que podrían arder por electricidad estática u otros medios. Usted y otras personas podrían sufrir quemaduras graves y el vehículo podría sufrir daños.

Siempre debe:

- Usar contenedores de combustible homologados.
- Retirar el contenedor del vehículo, camión o furgoneta antes de repostar.
- Situar el contenedor en el suelo.
- Situar la boquilla en la boca del contenedor antes de proceder a introducir el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

combustible y mantenerla en contacto con la boca hasta que termine de repostar.

- Llenar el contenedor a no más del 95 % para permitir la expansión del combustible.
- No fume, encienda cerillas ni use mecheros mientras reposta.
- Evite el uso de teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos.

Uso del remolque

Información general sobre remolques

El vehículo no está diseñado ni tiene uso previsto para llevar remolque.

Conversiones y características añadidas

Equipamiento eléctrico adicional

Advertencia

El conector de enlace de datos (DLC) se usa para la revisión del vehículo y la prueba de inspección/mantenimiento de emisiones. Vea *Testigo de averías (Comprobar el testigo del motor)* ⇨ 120. Un dispositivo conectado al DLC, como una flota postventa o un dispositivo de seguimiento del comportamiento del conductor, podría interferir con los sistemas del vehículo. Esto podría afectar al funcionamiento del vehículo y provocar un accidente. Estos dispositivos también podrían acceder a la información guardada en los sistemas del vehículo.

Atención

Algunos equipos eléctricos pueden dañar el vehículo o hacer que los componentes no funcionen y que no estén cubiertos por la garantía del vehículo. Consulte siempre con su concesionario antes de añadir equipos eléctricos.

Conectar equipos añadidos puede agotar la batería de 12 voltios del vehículo, incluso cuando el vehículo no está en marcha.

El vehículo dispone de un sistema de airbags. Antes de instalar ningún equipo electrónico nuevo en el vehículo, consulte *Reparación de vehículos equipados con sistema de airbags* ⇨ 82 y *Añadir componentes a los vehículos equipados con sistema de airbags* ⇨ 83.

Cuidado del vehículo

Indicaciones generales

Indicaciones generales	236
Accesorios y modificaciones del vehículo	236
Elevación del vehículo	237

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario	239
Capó	240
Vista del compartimento del motor	241
Aceite del motor	244
Sistema de duración del aceite del motor	250
Líquido de la transmisión automática	251
Aceite del cambio manual	251
Embrague hidráulico	251
Filtro de aire del motor	252
Sistema de refrigeración (Motor)	254
Sistema de refrigeración (Panel aerodinámico)	255

Refrigerante del motor	256
Recalentamiento del motor ...	259
Líquido de lavado	261
Frenos	261
Líquido de frenos	262
Batería	263
Eje trasero	269
Inspección de los botones de arranque	270
Comprobación de la función de control del bloqueo de la transmisión automática	270
Inspección del mecanismo del freno de estacionamiento y la posición P	271
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas	271
Reemplazo del parabrisas	272

Ajuste del nivel de los faros

Ajuste del nivel de los faros	272
-------------------------------------	-----

Sustitución de las bombillas

Sustitución de las bombillas	273
Luces de descarga de alta intensidad (HID)	273
Luces LED	273
Luz de la matrícula	273
Bombillas de repuesto	274

Sistema eléctrico

Sobrecarga del sistema eléctrico	274
Fusibles	275
Caja de fusibles del compartimento del motor	275
Caja de fusibles del compartimento de carga	279

Ruedas y neumáticos

Neumáticos	282
Neumáticos de invierno	283
Neumáticos antipinchazos	284
Neumáticos de perfil bajo	285
Neumáticos para competición	286
Neumáticos de verano	287
Presión de los neumáticos ...	287
Presión de los neumáticos a alta velocidad	289
Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	290
Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos	291
Revisión de los neumáticos	293
Rotación de neumáticos	294

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos	295
Compra de neumáticos nuevos	296
Neumáticos y ruedas de diferente tamaño	298
Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos	298
Sustitución de ruedas	299
Cadenas para nieve	300
Si se desinfla un neumático	301
Kit de líquido obturador y compresor	302
Almacenaje del kit de líquido obturador y compresor para neumático (Wagon)	310
Arranque con cables	
Arranque con cables	311
Remolcado del vehículo	
Remolcado del vehículo	314
Remolcado de vehículo recreacional	314
Cuidado del aspecto	
Cuidado exterior	315
Cuidado interior	321
Alfombrillas	324

Indicaciones generales

Para el mantenimiento y las piezas de repuesto, visite a su concesionario. Su concesionario le proporcionará las piezas de repuesto genuinas y pondrá a su disposición un personal perfectamente formado y capacitado.

Accesorios y modificaciones del vehículo

La instalación de accesorios que no provengan del concesionario o la realización de modificaciones puede afectar a las prestaciones del vehículo y a su seguridad, incluidos elementos como los airbags, frenos, estabilidad, suspensión y manejo, sistemas de emisiones, aerodinámica, durabilidad y sistemas electrónicos, como los frenos antibloqueo, el control de tracción y control de estabilidad. Dichos accesorios o modificaciones pueden incluso provocar averías o daños no cubiertos por la garantía del vehículo.

Los daños en los componentes del vehículo por las modificaciones o la instalación o utilización de piezas no homologadas por GM, incluidas las modificaciones en los módulos de control o el software, no están cubiertos por la garantía del vehículo y pueden influir también en la cobertura de la garantía correspondiente a las piezas afectadas.

Los accesorios de GM están concebidos como complementos de otros sistemas del vehículo y funcionar con ellos. Acuda a su concesionario para instalar en su vehículo accesorios originales de GM, montados por un técnico del concesionario.

Consulte igualmente *Instalación de nuevos equipos e instrumentos en vehículos equipados con airbags*

⇨ 83.

Elevación del vehículo

Advertencia

Elevar un vehículo puede provocar lesiones físicas. El vehículo puede resbalarse del gato y volcar sobre usted u otras personas. Usted y otros pueden resultar gravemente heridos. Busque un lugar nivelado donde alzar su vehículo. Para evitar que el vehículo se mueva:

1. Accione fuertemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca del cambio automático en P (estacionamiento); con cambio manual, en 1 (primera) o R (marcha atrás).
3. Apague el motor.

Para estar más seguro de que el vehículo no se moverá, puede poner calces por delante y por detrás de las ruedas.

Advertencia

Es peligroso meterse debajo de un vehículo cuando está elevado sobre un gato. Si el vehículo se resbala del gato podría resultar gravemente herido o morir. Nunca se coloque bajo un vehículo sostenido por un solo gato.

Advertencia

Elevar el vehículo con el gato colocado incorrectamente puede dañar el vehículo, o este se puede caer y provocar lesiones físicas a usted u otros ocupantes.

Si se utiliza un gato para elevar el vehículo, se deben respetar las instrucciones facilitadas con el gato y asegúrese de utilizar los puntos de elevación correctos para evitar dañar el vehículo.

Atención

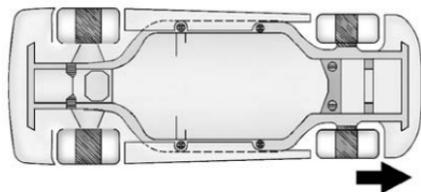
Elevar el vehículo de manera incorrecta puede dañarlo y derivar en reparaciones costosas no cubiertas por la garantía del vehículo. Para elevar el vehículo correctamente y evitar dañarlo:

- Asegúrese de colocar un bloque o cojinete entre el gato y el vehículo.
- Eleve solo las áreas mostradas en las siguientes ilustraciones.

Para más información, consulte a su proveedor y el manual de mantenimiento de Chevrolet Corvette.

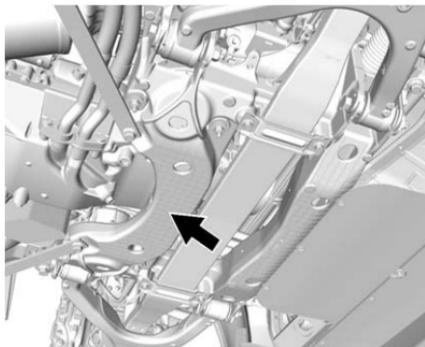
Atención

Los tacos de elevación delanteros no deben entrar en contacto con los paneles del estribo, las aletas delanteras o el piso del vehículo. Si así fuera, podría producirse daños.



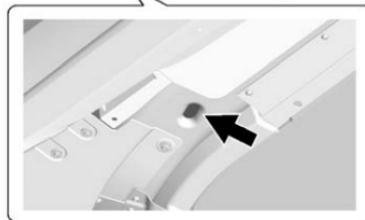
Elevación desde el soporte delantero

Se puede acceder a los puntos de elevación delanteros desde ambos lados del vehículo, por detrás de los neumáticos delanteros.



1. Localice los puntos de elevación delanteros.
2. Coloque un bloque o cojinete entre el gato y el vehículo.
3. Eleve el vehículo con el gato.

Elevación desde el bastidor delantero

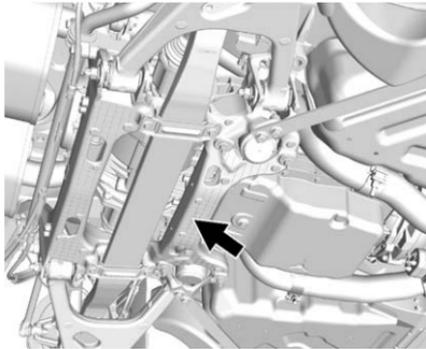


Use solo un gato de taller con un taco de elevación de 64 mm (2,5 pulgadas) de diámetro o inferior, o lo bastante espeso como para asegurarse de que el gato no entre en contacto con la carrocería.

Coloque el gato del taller y taco de elevación debajo de la ranura de transporte del raíl del bastidor.

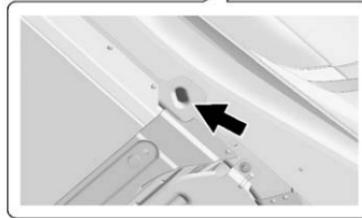
Elevación desde el soporte trasero

Se puede acceder a los puntos de elevación trasero desde la parte trasera del lado del conductor o acompañante del vehículo.



1. Localice los puntos de elevación traseros.
2. Coloque un bloque o cojinete entre el gato y el vehículo.
3. Eleve el vehículo con el gato.

Elevación desde el bastidor trasero



Use solo un gato de taller con un taco de elevación de 64 mm (2,5 pulgadas) de diámetro o inferior, o lo bastante espeso como para asegurarse de que el gato no entre en contacto con la carrocería.

Coloque el gato del taller y taco de elevación debajo de la ranura de transporte del rail del bastidor.

Para más información, véase *Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario* ⇨ 239.

Comprobaciones en el vehículo

Operaciones de mantenimiento realizadas por el propio usuario

Advertencia

Si no dispone de los conocimientos adecuados, manual de servicio, herramientas o piezas puede resultar peligroso realizar trabajos en el vehículo. Siga siempre los procedimientos del manual del conductor y consulte el manual de servicio del vehículo antes de realizar trabajos de revisión.

Si realiza usted mismo operaciones de mantenimiento en el vehículo, utilice el manual de servicio. En él encontrará mucha más información sobre el mantenimiento del vehículo de la que puede proporcionarle este manual.

Este vehículo dispone de un sistema de airbags. Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento por su cuenta, consulte *Revisión del vehículo equipado con airbags* ⇨ 82.

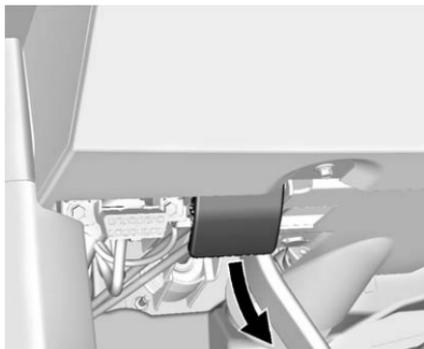
Guarde siempre los recibos de todas las piezas y anote el kilometraje y la fecha de cualquier operación de mantenimiento que realice.

Atención

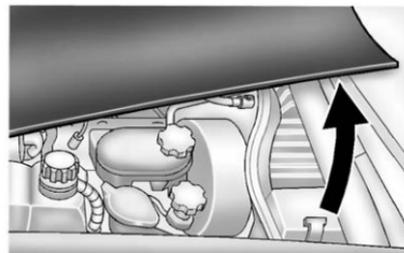
Incluso hasta pequeñas cantidades de contaminación pueden causar daños a los sistemas del vehículo. No deje que los contaminantes entren en contacto con los fluidos, tapones del depósito o varillas de nivel.

Capó

Para abrir el capó:



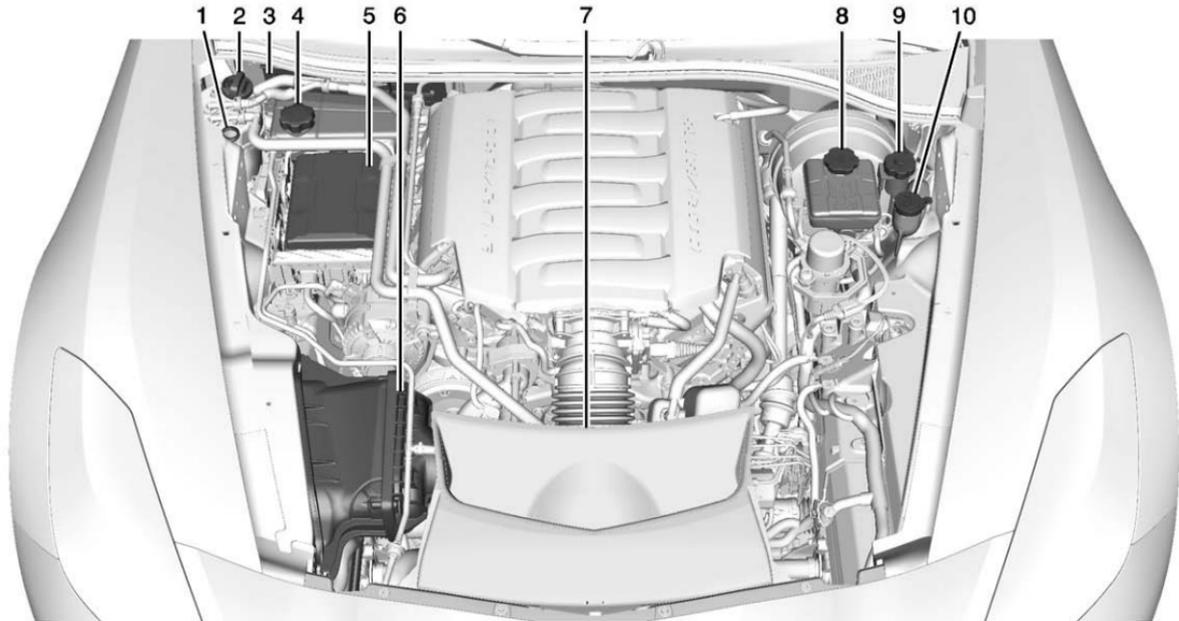
1. Accione la palanca de apertura del capó situado en el interior del vehículo. Esta se encuentra debajo del tablero de instrumentos del lado del conductor.



2. Vaya al lateral del vehículo y tire del extremo trasero del capó, cerca del parabrisas.

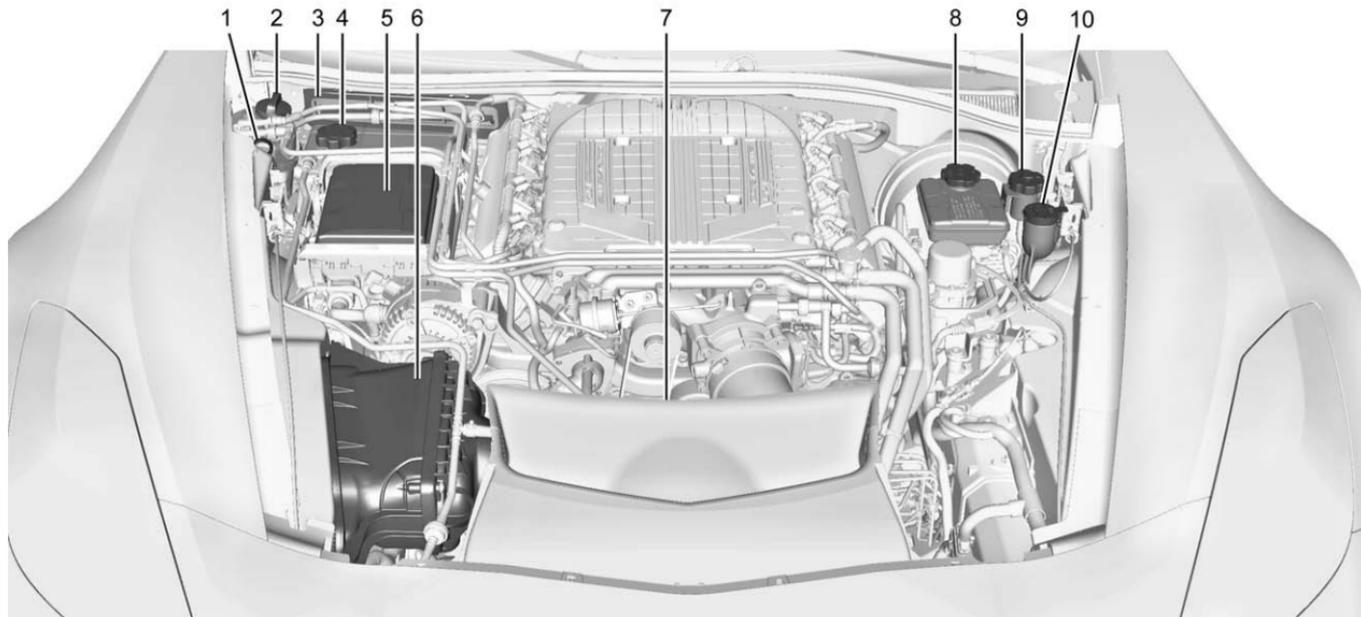
Antes de cerrar el capó, asegúrese de que los tapones de todos los depósitos están bien cerrados. A continuación, baje el capó y ciérrelo con fuerza.

Vista del compartimento del motor



Motor LT1 V8 6.2L (Z51)

1. Varilla de nivel de aceite del motor. Consulte "Inspección del aceite del motor" en *Aceite del motor* ⇨ 244.
2. Depósito de aceite del sistema de cárter seco del motor. Véase "Cambio de aceite del motor y filtro" *Aceite del motor* ⇨ 244.
3. *Filtro de aire del habitáculo* ⇨ 172 (no visible en el esquema).
4. Cámara de compensación del refrigerante y casquillo de presión. Consulte *Refrigerante del motor* ⇨ 256.
5. *Caja de fusibles del compartimento del motor* ⇨ 275.
6. *Depurador/filtro de aire del motor* ⇨ 252.
7. Ventilador de refrigeración del motor (no visible en el esquema). Consulte *Sistema de refrigeración (Motor)* ⇨ 254 o *Sistema de refrigeración (Panel aerodinámico)* ⇨ 255.
8. Depósito de líquido de frenos. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 262.
9. Depósito del cilindro maestro del embrague (si estuviera equipado). Consulte *Embrague hidráulico* ⇨ 251.
10. Depósito del líquido de lavado. Consulte "Añadir líquido de lavado" en *Líquido de lavado* ⇨ 261.



Motor LT4 V8 6.2L (Z06)

1. Varilla de nivel de aceite del motor. Consulte "Inspección del aceite del motor" en *Aceite del motor* ⇨ 244.
2. Depósito de aceite del sistema de cárter seco del motor. Véase "Cambio de aceite del motor y filtro" *Aceite del motor* ⇨ 244.
3. *Filtro de aire del habitáculo* ⇨ 172 (no visible en el esquema).
4. Cámara de compensación del refrigerante y casquillo de presión. Consulte *Refrigerante del motor* ⇨ 256.
5. *Caja de fusibles del compartimento del motor* ⇨ 275.
6. *Depurador/filtro de aire del motor* ⇨ 252.
7. Ventilador de refrigeración del motor (no visible en el esquema). Consulte *Sistema de refrigeración (Motor)* ⇨ 254 o *Sistema de refrigeración (Panel aerodinámico)* ⇨ 255.

8. Depósito de líquido de frenos. Consulte *Líquido de frenos* ⇨ 262.
9. Depósito del cilindro maestro del embrague (si estuviera equipado). Consulte *Embrague hidráulico* ⇨ 251.
10. Depósito del líquido de lavado. Consulte "Añadir líquido de lavado" en *Líquido de lavado* ⇨ 261.

Aceite del motor

Para asegurar el rendimiento idóneo y la duración del motor, es importante realizar un buen mantenimiento del aceite del motor. Estos sencillos pero importantes pasos le ayudarán a proteger su inversión:

- Utilice aceite del motor aprobado con la especificación adecuada y del grado de viscosidad apropiado. Vea "Selección del aceite del motor adecuado" en esta sección.
- Compruebe periódicamente el nivel de aceite y asegúrese de que es el adecuado. Consulte

"Comprobación del nivel de aceite del motor" y "Cuándo añadir aceite del motor" en esta sección.

- Cambie el aceite del motor en los intervalos apropiados. Consulte *Sistema de duración del aceite del motor* ⇨ 250.
- Deseche el aceite del motor del modo adecuado. Consulte "Qué hacer con el aceite usado" en esta sección.

Comprobación del aceite del motor (Salvo Stingray con Z51 y Z06)

Si aparece el mensaje ENGINE OIL LOW - ADD OIL (ACEITE DEL MOTOR BAJO - AÑADIR ACEITE) en el centro de información del conductor, compruebe el nivel del aceite del motor lo antes posible. Para más información, véase *Mensajes del aceite del motor* ⇨ 139. Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad; esto es un recordatorio.

Cada vez que llene el depósito, es buena idea comprobar el nivel de aceite del motor. Recuerde que, para que la comprobación sea fiable, el vehículo debe estar sobre una superficie plana. El mango de la varilla medidora del aceite del motor es un aro. Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la localización de la varilla medidora del aceite.

Es muy importante que la medida del aceite sea fiable y precisa:

1. Si el motor hubiera estado en funcionamiento recientemente, apáguelo y compruébelo antes de que transcurran cinco minutos. Si mide el nivel del aceite demasiado pronto después de apagar el motor, el resultado no será preciso.

Advertencia

El mango de la varilla de nivel de aceite del motor podría estar caliente; podría quemarse. Use una toalla o un guante para tocar el mango de la varilla.

2. Saque la varilla, límpiela con un trapo o papel limpios y vuelva a introducirla hasta el fondo. Sáquela de nuevo, manteniendo la punta hacia abajo, y compruebe entonces el nivel.

Quando añadir aceite del motor (Excepto Stingray con Z51 y Z06)



Si el aceite está por debajo de la marca de mínimo en la punta de la varilla, añada 1 litro (1 qt) del aceite recomendado y vuelva a medir el nivel. Vea “Selección del aceite del motor adecuado” en esta sección, donde se explica qué tipo de aceite debe utilizar. Para conocer la capacidad del cárter de aceite del motor, consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.

Para más información sobre el aceite del motor, véase *Conducción competitiva y competiciones* ⇨ 178.

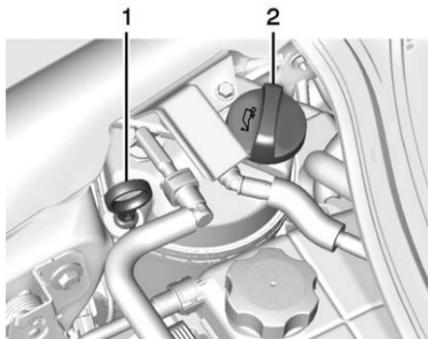
Atención

No añada aceite en exceso. Añadir más o menos aceite del que indica la marca de nivel de la varilla es perjudicial para el motor. Un exceso de aceite, es decir, si el nivel supera la marca de la varilla, podría dañar el motor. Deberá eliminar el exceso de aceite o limitar el uso de su vehículo hasta que se haya resuelto el problema en el taller.

Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la localización del tapón del depósito del aceite.

Añada suficiente aceite para que el nivel alcance el margen de funcionamiento adecuado. Introduzca de nuevo la varilla medidora hasta el fondo cuando haya terminado.

Comprobación del aceite del motor (Stingray con Z51 y Z06)



1. Varilla de nivel de aceite del motor
2. Tapón del aceite del motor

Cada vez que llene el depósito, es buena idea comprobar el nivel de aceite del motor. Recuerde que, para que la comprobación sea fiable, el vehículo debe estar sobre una superficie plana.

El mango de la varilla medidora del aceite del motor es un aro. La varilla del nivel del aceite está situada en el depósito de aceite del sistema de cárter seco del motor. Véase *Vista*

del compartimento del motor ⇨ 241 para la ubicación del depósito de aceite del sistema de cárter seco del motor.

Estos vehículos tienen un sistema de lubricación del motor de cárter seco listo para el circuito de carreras. Este sistema de alto rendimiento funciona de manera diferente al sistema de lubricación del motor estándar y requiere un proceso especial al comprobar el nivel de aceite del motor. Respete este procedimiento.

El nivel de aceite del motor se debe comprobar cuando el motor esté caliente. El nivel de aceite frío en el depósito del sistema de cárter seco del motor puede que no indique la cantidad real de aceite en el sistema. Con este sistema, el aceite del motor está contenido en un depósito externo, independiente del motor. En condiciones de funcionamiento normales, el cárter de aceite debajo del motor no almacena nada de aceite. Si el vehículo ha estado estacionado durante un periodo prolongado sin haberse arrancado el motor, se filtrará algo de aceite en

el cárter de aceite, reduciendo la cantidad de aceite en el depósito del sistema de cárter seco del motor y podría no quedar marcado nada de aceite en la varilla del nivel del aceite. Esto es normal puesto que la varilla del nivel del aceite está diseñada para leer el nivel de aceite del motor solo después de que haya estado en marcha lo suficiente para alcanzar la temperatura de funcionamiento normal. No añada aceite de motor basándose en lecturas de la varilla del nivel del aceite de motor en frío. El nivel de aceite del motor en la varilla del nivel del aceite también será impreciso si se comprueba mientras el motor está en marcha.

1. Para obtener una lectura de nivel de aceite del motor exacta, caliente el motor hasta, al menos, 80 °C (175 °F). El aceite frío no dará una lectura de nivel de aceite correcta.
2. Una vez calentado el motor, apague el motor. Comprobar el aceite mientras el motor está

en marcha dará lugar a una lectura de nivel de aceite incorrecta.

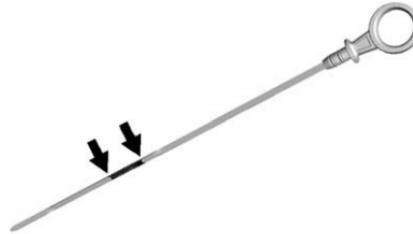
3. Compruebe el nivel de aceite en un intervalo de entre cinco y 10 minutos tras haber detenido el motor.

Advertencia

El mango de la varilla de nivel de aceite del motor podría estar caliente; podría quemarse. Use una toalla o un guante para tocar el mango de la varilla.

4. Extraiga la varilla del nivel del aceite del depósito externo de aceite del motor y límpiela con una toallita de papel o un paño sin fibras limpios. Inserte de nuevo la varilla del nivel del aceite en el depósito externo de aceite, empujando hasta el tope.
5. Extraiga la varilla del nivel del aceite del depósito de aceite y lea el nivel en la parte rayada.

Cuando añadir aceite del motor (Stingray con Z51 y Z06)



Si el aceite está por debajo de la marca de mínimo en la punta de la varilla, añada 1 litro (1 qt) del aceite recomendado por la abertura del tapón de llenado del aceite en el depósito de aceite y luego compruebe de nuevo el nivel. La sección "Utilización del aceite del motor adecuado" le explica qué tipo de aceite debe utilizar. Para conocer la capacidad del cárter de aceite del motor, consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.

Para más información sobre el aceite del motor, véase *Conducción competitiva y competiciones* ⇨ 178.

Atención

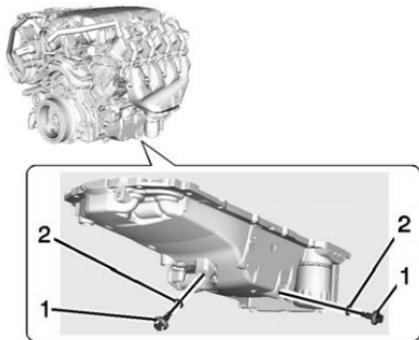
No añada aceite en exceso. Añadir más o menos aceite del que indica la marca de nivel de la varilla es perjudicial para el motor. Un exceso de aceite, es decir, si el nivel supera la marca de la varilla, podría dañar el motor. Deberá eliminar el exceso de aceite o limitar el uso de su vehículo hasta que se haya resuelto el problema en el taller.

Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la localización del depósito del aceite y el tapón del mismo.

Añada suficiente aceite para que el nivel alcance el margen de funcionamiento adecuado. Cuando lo haga, empuje la varilla del nivel del aceite hasta el tope del depósito de aceite.

Cambio de aceite del motor y filtro (Stingray con Z51 Y Z06)

El vehículo podría disponer de un sistema de lubricación del motor de cárter seco listo para el circuito de carreras. Este sistema de alto rendimiento funciona de manera diferente al sistema de lubricación del motor estándar y requiere un proceso especial al cambiar el nivel de aceite y el filtro del motor. Siga este proceso de manera fiel al cambiar el aceite y el filtro del motor.



1. Tapones de drenaje del aceite del motor

2. Juntas

Pasos a seguir:

1. Retire los dos tapones de drenaje del aceite del motor de la parte inferior del cárter de aceite del motor. Un tapón de drenaje vacía el depósito externo de aceite a través de la línea de alimentación de transferencia de aceite. El otro tapón de drenaje vacía el aceite residual del colector de aceite. Deje que se drene el aceite.
2. Una vez drenado el aceite del motor, extraiga el filtro de aceite del motor y déjelo drenarse.
3. Coloque de nuevo los dos tapones de drenaje y apriételos a 25 N•m (18 lb ft).
4. Coloque de nuevo el filtro de aceite y apriete a 30 N•m (22 lb ft). Véase *Piezas de repuesto* ⇨ 332 para el filtro correcto.
5. El aceite se llena por la abertura en la parte superior del depósito externo de aceite del motor. Desmonte la tapa de llenado de aceite.
6. Añada aceite al depósito. Consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.
7. Coloque el tapón de rellenar aceite e inserte la varilla del nivel de aceite, si se ha retirado.
8. Arranque el motor y déjelo en marcha al ralentí durante, al menos, 15 segundos. Esto hará circular el aceite de motor nuevo por el sistema de lubricación.
9. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite según lo descrito en "Comprobación del aceite del motor (Stingray con Z51 y Z06)".

Utilización del aceite del motor adecuado

La elección de un aceite de motor adecuado depende tanto de la especificación como del grado de viscosidad. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Especificación



Solicite y use aceites del motor que cumplan con la especificación dexos2™. Los aceites del motor homologados por GM que cumplen con la especificación dexos2 vienen marcados con el logotipo homologado de dexos2.

GM recomienda los aceites de motor Mobil 1® con el logotipo de homologación dexos para sus motores equipados con cárter seco.

Uso de aceites equivalentes en caso de no disponer de dexos2: Si no dispone de aceite aprobado dexos2 cuando tenga que hacer un cambio de aceite o mantener el nivel adecuado, es posible utilizar aceites equivalentes conforme a ACEA C3 del grado de viscosidad adecuado.

Atención

Use solo aceite del motor aprobado según la especificación dexos2 o aceite del motor equivalente conforme a lo definido en el párrafo anterior. La utilización de un aceite no recomendado puede provocar daños en el motor, que no serán cubiertos por la garantía del vehículo.

Grado de viscosidad

Use aceite del motor con un grado de viscosidad SAE 5W-30.

Utilización a bajas temperaturas: En lugares extremadamente fríos, con una temperatura inferior a -29 °C (-20 °F), se puede utilizar aceite

SAE 0W-30. Un aceite con dicho grado de viscosidad facilitará el arranque en frío del motor con temperaturas extremadamente bajas. Cuando seleccione un aceite del grado de viscosidad adecuado, se recomienda seleccionar uno que cumpla con la especificación correcta. Consulte la sección "Especificación" para obtener más información.

Para conducción competitiva o competiciones, se recomienda aceite del motor Mobil 1® 15W-50. Si la temperatura del aceite fuera alta, se encenderá un testigo de advertencia en el cuadro de instrumentos. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128.

Aditivos de aceite del motor/ Lavados de aceite del motor

No añada nada al aceite. Los aceites recomendados que cumplen con la especificación dexos2 contienen todo lo necesario para asegurar el buen rendimiento y la protección del motor.

Los lavados de aceite no son recomendables, pudiendo provocar daños en el motor que no cubre la garantía del vehículo.

Qué hacer con el aceite usado

El aceite de motor usado contiene ciertos elementos que pueden ser perjudiciales para la piel e, incluso, provocar cáncer. No deje que su piel esté en contacto con el aceite durante demasiado tiempo. Lávese la piel y las uñas con agua y jabón o con un buen producto de limpieza para las manos. Lave bien o tire la ropa o trapos que se hayan ensuciado con aceite del motor usado. Consulte las advertencias del fabricante acerca del uso y desecho de aceite.

El aceite usado puede ser perjudicial para el medio ambiente. Si cambia usted mismo el aceite, asegúrese de vaciar todo el aceite del filtro antes de desecharlo. No tire el aceite a la basura ni lo vierta en el suelo, alcantarillas, ríos o en el agua en general. Recíclalo llevándolo a un lugar de recogida de aceites usados.

Sistema de duración del aceite del motor

Cuándo cambiar el aceite del motor

El vehículo dispone de un sistema informático que indica cuándo se debe cambiar el filtro y el aceite del motor. Esto se basa en una combinación de factores, como las revoluciones del motor, la temperatura del motor y la distancia recorrida. Según las condiciones de conducción, el kilometraje con el que se tiene que cambiar el aceite del motor puede variar considerablemente. Para que el sistema de control de la duración del aceite funcione correctamente, se debe reiniciar el sistema cada vez que se cambie el aceite.

Los modelos Z51 y Z06 tienen un sistema de lubricación del motor de cárter en seco listo para el circuito de carreras. Este sistema de alto rendimiento funciona de manera diferente al sistema de lubricación del motor estándar y requiere un

proceso especial al cambiar el nivel de aceite y el filtro del motor. Consulte *Aceite del motor* ⇨ 244.

Cuando el sistema calcula que la vida útil del aceite del motor ha disminuido, indica que es necesario un cambio de aceite. Se muestra el mensaje CAMBIAR PRONTO ACEITE MOTOR. Consulte *Mensajes del aceite del motor* ⇨ 139. Cambie el aceite lo antes posible dentro de los próximos 1.000 km (600 millas). Puede que, si conduce en las mejores condiciones posibles, el sistema de control no le indique que es necesario un cambio de aceite durante más de un año. El aceite y el filtro del motor deben cambiarse, como mínimo, una vez al año y, en ese momento, debe ponerse a cero el sistema. Su distribuidor cuenta con personal técnico capacitado para realizar este trabajo y reiniciar el sistema. También es importante comprobar el aceite regularmente entre un cambio y otro para mantenerlo en el nivel correcto.

Cambio de aceite del sistema de lubricación del cárter en seco

Si el vehículo está equipado con un motor con sistema de lubricación del cárter en seco, el cambio de aceite y filtro inicial debe realizarse a los 800 km/500 mi. Haga un seguimiento del sistema de duración del aceite del motor para cada cambio de aceite de ahí en adelante.

Restablecimiento del sistema de duración del aceite del motor

Una vez cambiado el aceite, el sistema de control de la duración del aceite tendrá que ponerse a cero. Consulte a su concesionario si lo necesita.

Si alguna vez el sistema se pone a cero por error, deberá cambiarse el aceite a los 5.000 km (3.000 millas) del último cambio. Recuerde poner a cero el sistema de duración del aceite del motor cada vez que cambie el aceite.

Véase "Duración del aceite" en *Centro de información del conductor* ⇨ 128 para más información sobre el sistema de la vida útil del aceite.

Líquido de la transmisión automática

Cómo comprobar el nivel del líquido de la transmisión automática

No es necesario comprobar el nivel del líquido de la transmisión. Una fuga de líquido de la transmisión es el único motivo que puede explicar una pérdida de líquido. Si se produce una fuga, lleve el vehículo al concesionario para que lo reparen lo antes posible.

El vehículo no cuenta con una varilla de nivel de líquido de la transmisión. Hay un procedimiento especial para la comprobación y cambio del líquido de la transmisión. Este procedimiento es complicado, por lo que debe encargarse de ello el concesionario.

Cambie el líquido y el filtro en los intervalos indicados en *Mantenimiento programado* ⇨ 326 y asegúrese de utilizar el líquido especificado en *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Aceite del cambio manual

No es necesario comprobar el nivel del líquido de la transmisión manual. Una fuga de líquido de la transmisión es el único motivo que puede explicar una pérdida de líquido. Si se produce una fuga, lleve el vehículo al concesionario para que lo reparen lo antes posible. Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330 para el líquido adecuado a utilizar.

Embrague hidráulico

No es necesario comprobar periódicamente el líquido del embrague a no ser que sospeche de la presencia de fugas en el sistema. No sirve de nada añadir líquido si el sistema tiene una fuga. La pérdida de líquido en el sistema puede

indicar algún problema. Lleve el vehículo al taller para que inspeccionen y reparen el sistema.

Cuándo comprobar y qué utilizar



La tapa del depósito de líquido del embrague hidráulico lleva un símbolo identificador. Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la ubicación del depósito.

Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330 para el líquido adecuado a utilizar. El líquido debe cambiarse. Consulte el *Mantenimiento programado* ⇨ 326.

Cómo comprobar y añadir líquido

Compruebe visualmente el depósito de líquido de embrague para asegurarse de que el nivel se halle en el lado MIN (mínimo) del lado del depósito. El sistema de líquido del embrague hidráulico debe estar cerrado y hermético.

No retire la tapa para comprobar el nivel de líquido ni para llenar hasta arriba de líquido. Desmonte la tapa solo en los casos necesarios para agregar el líquido apropiado hasta que el nivel llegue a la línea MIN.

Filtro de aire del motor

Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la localización del filtro/depurador de aire del motor.

Si limpia el vehículo con el capó abierto, procure no rociar el agua directamente cerca de la abertura del filtro del purificador de aire, como muestra la imagen, porque podría dañarse el motor del vehículo.

Cuándo revisar el filtro/depurador de aire del motor

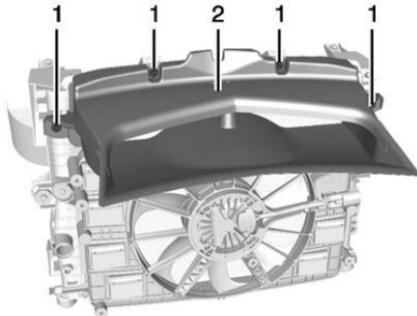
Para obtener los intervalos para el cambio e inspección del filtro/depurador de aire del motor, vea *Mantenimiento programado* ⇨ 326.

Cómo revisar el filtro/depurador de aire del motor

No arranque el motor o deje el motor en marcha con la cubierta del filtro/depurador de aire del motor abierta. Antes de extraer el filtro/depurador de aire del motor, asegúrese de que la cubierta del filtro/depurador de aire del motor y los componentes cercanos no estén sucios ni contengan residuos.

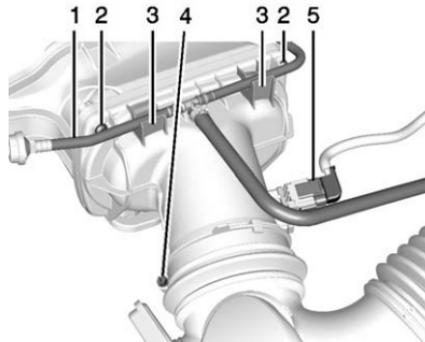
Extraiga el filtro/depurador de aire del motor. Golpee y sacuda ligeramente el filtro/depurador de aire del motor (lejos del vehículo) para sacudir el polvo y la suciedad sueltos. Inspeccione si hay daños en el filtro/depurador de aire del motor, y sustitúyalo si está dañado. No limpie el filtro/depurador de aire o los componentes del motor con agua o aire comprimido.

Para extraer el conducto extractor del capó y poder acceder:



1. Tornillos (4)
 2. Conducto extractor del capó
1. Abra el capó. Consulte *Capó* ⇨ 240.
 2. Extraiga los cuatro tornillos (1) y el conducto extractor del capó (2).
 3. Realice el paso 2 a la inversa para sustituir el conducto extractor del capó.

Para revisar o sustituir el filtro/depurador de aire:



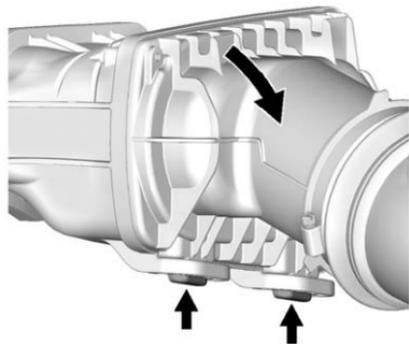
1. Manguito de refrigerante de la cámara de compensación del refrigerante
2. Tornillos (2)
3. Abrazaderas de fijación (2)
4. Abrazadera del conducto de aire
5. Conector eléctrico

Atención

Si el manguito de la cámara de compensación del refrigerante no se extrae con cuidado de las abrazaderas de fijación de la cubierta del filtro/depurador de aire, podría resultar añadido y provocar una fuga de refrigerante del motor. Los daños no se verán cubiertos por la garantía del vehículo.

1. Levante con cuidado el manguito de refrigeración de la cámara de compensación del refrigerante (1) y extráigalo de las abrazaderas de fijación (3) y coloque el manguito de forma que pueda retirar los tornillos que fijan la cubierta del filtro/depurador de aire.
2. Afloje la abrazadera del conducto de aire (4) de la cubierta del filtro/depurador de aire y retire el conducto.
3. Extraiga el conector eléctrico (5) del sensor.

4. Extraiga los dos tornillos (2).



5. Gire hacia abajo la cubierta del filtro/depurador de aire y desenganche las lengüetas de soporte inferiores de la cubierta de las bisagras de retención inferiores. Asegúrese de introducir las lengüetas de soporte inferiores de la cubierta en las bisagras de retención completamente antes de girar la cubierta hacia arriba y volver a colocar los tornillos.
6. Compruebe o sustituya el filtro/depurador de aire.

7. Realice los pasos del 1 al 6 en orden inverso para colocar de nuevo la cubierta del filtro/depurador de aire.
8. Sustituya el conducto extractor del capó. Vea más arriba.

Advertencia

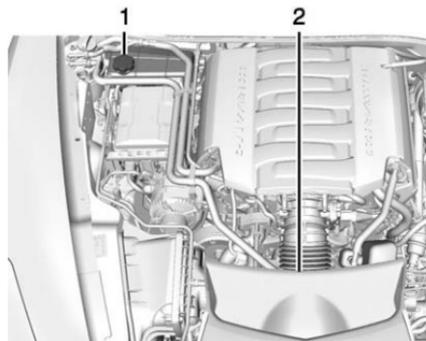
No ponga en marcha el motor sin el filtro/depurador de aire, ya que puede provocar quemaduras. El depurador de aire no solo limpia el aire; también contribuye a eliminar las llamas en caso de retorno de llama en el motor. Tenga cuidado cuando trabaje con el motor y no conduzca sin el filtro/depurador de aire.

Atención

Si el filtro/depurador de aire está fuera, la suciedad puede entrar fácilmente en el motor y dañarlo. Mantenga siempre colocado el filtro/depurador de aire durante la conducción.

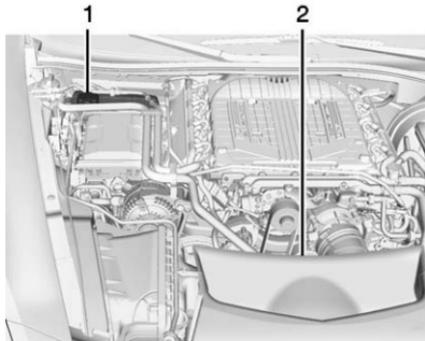
Sistema de refrigeración (Motor)

El sistema de refrigeración permite al motor mantener la temperatura correcta para su funcionamiento.



Motor LT1 (Z51)

1. Cámara de compensación del refrigerante con casquillo de presión
2. Ventilador de refrigeración del motor (no visible en el esquema)



Motor LT4 (Z06)

1. Cámara de compensación del refrigerante con casquillo de presión
2. Ventilador de refrigeración del motor (no visible en el esquema)

⚠ Advertencia

Tenga cuidado con el ventilador de refrigeración eléctrico del motor situado debajo del capó, ya que puede ponerse en marcha aun cuando el motor no esté en

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

funcionamiento y provocar accidentes. No acerque las manos, ropa y herramientas a los ventiladores eléctricos de la parte inferior del capó.

⚠ Advertencia

Los tubos flexibles de la calefacción y el radiador, así como las demás piezas del motor, pueden estar muy calientes. Procure no tocarlos. O podría quemarse.

No ponga en marcha el motor si hay alguna fuga. Podría perder todo el refrigerante. Provocar un incendio en el motor y sufrir quemaduras. Repare todas las fugas antes de empezar a conducir el vehículo.

Atención

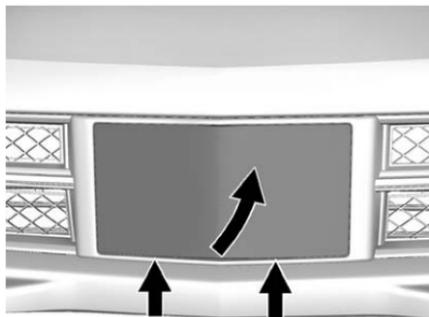
El uso de refrigerantes que no sean DEX-COOL® puede acelerar la corrosión del motor, del calefactor o del radiador. Además, puede que deba cambiar el refrigerante del motor antes. En tal caso, la garantía no cubrirá las reparaciones del vehículo. Utilice siempre refrigerante DEX-COOL (sin silicato) en su vehículo.

Sistema de refrigeración (Panel aerodinámico)

El panel aerodinámico mejora la eficiencia aerodinámica y el ahorro de combustible.

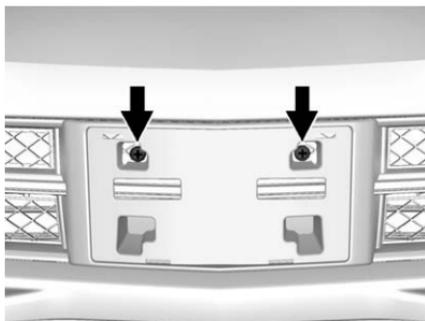
Extraiga el panel aerodinámico y la abrazadera para mejorar las prestaciones de refrigeración del motor y aire acondicionado cuando se conduce de forma agresiva o con tiempo caluroso.

Para extraer el panel aerodinámico y la abrazadera:



Se muestra con Z51 y sin Z51; el Z06 es similar

1. Presione hacia arriba en los dos retenes situados en la parte inferior y levante el panel aerodinámico de la abrazadera.



Se muestra con Z51 y sin Z51; el Z06 es similar

2. Desatornille los dos fiadores que sujetan la abrazadera.
3. Tire de la abrazadera suavemente y extráigala de la rejilla.

Para volver a colocar la abrazadera y el panel aerodinámico:

1. Coloque la abrazadera sobre la rejilla.
2. Fije la abrazadera empujando los dos fiadores hasta colocarlos en su sitio.
3. Encaje el panel aerodinámico en su sitio.

Refrigerante del motor

El sistema de refrigeración del motor del vehículo utiliza refrigerante DEX-COOL®. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330. El líquido debe cambiarse en intervalos determinados. Consulte *Mantenimiento programado* ⇨ 326.

A continuación se describe el sistema y cómo comprobar y añadir el refrigerante y comprobar el nivel. En caso de problema de recalentamiento del motor, consulte *Recalentamiento del motor* ⇨ 259.

Qué usar

Advertencia

Utilizar simple agua corriente o cualquier otro líquido en el sistema de refrigeración puede ser peligroso. El agua corriente y otros líquidos pueden alcanzar el punto de ebullición antes que la mezcla de refrigerante. El sistema de advertencia del refrigerante

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

del vehículo está preparado para una mezcla de refrigerante determinada. Con agua corriente o una mezcla inapropiada, el motor podría calentarse demasiado, sin que el vehículo mostrara ningún mensaje de advertencia de recalentamiento. En tal caso, el motor podría incendiarse, con el consiguiente riesgo de sufrir quemaduras. Use una mezcla del 40% de refrigerante DEX-COOL y el 60% de agua limpia potable.

Use una mezcla del 40% de refrigerante DEX-COOL y el 60% de agua limpia potable. Si utiliza esta mezcla no necesitará añadir nada más. La mezcla:

- Protege de la congelación a temperaturas exteriores de $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-18\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Protege del recalentamiento a temperaturas del motor de hasta $129\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($265\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Protege del óxido y la corrosión.

- No dañará las piezas de aluminio.
- Ayuda a mantener la temperatura del motor adecuada.

Atención

Si se usa una mezcla de refrigerante, inhibidores o aditivos inadecuados en el sistema de refrigeración del vehículo, el motor podría sobrecalentarse y dañarse. Si en la mezcla hubiera demasiada agua, se podrían congelar y romper las partes frías del motor. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo. Use solamente una mezcla adecuada de refrigerante del motor para el sistema de refrigeración. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

No tire el refrigerante del motor a la basura ni lo vierta en el suelo, a las alcantarillas, a los ríos o al agua en general. El refrigerante debe ser cambiado en un centro de servicio

autorizado y familiarizado con las normativas legales respecto al desecho de refrigerantes usados. Con objeto de proteger tanto al medio ambiente como su propia salud.

Si se anticipa que las temperaturas ambiente se encuentren por debajo de $-28\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-18\text{ }^{\circ}\text{F}$), asegúrese de que la proporción adecuada de la mezcla del 50 % de refrigerante DEXCOOL y 50 % de agua limpia potable.

Comprobación del nivel del refrigerante

Cuando vaya a medir el nivel de refrigerante, procure que el vehículo esté en una superficie plana.

Compruebe si puede ver el refrigerante en la cámara de compensación. Si el refrigerante del interior de la cámara de compensación está hirviendo, espere hasta que se enfríe. Si se ve el refrigerante pero el nivel no llega o sobrepasa la marca de llenado en frío, añada una mezcla de 40% de refrigerante DEX-COOL y 60% de agua limpia potable a la cámara de recupera-

ción, pero asegúrese antes de que el sistema de refrigeración esté frío. Consulte *Recalentamiento del motor* ⇨ 259.



El depósito de suministro del refrigerante del motor se encuentra en la parte trasera del compartimento del motor en el lado del acompañante del vehículo. Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241.

Cuando el motor esté frío, el nivel del refrigerante debería estar en la línea de llenado en frío en el depósito de suministro del refrigerante.

Cuando el motor esté caliente, el nivel podría ser superior a la línea de llenado en frío. Si el refrigerante está por debajo de la línea de llenado en frío cuando el motor está caliente, podría haber una fuga en el sistema.

Si el refrigerante está bajo, añada el refrigerante o lleve el vehículo al proveedor para el servicio.

Cómo añadir refrigerante a la cámara de compensación

Advertencia

Tenga cuidado de no derramar refrigerante en las partes calientes del motor; podría quemarse. El refrigerante contiene etilenglicol, un líquido que puede provocar quemaduras si el motor está lo suficientemente caliente. Tenga cuidado de que no salpique refrigerante sobre el motor caliente.

Advertencia

El sistema de refrigeración puede despedir vapor y líquidos muy calientes que pueden provocar graves quemaduras. No trate de abrir el casquillo cuando el

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

sistema de refrigeración o el propio casquillo de presión de la cámara estén calientes. Espere a que el sistema de refrigeración y el tapón de presión de la cámara se enfríen.

Si se necesita refrigerante, añada la mezcla de refrigerante adecuada DEX-COOL directamente en el depósito de suministro, pero asegúrese de que el sistema de refrigeración esté frío antes de hacerlo.

1. Cuando el sistema de refrigeración, incluido el tapón de presión del depósito de suministro del refrigerante y la manguera del radiador superior, no estén ya calientes, retire el tapón de presión.

Gire a la izquierda lentamente la tapa de presión cerca de un cuarto de vuelta y deténgase.

Si oye un silbido, espere a que pare. Dicho ruido significa que aún queda presión.

2. Siga girando lentamente el casquillo de presión y sáquelo.
3. Llene el tanque de equilibrio del refrigerante con la mezcla de refrigerante DEX-COOL correcta hasta que el nivel del interior se establezca en la línea de llenado en frío en la parte delantera del depósito de suministro.
4. Sin volver a colocar aún el casquillo de presión, arranque el motor y déjelo en marcha hasta que note que el tubo flexible del radiador superior se calienta. En cualquier momento durante este proceso, vigile el ventilador de refrigeración del motor.

En este momento, es posible que el nivel de refrigerante de la cámara de compensación sea inferior. Si el nivel es inferior, añada más de la mezcla apropiada en el depósito de expansión del refrigerante, hasta que el nivel se establezca en la línea de llenado

en frío ubicada en el lateral del depósito de expansión del refrigerante.

5. Apriete el casquillo de presión. Compruebe el nivel del depósito de suministro cuando el sistema se haya enfriado. Si el refrigerante no está en el nivel adecuado, repita los pasos 1–4, luego coloque de nuevo el tapón de presión. Si no hay un nivel de refrigerante adecuado al volver a enfriarse el sistema, consulte con el concesionario.

Atención

Si el casquillo de presión no está bien apretado, pueden producirse pérdidas de refrigerante e incluso daños en el motor. Asegúrese de que el casquillo está bien cerrado.

Recalentamiento del motor

El vehículo cuenta con diversos indicadores de aviso de posibles recalentamientos del motor.

Hay un indicador de la temperatura del refrigerante del motor en el grupo del cuadro de instrumentos. Consulte *Termómetro del refrigerante del motor* ⇨ 117. También puede mostrar el vehículo un mensaje en el centro de información del conductor. Consulte *Mensajes del sistema de refrigeración del motor* ⇨ 138.

Si prefiere no levantar el capó y solicitar asistencia técnica inmediatamente.

Si, por el contrario, decide levantar el capó, asegúrese antes de detener el vehículo en una superficie plana.

A continuación, observe si el ventilador de refrigeración está funcionando. Si el motor está recalentado, el ventilador debe estar en marcha. Si no es así, detenga el motor y lleve el vehículo a reparación.

Atención

Si pone en marcha en motor sin refrigerante podría causar daños o un incendio. La garantía no cubrirá los daños del vehículo.

Si se desprende vapor del motor **Advertencia**

El vapor procedente de un motor recalentado puede provocar graves quemaduras, por poco que abra el capó. Aléjese del motor si observa u oye que sale vapor. Apáguelo y desaloje el vehículo hasta que se enfríe. Espere hasta que crea que ya no sale vapor o refrigerante antes de abrir el capó.

Si continúa conduciendo con el motor recalentado, los líquidos pueden inflamarse, con el consiguiente riesgo de quemaduras.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Detenga el motor si se recalienta y salga del vehículo hasta que se enfríe.

Si no se desprende vapor del motor

Si aparece una advertencia de sobrecalentamiento del motor pero no se puede ver ni oír vapor, el problema seguramente no sea demasiado grave. En ocasiones, el motor puede calentarse algo más de lo normal cuando el vehículo:

- Sube largas pendientes en días calurosos.
- Se detiene después de haber circulado a gran velocidad.
- Permanece al ralentí durante mucho tiempo, en carreteras con tráfico, por ejemplo.

Si aparece el mensaje de advertencia pero no observa vapor:

1. Apague el aire acondicionado.

2. Encienda la calefacción a la temperatura máxima y a la máxima velocidad del ventilador. Abra las ventanillas si es necesario.
3. Cuando sea seguro hacerlo, salga de la carretera y deje el motor al ralentí.

Espere a que el indicador de recalentamiento salga de la zona de sombra o desaparezca el mensaje de advertencia de recalentamiento. A continuación, podrá seguir conduciendo. Siga conduciendo lentamente durante unos 10 minutos. Mantenga una distancia prudente con el vehículo de delante. Si la advertencia no vuelve a aparecer, siga conduciendo normalmente y haga que revisen el funcionamiento y llenado del sistema de refrigeración.

Si sigue apareciendo el mensaje, apártese a un lado, detenga el vehículo y estacionelo inmediatamente.

Si no observa vapor, estacione el vehículo y deje el motor al ralentí durante tres minutos. Si sigue

apareciendo el mensaje de advertencia, apague el motor hasta que se enfríe.

Líquido de lavado

Qué usar

Cuando el vehículo necesite líquido de lavado del parabrisas, asegúrese de leer las instrucciones del fabricante antes de usar. Si va a operar el vehículo en un área con posibles temperaturas bajo cero, emplee un líquido que ofrezca protección suficiente contra la congelación.

Añadir líquido de lavado



Abra el tapón del símbolo del lavaparabrisas. Añada líquido de lavado hasta llenar el depósito. Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241.

Atención

- No use líquido de lavado que contenga ningún tipo de recubrimiento hidrófugo. Esto puede provocar que los limpiaparabrisas vibren o salten.
- No use refrigerante del motor (anticongelante) en el líquido de lavado. Podría dañar el sistema del lavaparabrisas, así como la pintura.
- No mezcle agua con líquido de lavado. El agua puede hacer que se congele el líquido y dañe el depósito y otras partes del sistema.
- Si utiliza líquido de lavado concentrado, siga las instrucciones del fabricante para añadir agua.
- Con temperaturas extremadamente bajas, llene solamente tres cuartos del depósito. De este modo, en

(Continúa)

Atención (Continúa)

caso de congelación, dejará espacio para la expansión del líquido, evitando dañar el depósito.

Frenos

Las pastillas de los frenos de disco llevan unos indicadores de desgaste que emiten un sonido agudo cuando se desgastan, para avisar al conductor de la necesidad de cambiarlas. El sonido puede activarse o desactivarse, o bien oírse mientras el vehículo está en movimiento, excepto al pisar fuerte el pedal del freno.



Advertencia

El sonido de advertencia de desgaste de los frenos significa que estos no tardarán en dejar de funcionar correctamente. Ténganlo en cuenta para evitar cualquier riesgo de accidentes.

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

Cuando oiga el sonido de advertencia de desgaste de los frenos, lleve el vehículo a reparación.

Atención

Conducir con las pastillas de los frenos desgastadas puede dar lugar a costosas reparaciones de los frenos.

En determinadas condiciones de conducción o climáticas, es posible que se oiga un chirrido al pisar el freno por primera vez o pisarlo levemente. Esto no significa que haya algún problema en los frenos.

Para evitar pulsaciones de los frenos, las tuercas de las ruedas deben estar apretadas al par adecuado. Al rotar los neumáticos, inspeccione las pastillas de los frenos para ver si hay desgaste y si las tuercas de las ruedas están bien apretadas en el orden adecuado

según las especificaciones de los pares de apriete de *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.

Los forros de los frenos deben cambiarse siempre en conjunto.

Carrera del pedal del freno

Póngase en contacto con su concesionario si observa que el pedal del freno no vuelve a su altura normal, o si observa un rápido aumento de la carrera. Podría indicar que quizá sea necesario revisar los frenos.

Sustitución de las piezas del sistema de frenos

Sustituya siempre las piezas del sistema de frenos con piezas de repuesto nuevas homologadas. De lo contrario, podría comprometer el funcionamiento de los frenos. Así como afectar al rendimiento del sistema de muchas otras maneras si se instalaran las piezas de repuesto erróneas o si las piezas se instalaran inadecuadamente.

Líquido de frenos

El depósito del cilindro maestro del freno está lleno de líquido de frenos DOT 3 según lo indicado en el tapón del depósito. Consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241 para conocer la localización del depósito.

El nivel de líquido de frenos del depósito sólo podría disminuir por dos razones:

- Un desgaste normal del forro de los frenos. Cuando se instalan nuevos forros, el nivel de líquido vuelve a subir.
- Una fuga de líquido en el sistema hidráulico de frenos. Haga que reparen el sistema hidráulico de frenos. Si hay una fuga, los frenos no funcionarán bien.

Limpie siempre el tapón del depósito y la zona de alrededor antes de abrir el depósito.

No llene en exceso el depósito de líquido de frenos. No sirve de nada añadir líquido si el sistema tiene una fuga. Si añade el líquido cuando los forros estén desgastados, habrá demasiado líquido cuando los sustituya. Añada o quite líquido, según sea necesario, sólo cuando haya terminado el trabajo en el sistema hidráulico de frenos.

Advertencia

Si añade demasiado líquido, podría derramarse en el motor y provocar quemaduras si este está caliente. Además de causar daños en el vehículo. Añada líquido de frenos solo cuando haya terminado el trabajo en el sistema hidráulico de frenos.

Cuando el nivel de líquido está bajo, el indicador de advertencia se enciende. Consulte *Indicador de advertencia del sistema de frenos* ⇨ 122.

El líquido de frenos va absorbiendo agua con el paso del tiempo. Sustituya el líquido de frenos en los intervalos determinados para evitar una mayor distancia de frenado. Consulte *Mantenimiento programado* ⇨ 326.

Qué líquido añadir

Utilice solamente líquido de frenos DOT 3 aprobado por GM de un recipiente limpio cerrado herméticamente. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Advertencia

Un líquido de frenos erróneo o contaminado podría causar daños al sistema de frenos. Esto podría provocar una pérdida de frenado que podría derivar en posibles lesiones. Utilice siempre el líquido de frenos adecuado.

Atención

Si se derramara líquido de frenos en las superficies pintadas del vehículo, podría dañar el acabado de la pintura. Lave inmediatamente las superficies pintadas.

Batería

La batería del equipo original no requiere mantenimiento. No retire el tapón ni añada líquido.

Observe el número de recambio en la etiqueta de la batería original cuando vaya a cambiar la batería.

Para el cambio de la batería, consulte a su proveedor o el manual de mantenimiento.

Advertencia

Las baterías no deben desecharse con la basura normal. Asegúrese de desechar las baterías usadas conforme a las normas de protección medioam-

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

biental, tanto para proteger el medio ambiente como su propia salud.

⚠ Advertencia

No utilice cerillas ni cualquier cosa que pueda arder cerca de una batería. Si necesita luz, utilice una linterna.

No fume cerca de una batería.

Cuando trabaje cerca de la batería del vehículo, protéjase los ojos con gafas adecuadas.

No deje que los niños se acerquen a la batería.

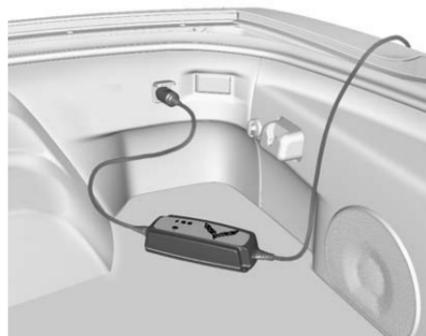
⚠ Advertencia

Las baterías tienen ácido que puede provocar quemaduras y gas que puede explotar. Extrema siempre la precaución para evitar graves accidentes.

Siga estrictamente las instrucciones cuando trabaje cerca de una batería.

Las baterías, terminales y accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo que pueden ser cancerígenos y causar daños en el sistema reproductor. Lávese las manos después de trabajar con baterías.

Inmovilización del vehículo



Algunos vehículos disponen de un paquete de carga de batería. Siga las instrucciones que se proporcionan con el paquete de carga de batería y mantenga la batería cargada cuando no use el vehículo. Conecte el cargador de la batería solo a la toma de accesorios trasera. La toma de accesorios delantera se desactiva una vez que se ha desconectado el encendido.

Para los vehículos sin un paquete de carga de batería, véase la siguiente información.

Si utiliza el vehículo con poca frecuencia: Extraiga el cable negativo (-) negro de la batería para evitar que esta se agote innecesariamente.

Consulte “Bajada ligera de las ventanillas” en *Elevalunas eléctrico* ⇨ 46.

Si el vehículo permanece inmovilizado durante períodos prolongados: Se recomienda el uso de un paquete cargador de baterías. De no usarlo, retire el cable negro negativo (-) de la batería. Cuando se restaura la potencia de la batería, deberán restablecerse todos los ajustes de memoria del vehículo.

Cargador de batería

Para baterías de plomo-ácido de hasta 120 Ah

INTRODUCCIÓN

Lea y respete cuidadosamente estas instrucciones.

SEGURIDAD

- El cargador está diseñado para cargar baterías de 12 V de plomo-ácido. No use el cargador para ningún otro fin.
- El ácido de la batería es corrosivo. Enjuague inmediatamente con agua si el ácido entrara en contacto con la piel o los ojos y consulte inmediatamente con un médico.
- Asegúrese de que el cableado esté en línea recta y no entre en contacto con superficies calientes o bordes afilados.
- Una batería que se carga podría emitir gases explosivos, lo cual es importante para evitar chispas cerca de la batería. Cuando las baterías llegan al fin de su ciclo de vida, podrían producirse chispas internas.
- Proporcione siempre una ventilación adecuada durante la carga.
- Evite cubrir el cargador.

- Asegúrese de que el cable principal no se vea expuesto al agua.
- No cargue nunca una batería congelada.
- No cargue nunca una batería dañada.
- No coloque nunca el cargador encima de la batería mientras la carga.
- Las conexiones a la fuente de alimentación principal deben realizarse conforme a las instalaciones eléctricas.
- Compruebe los cables del cargador antes de usarlos. Asegúrese de que no haya grietas en los cables o en la protección contra dobladuras. Un cargador con cables dañados no debe usarse.
- Compruebe siempre que el cargador pasa al modo de carga antes de dejarlo sin supervisión y conectado durante largos períodos de tiempo. Si el cargador no pasa en modo de carga en un plazo de 72 horas,

indicará un error. En estos casos el cargador deberá desconectarse de forma manual.

- Si la batería fallara durante la carga, la tecnología avanzada del cargador resolverá la mayoría de los problemas aunque podría seguir habiendo algunos errores en la batería. No deje la batería conectada al cargador sin supervisión durante un periodo largo de tiempo.
- Guarde y use el cargador fuera del alcance de los niños y asegúrese de que estos no puedan jugar con él.
- Las baterías consumen agua durante su uso y carga. Para baterías en las que puede añadir agua, el nivel de agua debe comprobarse de forma regular. Si el nivel de agua es bajo añada agua destilada.

TIPOS DE BATERÍAS Y AJUSTES

El cargador es adecuado para su uso con la batería de su vehículo. Si sustituye la batería original, siga las instrucciones del fabricante de la

batería. Consulte qué tamaños de baterías son adecuadas para los distintos modelos de cargador en “ESPECIFICACIONES TÉCNICAS”.

La tabla explica los distintos testigos:

	In error mode, the charger cuts the charging/voltage supply. The charger goes to error mode in the following circumstances: • If the battery has been connected with reverse polarity to the charger terminals. • The charger terminals are short circuited.
	Bulk charging
	Maintenance charging

CARGA

La conexión del cargador a las baterías que se colocan en los vehículos:

1. Conexión del Corvette XS 3600 (modelo XS 3600)
- Conexión del equipo a una batería colocada en el vehículo.
2. Cuando se conecta o desconecta la toma de accesorios trasera, el conector del

Corvette XS 3600 (modelo XS 3600) debe desconectarse de la toma de corriente.

3. Conecte el cargador a la toma de accesorios trasera.
4. Conecte el cable de corriente alterna a la toma de la pared.

INICIE LA CARGA

1. Una vez que la toma de accesorios se ha conectado al vehículo, conecte el cargador a la toma de pared.
2. El Corvette XS 3600 (modelo XS 3600) comienza a cargarse en cuanto se conecta la alimentación principal.
3. La carga normal la indica el testigo de carga masiva o el testigo de carga. Cuando el testigo de carga se enciende, significa que la batería está completamente cargada. La carga volverá a iniciarse si cae la tensión.
4. La carga puede detenerse en cualquier momento desconectando la alimentación eléctrica.

Desconecte siempre el cable de la toma de pared antes de desconectar la toma de accesorios.

5. Si el testigo de la carga y el testigo del cargador parpadean de forma alternativa:

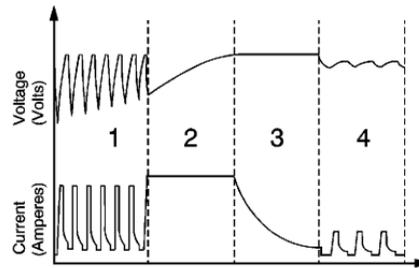
Si los testigos parpadean unas cuantas veces por segundo, esto podría deberse a un contacto pobre entre el cargador y la batería o a que la batería está sulfatada. Compruebe la conexión a la batería. Si los testigos parpadean durante más de 60 minutos, esto indica que la batería está dañada y debe ser sustituida. Si los testigos parpadean en intervalos de algunos minutos, la batería posee una autodescarga alta y podría tener que ser sustituida.

PASOS PARA LA CARGA

El cargador dispone de un ciclo de carga de cuatro pasos completamente automático. Al inicio de la carga, el cargador de la batería proporciona la máxima corriente a la

batería y la tensión de la batería aumenta de forma continua hasta alcanzar la máxima tensión. En ese momento, la corriente de carga regulará y mantendrá constante la tensión, que caerá a continuación de forma gradual. Cuando la corriente de carga cae por debajo de 0,4 A, el cargador cambia a carga de mantenimiento.

Si se carga la batería y la tensión de esta cae a 12,9 V, el cargador volverá automáticamente al inicio del ciclo de carga.



Pasos para la carga:

1) Desulfatación : La desulfatación por pulsos para baterías sulfatadas.

2) Masiva : La carga principal en la que se produce aproximadamente el 80% de la carga. La carga se produce a un nivel constante hasta que la tensión total ha alcanzado el nivel establecido.

3) Absorción : Parte final de la carga de hasta casi el 100%. La tensión del terminal se mantiene constante en el nivel establecido. Durante este paso la carga va cayendo de forma gradual para garantizar que la tensión del terminal no es excesiva. Si la fase de absorción ha estado produciéndose durante más de 12 horas, el cargador cambiará a carga de mantenimiento. Esta función protege de los daños si se detecta un problema en la batería.

4) Pulso : Carga de mantenimiento. El estado de la carga se encuentra entre el 95% y el 100%. La batería recibe un pulso cuando la tensión cae. Esto mantiene la batería en ahorro cuando no se usa.

El cargador podría conectarse durante meses seguidos. Compruebe el nivel de agua en la batería si fuera posible.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo del cargador	XS 3600
Tensión nominal CA	220—240 V CA, 50—60 Hz
Tensión de carga	14,4 V
Tensión mín batería	2 V
Corriente de carga	3,6 A máx
Corriente, toma	0,6 A rms
Retrodrenaje*	< 1 Ah/mes
Rizado**	Máx 50 mV rms, máx 130 mA
Temperatura ambiente	De -20 °C a +50 °C la corriente de salida se reduce de forma

Refrigeración	automática a temperaturas más altas***
Tipo de cargador	Convección natural
Tipos de baterías	ciclo de carga de cuatro pasos completamente automático
Capacidad de la batería	Todos los tipos de baterías plomo-ácido de 12 V (Wet, Ca/Ca, MF, VRLA, AGM y GEL)
Dimensiones	14—120 Ah
Clase de aislamiento	142 x 51 x 36 mm (L x A x A)
Peso	IP65****
Enchufe:	0,5 kg
	CEE 7/4, TIPO F, sin conexión a tierra*****

*) El retrodrenaje es la corriente que vacía la batería si el cargador no está conectado a la alimentación eléctrica. El cargador del Corvette XS 3600 tiene una contracorriente baja.

**) La calidad de la tensión de la carga y la corriente de la carga es muy importante. Una tensión de rizado alta calienta la batería, lo que provoca un efecto de desgaste en el electrodo positivo. Una tensión de rizado alta podría dañar otros componentes conectados a las baterías. El cargador de la batería del Corvette XS 3600 produce una tensión muy limpia y una corriente con una tensión de rizado muy baja.

***) Solo para su uso en interiores en Finlandia: se aplica a temperaturas de 0 °C a +50 °C.

****) Si la conexión a la alimentación eléctrica se realiza mediante el euroconector plano, el cargador de la batería dispone de la clase de aislamiento IP63, excepto en Suiza donde el aislamiento es IP65.

*****) En Suiza y Reino Unido se requiere un adaptador.

PROTECCIÓN DE TEMPERATURA

El cargador está protegido contra sobrecalentamientos. La potencia disminuye cuando la temperatura ambiente aumenta.

Puede que el cargador parezca calentarse durante la carga. Es completamente normal, aunque debería evitar colocarlo sobre una superficie sensible.

MANTENIMIENTO

El cargador no requiere ningún mantenimiento. Tenga en cuenta que no se permite el desmontaje del cargador y que de hacerse anularía la garantía. Debe sustituir los cables de alimentación eléctrica defectuosos. Mantenga limpio el cargador.

Límpielo con un paño y un producto de limpieza suaves. El cargador debe desconectarse antes de proceder a su limpieza.

CABLES DE LA BATERÍA

El Corvette XS 3600 (modelo XS 3600) dispone de una toma de accesorios para la conexión al vehículo.

TIEMPO DE CARGA MASIVA

La tabla muestra la duración de la carga masiva hasta aproximadamente el 80% del estado de carga.

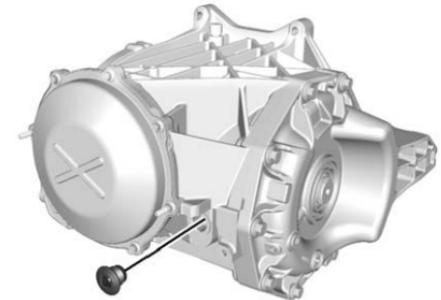
Tamaño de la batería (Ah)	Tiempo (h)
70	17

Eje trasero

Cuándo comprobar el nivel de lubricante

No es necesario comprobar a menudo el nivel del líquido del eje trasero, a menos que se crea que hay una fuga o se oiga un ruido anormal. Las fugas de líquido indican un problema. Lleve el vehículo al taller para inspeccionarlo y repararlo.

Cómo comprobar el nivel de lubricante



Para que la comprobación sea precisa, el vehículo debe estar detenido en una superficie plana.

El nivel de líquido debe de estar a 13 mm (0,5 pulg.) de la parte inferior de las roscas del orificio del tapón de llenado. Si está en este nivel, no se necesita líquido adicional. Si el nivel de líquido se encuentra por debajo de 13 mm (0,5 mm), añada líquido hasta que se sitúe por encima de este nivel.

Qué usar

Para añadir lubricante cuando el nivel sea bajo o para rellenarlo completamente después del drenaje, véase *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330. A continuación llénelo hasta 13 mm (0,5 pulg.) por encima de la parte inferior de las roscas del tapón de llenado con el lubricante preciso.

Inspección de los botones de arranque

Advertencia

Tenga cuidado cuando realice esta inspección, ya que el vehículo podría moverse repentinamente y provocar accidentes.

1. Antes de proceder a esta inspección, asegúrese de que hay espacio suficiente alrededor del vehículo.

2. Aplique bien tanto el freno de estacionamiento como el freno de pie. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.

No use el pedal del acelerador y esté preparado para detener el motor inmediatamente en caso de que se ponga en marcha.

3. Para vehículos de cambio automático, intente arrancar el motor en cada marcha. El vehículo solo debería arrancar en P (estacionamiento) y N (punto muerto). Si el vehículo arranca en cualquier otra posición, póngase en contacto con su concesionario.

Para los vehículos de cambio manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto, pise el pedal del embrague hasta la mitad, e intente arrancar el motor. El vehículo deberá arrancarse solo cuando el embrague está pisado totalmente hasta el fondo. Si el

vehículo arranca cuando el embrague no está pisado hasta el fondo, póngase en contacto con su proveedor para el servicio.

Comprobación de la función de control del bloque de la transmisión automática

Advertencia

Tenga cuidado cuando realice esta inspección, ya que el vehículo podría moverse repentinamente y provocar accidentes.

1. Antes de proceder a esta inspección, asegúrese de que hay espacio suficiente alrededor del vehículo. Recuerde que debe estar detenido en una superficie plana.

2. Ponga el freno de estacionamiento. Consulte *Freno de estacionamiento eléctrico* ⇨ 211.
Esté preparado para pisar el freno en cuanto el vehículo empiece a moverse.
3. Con el motor apagado, conecte la alimentación, pero no arranque el motor. Sin pisar el freno, trate de quitar la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) sin un esfuerzo excesivo. Si puede mover la palanca, póngase en contacto con su concesionario.

Inspección del mecanismo del freno de estacionamiento y la posición P

Advertencia

Tenga cuidado cuando realice esta inspección, ya que el vehículo podría moverse repentinamente.
(Continúa)

Advertencia (Continúa)

amente y causar accidentes y daños en el vehículo. Asegúrese de que hay espacio suficiente delante del vehículo. Esté preparado para pisar el freno en cuanto si el vehículo empezara a moverse.

Detenga el vehículo en una pendiente ascendente hacia atrás. Mantenga el pie en el freno y aplique el freno de estacionamiento.

- Para comprobar el agarre del freno de estacionamiento: con el motor en marcha y la transmisión en N (punto muerto), vaya soltando lentamente el pedal del freno. Haga esto hasta que el vehículo quede sujeto solamente con el freno de estacionamiento.
- Para comprobar el agarre del mecanismo de la posición P (estacionamiento): con el motor en marcha, coloque la palanca

en P. A continuación, suelte el freno de estacionamiento y pise el pedal del freno.

Póngase en contacto con su concesionario si es necesario.

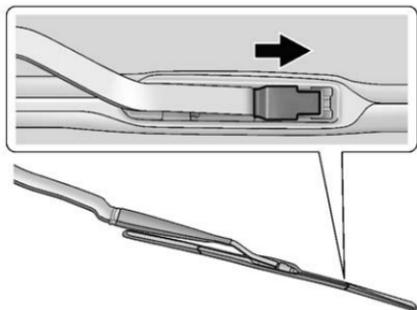
Sustitución de las escobillas de los limpiaparabrisas

Las escobillas de los limpiaparabrisas deben inspeccionarse para comprobar si hay signos de desgaste y grietas.

Las escobillas de repuesto pueden ser de distintos tipos y se quitan de diferentes maneras. En la sección *Piezas de repuesto* ⇨ 332 encontrará más información sobre los tipos y longitudes adecuados.

Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas:

1. Abra el capó.
2. Separe el conjunto del limpiaparabrisas del parabrisas.



3. Levante el cierre del medio de la escobilla del limpiaparabrisas por donde se acopla el brazo.
4. Con el cierre abierto, tire de la escobilla hacia abajo hacia el parabrisas lo suficiente como para que se suelte del extremo tipo gancho en forma de J del brazo del limpiaparabrisas.
5. Extraiga la escobilla del limpiaparabrisas.

Se podría dañar el parabrisas si se deja que el brazo de la escobilla del limpiaparabrisas toque el parabrisas sin estar colocada la escobilla. Los

daños que provoque no quedarán cubiertos por la garantía del vehículo. No deje que el brazo de la escobilla del limpiaparabrisas toque el parabrisas.

6. Para sustituir la escobilla del limpiaparabrisas, invierta los pasos 1 a 3.

Reemplazo del parabrisas

El parabrisas es parte del sistema HUD. Si alguna vez tiene que cambiar el parabrisas del vehículo, consiga uno que esté diseñado para HUD o que la imagen HUD pueda desenfocarse.

Ajuste del nivel de los faros

El nivel de los faros viene preajustado y, normalmente, no necesita ser modificado.

En caso de colisión, es posible que los faros resulten afectados. Si es preciso ajustar los faros, póngase en contacto con su concesionario.

Sustitución de las bombillas

En la sección *Bombillas de repuesto* ⇨ 274 encontrará más información sobre las bombillas de repuesto y su tamaño adecuado.

Para cualquier procedimiento de sustitución de bombillas que no figure en esta sección, consulte a su concesionario.

Luces de descarga de alta intensidad (HID)

⚠ Advertencia

El sistema de luces de descarga de alta intensidad funciona a muy alta tensión. No trate de efectuar ninguna operación en los componentes del sistema; podría resultar gravemente herido. Solicite siempre la intervención de su concesionario o de un técnico cualificado.

Después de haber sustituido la lámpara del faro de descarga de alta intensidad, el faro podría crear una sombra ligeramente diferente de la original. Esto es normal.

Luces LED

Este vehículo incluye varias lámparas de diodos. Para la sustitución del conjunto de luces de diodos, póngase en contacto con su concesionario.

Luz de la matrícula

Para reemplazar una de estas lámparas:

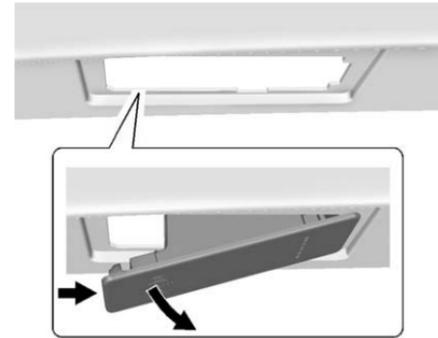
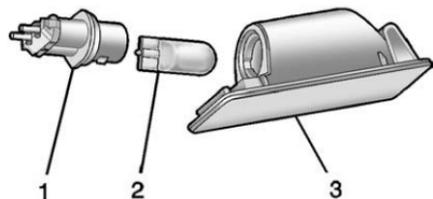


Imagen lado del copiloto, lado del conductor similar

1. Empuje el conjunto de la lámpara hacia la derecha.
2. Tire del conjunto de la lámpara hacia abajo para extraerlo.



3. Gire el casquillo de la bombilla (1) en sentido contrario a las agujas del reloj para extraerlo del conjunto de la lámpara (3).
4. Tire de la lámpara (2) en línea recta hacia fuera del casquillo.
5. Encaje la lámpara de reemplazo directamente en el casquillo de la lámpara y gire el casquillo de la lámpara en el sentido de las agujas del reloj para colocarlo en el conjunto de la lámpara.
6. Empuje el conjunto de la lámpara hasta que se coloque en su sitio y la lengüeta de seguridad encaje en su lugar.

Bombillas de repuesto

Luces exteriores	Número de bombilla
Luz de la matrícula	W5W LL

Para bombillas de repuesto no mencionadas aquí, póngase en contacto con su concesionario.

Sistema eléctrico

Sobrecarga del sistema eléctrico

El vehículo cuenta con fusibles para protegerlo de sobrecargas en el sistema eléctrico. Los fusibles también protegen a los dispositivos de corriente del vehículo.

Sustituya los fusibles defectuosos por nuevos de idéntico tamaño y potencia.

Si hubiera un problema en la carretera y debiera sustituirse un fusible, hay algunos fusibles de repuesto y un extractor de fusibles en la caja de fusibles del tablero de instrumentos. También puede tomar prestado un fusible con el mismo amperaje. Quíteselo a algún sistema del vehículo que no necesite y cámbielo posteriormente lo antes posible.

Limpiaparabrisas

Si el motor del limpiaparabrisas se recalienta por la acumulación de nieve o hielo, el sistema no funcionará hasta que el motor se enfríe.

A pesar de que el circuito está protegido de las sobrecargas eléctricas, la acumulación excesiva de nieve o hielo puede provocar daños en el varillaje del limpiaparabrisas. Quite siempre el hielo o la nieve del parabrisas antes de poner en marcha los limpiaparabrisas.

Si la sobrecarga es debida a un problema eléctrico y no a la nieve o el hielo, repare el sistema.

Fusibles

Los circuitos del cableado del vehículo disponen de fusibles que los protegen contra cortocircuitos. Esto reduce enormemente el riesgo de incendios por problemas eléctricos.

Observe la banda plateada del interior del fusible. Si la banda está rota o fundida, cambie el fusible.

Sustituya siempre los fusibles defectuosos por nuevos de idéntico tamaño y potencia.

Si se fundiera un fusible, se pueden tomar prestados temporalmente de otra ubicación fusibles con el mismo amperaje. Sustituya el fusible en cuanto pueda.

Caja de fusibles del compartimento del motor

Hay una caja de fusibles en el compartimento del motor en el lado del acompañante del vehículo.

Si desea más información, consulte *Vista del compartimento del motor* ⇨ 241.

Atención

Cualquier líquido derramado en un componente eléctrico del vehículo puede dañarlo. Mantenga siempre los componentes eléctricos con sus tapas.

Es posible que el vehículo no esté equipado con todos los fusibles, relés y funciones que muestra la ilustración.

Minifusibles del bloque de empalmes	Uso
1	Limpiaparabrisas delantero
2	Motor de arranque
3	Válvulas del sistema antibloqueo de frenos
4	Módulo de control del motor
5	Freno de estacionamiento eléctrico

Fusibles del bloque de empalmes	Uso
6	Calentador delantero, ventilación y aire acondicionado

Fusibles del bloque de empalmes	Uso
7	Bomba del sistema antibloqueo de frenos
8	Logística
9	Bomba de vacío
10	Módulo del diferencial electrónico trasero
74	Ventilador de enfriamiento de la caja de cambios 2

Minifusibles de 2 clavijas	Uso
11	Asiento calefactado 1
12	Módulo de bloqueo de la columna
13	Columna de la dirección
14	Guantera

Minifusibles de 2 clavijas	Uso
15	Posición en el interior del motor
16	Módulo de control de la carrocería 6
17	Mandos de la calefacción, ventilación y el aire acondicionado
18	Módulo de control de sistemas de la carrocería 5
19	Asiento calefactado 2
20	Módulo de control de sistemas de la carrocería 7
21	Bloqueo de la columna de dirección electrónico
22	Pantalla
23	Toma auxiliar
24	Radio

Minifusibles de 2 clavijas	Uso
25	Cuadro de instrumentos (HUD)
26	Retrovisor interior
27	Encendido impar
28	Encendido par
29	Conector de enlace de datos
30	Ventilador del asiento
31	Módulo electrónico de la bomba de combustible
32	Válvula de escape 1
33	Bocina
34	Lavafaros
35	Embrague del compresor del aire acondicionado
36	Posición en el exterior del motor

Minifusibles de 2 clavijas	Uso
37	Amortiguación en tiempo real
38	Intercooler
39	Faro izquierdo
40	Faro derecho
41	Bomba de lavado de los faros
42	Válvula de escape 2
43	Bloqueo de inversión
44	Módulo del diferencial eléctrico trasero
45	Ventilador de refrigeración trasero de la caja de cambios
46	Módulo de control de la transmisión
47	Ventilación del filtro de carbón activo

Minifusibles de 3 clavijas	Uso
48	Módulo de control integrado en el chasis/Sensor automático del acompañante
49	Módulo de la interfaz del vehículo/antirrobo
50	Motor/Caja de cambios
51	Cuadro de instrumentos
52	Luz de carretera
53	Módulo de control de la caja de cambios/Módulo de control del motor

Microrelés	Uso
54	Motor de arranque
55	Limpiaparabrisas delantero bajo/alto

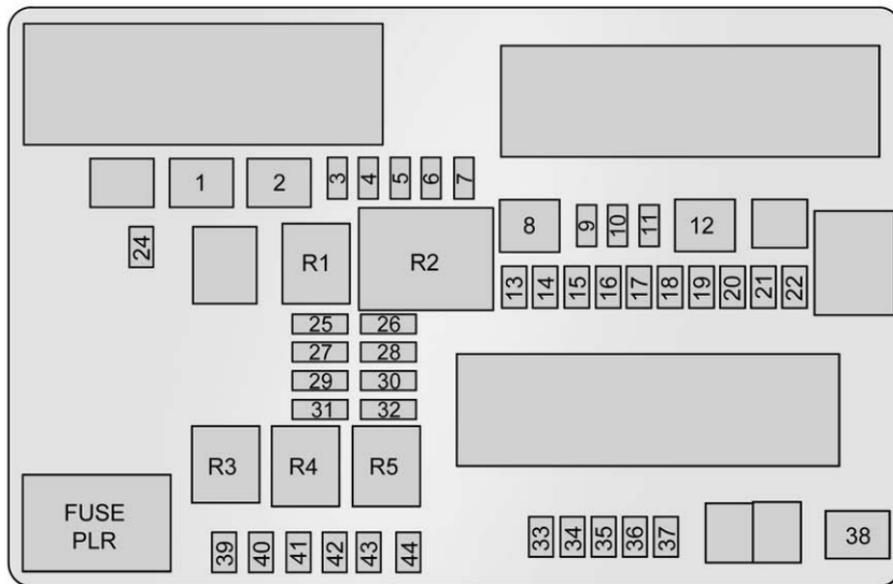
Microrelés	Uso
56	Funcionamiento/ Arranque
57	Motor del limpiapa- rabisas delantero
58	Lavafaros
59	Control del aire acondicionado
60	Logística 1
61	Faro bajo

Minirelés	Uso
62	Módulo de control del motor
63	Bomba de vacío

SPARE FUSES (FUSIBLES DE REPUESTO)	Uso
64	Repuesto
65	Repuesto
66	Repuesto
67	Repuesto
68	Repuesto
69	Repuesto
70	Repuesto
71	Repuesto
72	Repuesto
73	Repuesto
75	Repuesto

Caja de fusibles del compartimento de carga

La caja de fusibles del compartimento de carga se encuentra en la parte trasera del vehículo, debajo del piso de la carga. Levante la moqueta y acceda a los fusibles a través de la puerta del piso de la carga.



Puede extraer los fusibles con el quitafusibles.

Es posible que el vehículo no esté equipado con todos los fusibles, relés y funciones que muestra la ilustración.

Fusibles	Uso
1	Ventanilla
2	Asiento eléctrico del conductor
3	PEPS 2
4	PEPS 1
5	Módulo de control del motor
6	Espejos térmicos
7	Módulo de control de sistemas de la carrocería 4
8	Desempañador de la luneta trasera
9	GBS
10	Módulo de control de sistemas de la carrocería 2

Fusibles	Uso
11	Volante
12	Asiento eléctrico del acompañante
13	No se usa
14	Retrovisor exterior
15	Módulo de control de sistemas de la carrocería 1
16	Módulo de control de sistemas de la carrocería 3
17	Módulo de detección y diagnóstico/ Detección automática de ocupantes
18	Logística 2
19	Módulo de control de la carrocería 8
20	Módulo de control integrado en el chasis
21	Amplificador

Fusibles	Uso
22	Toma de alimentación para accesorios trasera
24	Módulo de memoria de asientos/Capota
25	Sistema PSM antirrobo
26	LCM
27	OnStar (si está disponible)
28	Módulo de la cámara
29	No se usa
30	Módulo electrónico de la bomba de combustible
31	Cierre Cinch LCM
32	Control de tensión regulado por la batería
33	No se usa

Fusibles	Uso
34	Solenoide de la capota
35	No se usa
36	Interruptor de la ventanilla del acompañante
37	Toma de alimentación para accesorios delantera
38	No se usa
39	Repuesto
40	Repuesto
41	Repuesto
42	Repuesto
43	Repuesto
44	Repuesto

Relés	Uso
R1	Logística 2
R2	Desempañador de la luneta trasera
R3	No se usa
R4	Toma de alimentación para accesorios delantera
R5	Robo (seguridad del bloqueo de puertas)

Ruedas y neumáticos

Neumáticos

Todos los vehículos GM nuevos disponen de neumáticos de alta calidad producidos por un fabricante de neumáticos líder. Consulte el manual de la garantía para más información sobre la garantía de los neumáticos y dónde acudir para el servicio. Si necesita más información, consulte al fabricante de neumáticos.



Advertencia

- Los neumáticos mal cuidados o mal utilizados son peligrosos.
- La sobrecarga de los neumáticos puede provocar recalentamiento debido al exceso de flexión. Y provocar reven-

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

tones y accidentes graves. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189.

- Los neumáticos inflados con presión insuficiente pueden ser igual de peligrosos. Y provocar graves accidentes. Compruebe periódicamente la presión de todos los neumáticos para asegurarse de que se mantienen a la presión recomendada. La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando los neumáticos están fríos.
- Los neumáticos excesivamente inflados tienen más posibilidades de sufrir cortes, pinchazos o

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

roturas por impactos, baches, etc. Mantenga los neumáticos a la presión recomendada.

- Los neumáticos viejos o desgastados pueden ser causa de accidentes. Cámbielos cuando observe un desgaste excesivo de la banda de rodadura.
- Los neumáticos dañados por impactos, baches, bordillos, etc. deben cambiarse siempre.
- No utilice neumáticos mal reparados; pueden ser causa de accidentes. Solo el concesionario o los talleres de servicio autorizados deben encargarse de reparar,

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

cambiar, montar y desmontar los neumáticos de su vehículo.

- No haga patinar las ruedas a más de 56 km/h (35 mph) en superficies resbaladizas, como nieve, barro, hielo, etc. Si patinan en exceso, los neumáticos podrían explotar.

En la sección *Presión de los neumáticos a alta velocidad* ⇨ 289 encontrará más información sobre el ajuste de la presión de inflado para la conducción a alta velocidad.

Neumáticos de invierno

Este vehículo no está equipado con neumáticos de invierno de serie. Los neumáticos de invierno están diseñados para incrementar la tracción sobre las carreteras

cubiertas de hielo y nieve. Si tiene previsto conducir en carreteras cubiertas de hielo o nieve con frecuencia, tal vez le convenga utilizar neumáticos de invierno en el vehículo. Consulte con su proveedor sobre la disponibilidad de los neumáticos de invierno y la elección correcta de neumáticos. Consulte igualmente *Compra de neumáticos nuevos* ⇨ 296.

Con los neumáticos de invierno puede que disminuya la tracción en carretera seca, incremente el ruido de la carretera, y acorte la vida de la banda de rodadura. Después de cambiar a neumáticos de invierno, esté alerta a los cambios en la conducción del vehículo y frenado.

Si utiliza neumáticos:

- Utilice neumáticos de la misma marca y tipo de banda de rodadura en las posiciones de las cuatro ruedas.
- Utilice solo neumáticos con pliegues radiales del mismo tamaño, rango de carga, y régimen de velocidad como los del equipo original.

Es posible que no haya disponibles neumáticos de invierno con el mismo régimen de velocidad que los neumáticos del equipo original para neumáticos con régimen de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si selecciona neumáticos de invierno con un índice de velocidad más bajo, nunca debe superar la velocidad máxima recomendada para el neumático.

Neumáticos antipinchazos

Este vehículo, cuando era nuevo, tenía neumáticos antipinchazos. No hay neumático de repuesto, ni equipo de cambio de neumático, y no hay sitio para guardar un neumático en el vehículo.

El vehículo también tiene un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que indica una pérdida de presión en cualquiera de los neumáticos.



Advertencia

Si aparece el testigo de presión baja de los neumáticos en el cuadro de instrumentos, las capacidades de conducción del vehículo se verán reducidas en las maniobras peligrosas. Si conduce demasiado rápido, podría perder el control y ocasionar lesiones. No supere los 80 km/h (50 mph) si está encendido el testigo de presión baja de los neumáticos. Conduzca con precaución y compruebe las presiones de los neumáticos lo antes posible.

Los neumáticos antipinchazos pueden utilizarse sin presión de aire. No es necesario parar en el arcén de la carretera para cambiar el neumático. Continúe conduciendo, pero hágalo despacio y no recorra una gran distancia. Es posible que no pueda conducir con el neumático si hay un daño permanente. Para evitar daños permanentes, el neumático se puede

conducir sin presión de aire hasta 80 km (50 mi) a velocidades inferiores a 80 km/h (50 mph). Tan pronto como sea posible, póngase en contacto con la instalación de reparación autorizada por GM más cercana o de reparación de neumáticos antipinchazos para su inspección y reparación o recambio.

Si conduce con un neumático antipinchazos desinflado, evite los baches y otros riesgos de la carretera que pudieran dañar el neumático o la llanta e impedir su reparación. Cuando un neumático se ha dañado, o si se ha conducido una distancia con el neumático desinflado, acuda a un centro de servicio de neumáticos antipinchazos autorizado para determinar si el neumático puede repararse o si debe sustituirse. Para mantener la característica antipinchazos del vehículo, todos los neumáticos de recambio deben ser neumáticos antipinchazos.

Para localizar el centro de servicio de neumáticos antipinchazos o el taller GM más cercano, llame a atención al cliente.

Los vástagos de válvula de los neumáticos antipinchazos tienen sensores que forman parte del TPMS. Véase *Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos* ⇨ 290. Estos sensores contienen baterías que están diseñadas para durar 10 años, como mínimo, en condiciones de conducción normales. Acuda a su concesionario para la sustitución de una rueda o un sensor.

Atención

El uso de selladores líquidos puede dañar las válvulas de los neumáticos y los sensores de control de presión en los neumáticos antipinchazos. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. No utilice selladores líquidos en los neumáticos antipinchazos.

Neumáticos de perfil bajo

Neumático de rendimiento de perfil bajo

Los neumáticos originales de este vehículo están clasificados como neumáticos de perfil bajo. Dichos neumáticos están diseñados para ofrecer una mejor respuesta sobre firme seco o mojado, pero producen más ruido y tienden a desgastarse antes.

Atención

Los neumáticos de perfil bajo son más susceptibles a los daños por riesgos de la carretera, o por un impacto en el bordillo, que los neumáticos de perfil estándar. El daño en el conjunto del neumático y/o rueda puede ocasionarse al entrar en contacto con elementos peligrosos de la carretera, como baches u objetos con superficies afiladas, o al

(Continúa)

Atención (Continúa)

deslizarse contra un bordillo. La garantía no cubre este tipo de daños. Mantenga los neumáticos ajustados a la presión de inflado correcta y, si fuera posible, evite el contacto con bordillos, baches y otros riesgos de la carretera.

Neumáticos para competición

Este vehículo podría ir provisto de neumáticos para competición Michelin PS CUP2 P285/30ZR19 y P335/25ZR20 y cuentan con homologación DOT para su uso en carretera. Los neumáticos para competición usan un dibujo de banda y componente especiales que proporcionan más agarre que los neumáticos normales de carretera. La profundidad mínima del dibujo se puede alcanzar antes que con neumáticos tradicionales, lo que disminuye la vida útil del neumático. Este dibujo y compuesto especiales disminuirán las

prestaciones en climas fríos, de lluvia intensa y sobre agua. Se recomienda que se instalen en el vehículo neumáticos de invierno cuando se conduzca a temperaturas inferiores a 10 °C (50 °F) o en carreteras cubiertas de hielo o nieve. Consulte *Neumáticos de invierno* ⇨ 283.

 **Advertencia**

Si se conduce en carreteras mojadas, bajo una lluvia intensa o a través de agua estancada con neumáticos para competición puede que se produzca aquaplaning y pierda el control. Tenga un cuidado extremo y conduzca despacio en carreteras mojadas.

 **Advertencia**

Si conduce con neumáticos para competición en nieve, hielo o asfaltos fríos, puede perder el control y tener un accidente. Los

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

neumáticos para competición son neumáticos de verano y no se han diseñado para su uso sobre nieve, hielo o en asfaltos con temperaturas inferiores a 10 °C (50 °F). No conduzca un vehículo con neumáticos para competición en estas condiciones.

Atención

Los neumáticos para competición disponen de componentes de goma que pierden flexibilidad y podrían llegar a presentar grietas en su superficie en la zona de dibujo del neumático a temperaturas por debajo de los -7 °C (20 °F). Guarde siempre los neumáticos para competición en el interior a temperaturas superiores a -7 °C (20 °F) cuando no los vaya a utilizar. Si los neumáticos se han visto expuestos a una

(Continúa)

Atención (Continúa)

temperatura de -7 °C (20 °F) o inferior, deje que se calienten en un espacio calentado a menos a 10 °C (50 °F) durante 24 horas o más antes de colocarlos o conducir el vehículo en el que están instalados. No aplique calor ni dirija aire caliente directamente a los neumáticos. Compruebe siempre los neumáticos antes de usarlos. Consulte *Inspección de los neumáticos* ⇨ 293.

Neumáticos de verano**Neumáticos de verano de altas prestaciones**

Este vehículo puede estar equipado con neumáticos de verano de altas prestaciones. Estos neumáticos disponen de un dibujo y compuestos especiales que se optimizan para obtener un rendimiento máximo en carreteras secas y húmedas. Este dibujo y compuesto especiales harán disminuir el rendimiento en climas fríos, y

sobre hielo y nieve. Se recomienda que se instalen en el vehículo neumáticos de invierno cuando se espera conducir frecuentemente a temperaturas inferiores a 5 °C (40 °F) o en carreteras cubiertas de hielo o nieve. Consulte *Neumáticos de invierno* ⇨ 283.

Atención

Los neumáticos de verano de altas prestaciones disponen de componentes de goma que pierden flexibilidad y podrían llegar a presentar grietas en su superficie en la zona de dibujo del neumático a temperaturas por debajo de los -7 °C (20 °F). Guarde siempre los neumáticos de verano de altas prestaciones en el interior a temperaturas superiores a -7 °C (20 °F) cuando no los vaya a utilizar. Si los neumáticos se han visto expuestos a una temperatura de -7 °C (20 °F) o inferior, deje que se calienten en un espacio calen-

(Continúa)

Atención (Continúa)

tado a menos a 5 °C (40 °F) durante 24 horas o más antes de colocarlos o conducir el vehículo en el que están instalados. No aplique calor ni dirija aire caliente directamente a los neumáticos. Compruebe siempre los neumáticos antes de usarlos. Consulte *Inspección de los neumáticos* ⇨ 293.

Presión de los neumáticos

Los neumáticos necesitan la presión de aire correcta para conservar su rendimiento.

Atención

No es bueno inflar los neumáticos demasiado ni demasiado poco. No inflar los neumáticos lo suficiente puede provocar:

(Continúa)

Atención (Continúa)

- Sobrecarga y recalentamiento del neumático que podría causar un reventón.
- Desgaste prematuro o irregular.
- Dificultad en la maniobrabilidad.
- Menos ahorro de combustible.

Inflar los neumáticos en exceso puede provocar:

- Desgaste inusual.
- Dificultad en la maniobrabilidad.
- Conducción irregular.
- Daño innecesario debido a los peligros de la carretera.

La etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga del vehículo indica los neumáticos originales y las presiones de inflado correctas en frío. La presión recomendada es la presión de aire mínima necesaria para soportar la capacidad de carga máxima del vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189.

El nivel de carga del vehículo afecta a la maniobrabilidad y al confort de la suspensión. Nunca cargue el vehículo con más peso del establecido.

Cuándo comprobar

Revise los neumáticos un mínimo de una vez al mes.

Cómo comprobar

Utilice un manómetro de bolsillo de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. El inflado correcto no se puede determinar mirando el neumático. Cuando se dice

que compruebe la presión de inflado con los neumáticos fríos, significa que el vehículo no ha rodado durante tres horas, como mínimo, o que ha recorrido menos de 1,6 km (1 milla).

Extraiga el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione bien el manómetro sobre la válvula para obtener la medida de la presión. Si la presión de inflado de los neumáticos en frío es igual a la presión recomendada en la etiqueta de información del neumático y de carga, no serán necesarios más ajustes.

Si la presión de inflado es baja, añada aire hasta alcanzar la presión recomendada. Si la presión de inflado es alta, presione sobre el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático para soltar aire. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro.

Vuelva a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas para evitar fugas y la entrada de suciedad y humedad. Use solo tapones de válvulas diseñados por GM para el vehículo. Los sensores del TPMS podrían resultar dañados y no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Presión de los neumáticos a alta velocidad

Advertencia

Al conducir a altas velocidades, 160 km/h (100 mph) o más, se somete a los neumáticos a una presión adicional. Conducir a una velocidad alta constante causa un recalentamiento excesivo y puede provocar fallos repentinos de los neumáticos. Esto podría provocar un accidente cuyas consecuencias podrían ser mortales. Algunos neumáticos con índices

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

de alta velocidad necesitan un ajuste de la presión de inflado para el funcionamiento a alta velocidad. Cuando los límites de velocidad y las condiciones de la carretera permiten la conducción del vehículo a altas velocidades, asegúrese de que los neumáticos permiten el funcionamiento a alta velocidad, de que estén en excelentes condiciones, y de que la presión de inflado de los neumáticos en frío sea correcta de acuerdo con la carga del vehículo.

Los neumáticos requieren un ajuste de la presión de inflado si se conduce el vehículo a una velocidad de 160 km/h (100 mph), o superior, donde sea legal hacerlo. Regule la presión de inflado en frío a la presión de inflado máxima mostrada en el lateral del neumático, o 265 kPa (38 psi), la que sea menor. Véase el siguiente ejemplo: Vuelva a ajustar la presión de inflado

recomendada para los neumáticos fríos cuando haya finalizado la conducción a alta velocidad. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189.

Ejemplo:

La carga y la presión de inflado máximas aparecen moldeadas en el flanco del neumático, en letras pequeñas, cerca de la pestaña de la llanta. Se leerá algo como lo siguiente: Carga máxima 690 kg (1521 lbs) Presión máxima 300 kPa (44 psi).

Para este ejemplo, ajuste la presión de inflado para conducción de alta velocidad a 265 kPa (38 psi).

Las carreras y otras competiciones pueden afectar a la cobertura de la garantía del vehículo. Consulte el manual de la garantía para más información.

Sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

Atención

Si una persona ajena al centro de servicio autorizado modifica el sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) podría invalidar la autorización para utilizar el sistema.

El sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS) utiliza tecnología de radio y de sensores para comprobar los niveles de presión del neumático. Los sensores de TPMS supervisan la presión del aire de los neumáticos de su vehículo y transmiten la lectura de esta presión a un receptor situado en el vehículo.

Cada neumático, incluyendo el de repuesto (si lo hay), debe revisarse una vez al mes en frío e inflarse a la presión recomendada por el fabricante en la placa del vehículo o en

la etiqueta de presión de inflado del vehículo (si su vehículo tiene unos neumáticos de tamaño distinto al indicado en la placa o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado de los neumáticos adecuada para esos neumáticos).

Como función de seguridad añadida, su vehículo está equipado con un sistema de supervisión de presión de los neumáticos (TPMS) que enciende un indicador de presión baja de neumáticos cuando uno o más neumáticos no están suficientemente inflados.

Por consiguiente, cuando el indicador de la presión baja de neumáticos se enciende, deténgase y revise los neumáticos cuanto antes, e ínflelos a la presión adecuada. La conducción con un neumático insuficientemente inflado puede causar su recalentamiento y provocar fallos. Un inflado insuficiente también reduce el ahorro de combustible y la duración del perfil del neumático, y puede afectar al manejo del vehículo y hacer más difícil detenerse.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye al mantenimiento de neumáticos apropiado y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los mismos, aunque los neumáticos no estén lo suficientemente desinflados para hacer que se encienda el indicador.

El vehículo está equipado igualmente con un indicador de fallo del TPMS para indicar cualquier fallo de funcionamiento del sistema. El indicador de fallo del TPMS funciona conjuntamente con el indicador de presión baja. Cuando el sistema detecta un fallo, el indicador parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se mantiene encendido. Esto ocurrirá cada vez que se arranque el vehículo mientras exista este fallo.

Cuando el indicador de fallo se ilumina, es posible que el sistema no detecte ni indique la presión baja de los neumáticos. Los fallos del TPMS pueden darse debido a diversas razones, como la instalación de ruedas o neumáticos de recambio o alternativos en el

vehículo que eviten que el TPMS funcione correctamente. Observe siempre el indicador de fallo del TPMS tras reemplazar uno o más neumáticos o ruedas de su vehículo para asegurarse de que las ruedas o neumáticos de recambio o alternativos sigue funcionando correctamente.

Si desea más información, consulte *Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos* ⇨ 291.

Consulte *Declaración de conformidad* ⇨ 340.

Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos

Este vehículo puede tener un sistema de supervisión de la presión de los neumáticos (TPMS). El TPMS está diseñado para avisar al conductor de una presión insuficiente de los neumáticos. Los sensores del TPMS están situados en el conjunto de cada neumático y

cada rueda. Los sensores del TPMS supervisan la presión de aire de los neumáticos y transmiten las lecturas de presión a un receptor situado en el vehículo.



Cuando se detecta la presión baja de un neumático, el TPMS ilumina el testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos en el cuadro de instrumentos. Si se enciende el indicador de advertencia, deténgase cuanto antes e infle los neumáticos a la presión recomendada que muestra la etiqueta de información del neumático y de carga. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189.

En el centro de información del conductor (DIC) aparece un mensaje indicando que compruebe la presión del neumático correspondiente. El indicador de advertencia de presión baja de los neumáticos y el mensaje de aviso del centro de

información del conductor aparecen en cada ciclo de encendido hasta que se inflen los neumáticos a la presión correcta. Utilizando el DIC, se pueden ver los niveles de presión de los neumáticos. Si desea obtener más información acerca del funcionamiento y visualización del centro de información del conductor, consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128 y *Mensajes del neumático* ⇨ 145.

El testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos puede aparecer al arrancar el vehículo con temperaturas bajas y luego apagarse al empezar a conducir. Esto puede ser un indicio de que la presión de aire en los neumáticos puede estar bajando y necesitan inflarse a la presión correcta.

Una etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga del vehículo indica los neumáticos originales y las presiones de inflado correctas en frío. En *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189 verá un ejemplo de la etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga

y su ubicación en el vehículo. Para más información, véase también *Presión de los neumáticos* ⇨ 287.

El TPMS puede avisarle de la presión baja de un neumático, pero no sustituye al mantenimiento normal de los neumáticos. Consulte *Inspección de los neumáticos* ⇨ 293, *Rotación de los neumáticos* ⇨ 294, *Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos* ⇨ 295 y *Neumáticos* ⇨ 282.

Atención

No todos los materiales de sellado de neumáticos son iguales. Un líquido obturador de neumático no autorizado podría dañar los sensores del sistema de presión y temperatura de los neumáticos (TPMS). La garantía del vehículo no cubre el daño de los sensores del TPMS causado por el uso de un sellador de neumático incorrecto. Utilice siempre el sellador de neumáticos autorizado por GM, que

(Continúa)

Atención (Continúa)

suele venir con el vehículo, o que puede obtener a través de su concesionario.

El kit inflador de mano de neumático incorporado de fábrica utiliza un líquido obturador del neumático autorizado por GM. Utilizar líquidos obturadores no autorizados podría dañar los sensores TPMS. Véase *Kit de líquido obturador y compresor* ⇨ 302 para información relativa a los materiales e instrucciones del kit inflador de mano.

Indicador y mensaje de fallo del TPMS

El TPMS no funcionará correctamente si faltan uno o más sensores del TPMS o si estos no funcionan. Cuando el sistema detecta un fallo, el indicador de advertencia parpadea durante un minuto y permanece encendido durante el resto del ciclo de encendido. También aparece un mensaje de advertencia en el DIC. El testigo de

avería y el mensaje de advertencia del DIC aparecen en cada ciclo de encendido hasta que se solucione el problema. Algunas de las condiciones que pueden ocasionar su activación son:

- El proceso de correspondencia del sensor TPMS no se ha realizado o no ha finalizado con éxito. El testigo de avería y el mensaje de advertencia del DIC deberían apagarse después de completar correctamente el proceso de emparejamiento del sensor.
- Faltan uno o más sensores del TPMS o estos están dañados. El testigo de avería y el mensaje de advertencia del DIC deberían apagarse una vez montados los sensores del TPMS y realizado correctamente el proceso de emparejamiento del sensor.
- Los neumáticos o llantas de repuesto no coinciden con el equipamiento original del vehículo. El uso de neumáticos y llantas diferentes a los recomendados para su vehículo

pueden impedir que el TPMS funcione correctamente. Consulte *Compra de neumáticos nuevos* ⇨ 296.

- El uso de dispositivos electrónicos o la proximidad de instalaciones que empleen ondas de radiofrecuencia similares a las del TPMS pueden perjudicar el funcionamiento de los sensores del TPMS.

Si el TPMS no funciona correctamente, no podrá detectar ni avisar de la falta de presión en los neumáticos. Acuda a su concesionario para una revisión si el testigo de avería del TPMS y el mensaje del DIC se encienden y no se apagan.

Proceso de emparejamiento de los sensores del TPMS: función de programación automática

Cada uno de los sensores del TPMS tiene un código de identificación único. El código de identificación debe emparejarse con la nueva posición del neumático/lanta después de una rotación de los

neumáticos o de sustituir uno o más sensores del TPMS. Al montar un neumático, el vehículo debe estar detenido durante unos 20 minutos antes de que el sistema vuelva a realizar los nuevos cálculos. El proceso de reprogramación posterior lleva un máximo de 10 minutos, conduciendo a una velocidad mínima de 19 km/h (12 mph). En el DIC aparecerá un guión (-) o un valor de presión. Consulte *Centro de información del conductor* ⇨ 128 y *Mensajes del neumático* ⇨ 145. Un mensaje de advertencia se muestra en el centro de información del conductor si ocurre un problema durante el proceso de reaprendizaje.

Revisión de los neumáticos

Le recomendamos comprobar una vez al mes si los neumáticos, incluida la rueda de repuesto (si el vehículo tiene una), presentan daños o signos de desgaste.

Sustituya el neumático si:

- Pueden verse los indicadores en tres o más sitios alrededor del neumático.
- Hay cordaje o tejido visible a través de la goma del neumático.
- La rodadura o el flanco están agrietados o presentan cortes o enganchones lo suficientemente profundos como para dejar ver el dibujo o la estructura.
- El neumático está abollado, abombado o hendido.
- El neumático presenta un pinchazo, corte u otro desperfecto que no puede repararse adecuadamente debido al tamaño o ubicación del daño.

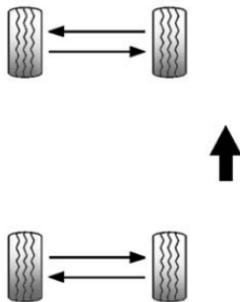
Rotación de neumáticos

Los neumáticos deben rotarse en los intervalos especificados en el Esquema de mantenimiento. Consulte *Mantenimiento programado* ⇨ 326.

La rotación de los neumáticos sirve para que el desgaste de los neumáticos sea uniforme. La primera rotación es la más importante.

Cuando aprecie signos de desgaste inusual, gire las ruedas lo más pronto posible, compruebe que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta y los neumáticos o ruedas por si estuvieran dañados. Si siguiera apreciando un desgaste inusual después de girar las ruedas, compruebe la alineación de las mismas. Consulte *Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos* ⇨ 295 y *Sustitución de ruedas* ⇨ 299.

No se deben rotar neumáticos de tamaño diferentes de delante a atrás.



Use este patrón de rotación si el vehículo dispone de neumáticos de tamaño diferente delante y detrás.

Después de la rotación, ajuste los neumáticos delanteros y traseros a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de

información sobre los neumáticos y la carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ 287 y *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189.

Restablezca el sistema de supervisión de presión de los neumáticos. Consulte *Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos* ⇨ 291.

Compruebe que todas las tuercas de las ruedas están correctamente apretadas. Consulte “Apretar de tuercas de rueda”, en *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.

Advertencia

La oxidación o suciedad en una rueda, o en las piezas a las que se haya adherido, puede aflojar las tuercas de rueda con el paso del tiempo. La rueda podría desprenderse y causar un

(Continúa)

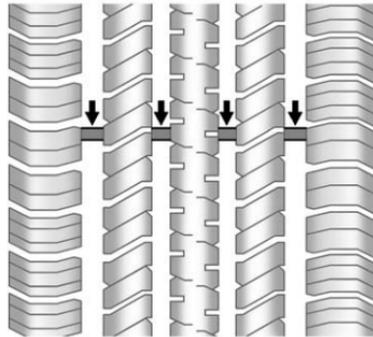
Advertencia (Continúa)

accidente. A la hora de cambiar una rueda, elimine todo el óxido y suciedad de los puntos de fijación de la rueda con el vehículo. En una emergencia, se puede utilizar un paño o una toalla de papel; sin embargo, utilice una rasqueta o un cepillo de alambre más tarde para eliminar toda la oxidación o suciedad.

Aplique un poco de grasa de cojinete de rueda en el centro del cubo de rueda tras un cambio de rueda o rotación de neumático a fin de evitar la corrosión y oxidación. No aplique grasa sobre la superficie de montaje de la rueda desinflada ni en las tuercas o pernos de esta.

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos

El mantenimiento, las temperaturas, las velocidades de conducción, la carga del vehículo y las condiciones de la calzada son factores que afectan al nivel de desgaste de los neumáticos.



Los indicadores de desgaste de la banda de rodadura son una forma de avisar cuándo hay que cambiar los neumáticos. Dichos indicadores de desgaste aparecen cuando los neumáticos tienen una banda de

rodadura de solo 1,6 mm (1/16 pulg.) o menos. Consulte *Inspección de los neumáticos* ⇨ 293 y *Rotación de los neumáticos* ⇨ 294.

La goma de los neumáticos envejece con el tiempo. Esto es aplicable también a la rueda de repuesto, si la hay, aunque nunca se haya utilizado. Hay múltiples factores, incluida la temperatura, condiciones de carga y mantenimiento de la presión de inflado de los neumáticos que afectan a la rapidez con que los neumáticos envejecen. GM recomienda que se sustituyan los neumáticos, incluido el de repuesto si lo hay, se sustituyan a los seis años, independientemente del desgaste de su dibujo. La fecha del fabricante de los neumáticos la constituyen los últimos cuatro dígitos del Número de identificación de neumáticos (TIN) DOT grabado en la pared lateral del neumático. Los primeros dos dígitos representan la semana (01–52) y los últimos dos dígitos, el año. Por ejemplo, la tercera semana del año 2010 tendría una fecha DOT de cuatro dígitos de 0310.

Inmovilización del vehículo

Los neumáticos envejecen cuando se guardan montados normalmente en un vehículo estacionado. Si va a guardar el vehículo durante al menos un mes, estacionelo en un área fresca, seca, limpia y no expuesta a la luz solar directa a fin de retrasar el envejecimiento. Esta área debe estar exenta de grasa, gasolina y otras sustancias que puedan deteriorar la goma.

Un estacionamiento prolongado puede originar puntos lisos en los neumáticos, susceptibles de causar vibraciones durante la conducción. Si va a guardar un vehículo durante al menos un mes, desmonte los neumáticos o alce el vehículo para reducir el peso de los neumáticos.

Compra de neumáticos nuevos

GM ha desarrollado y diseñado neumáticos específicos para el vehículo. Los neumáticos originales montados fueron diseñados para cumplir la

especificación de criterios de rendimiento para neumáticos de General Motors (especificación TPC). Si necesita neumáticos de repuesto, GM le recomienda encarecidamente que los adquiera con la misma clase de especificación TPC.

El exclusivo sistema TPC de GM contempla más de una docena de especificaciones críticas que afectan al rendimiento general del vehículo, como el rendimiento del sistema de frenos, suspensión y manejo, control de tracción y control de presión de los neumáticos. El número de especificación TPC de GM va grabado en el flanco del neumático, junto al tamaño del mismo. Si la rodadura de los neumáticos presenta un diseño para todas las estaciones, el número de especificación TPC irá seguido de "MS", por barro y nieve en inglés ("Mud" y "Snow").

GM recomienda sustituir los neumáticos desgastados en juegos completos de cuatro. Una profundidad uniforme de la rodadura en todos los neumáticos contribuye a mantener el rendimiento del vehículo. El frenado y manejo pueden verse perjudicados si no sustituye todos los neumáticos a la vez. Si se realiza el giro y mantenimiento adecuados, los cuatro neumáticos deberían desgastarse más o menos al mismo tiempo. Vea *Rotación de los neumáticos* ⇨ 294 para obtener información sobre la adecuada rotación de los neumáticos. Sin embargo, si fuera necesario sustituir solamente los neumáticos desgastados de uno de los ejes, coloque los neumáticos nuevos en el eje trasero.

⚠ Advertencia

Los neumáticos pueden explotar si su servicio no se efectúa correctamente. Intentar montar o desmontar un neumático puede causar lesiones o la muerte. El montaje y desmontaje de los neumáticos debe gestionarlo únicamente su concesionario o un centro de servicio de neumáticos autorizado.

Es posible que no haya disponibles neumáticos de invierno con el mismo régimen de velocidad que los neumáticos del equipo original para neumáticos con régimen de velocidad H, V, W, Y y ZR. Si selecciona neumáticos de invierno con un índice de velocidad más bajo, nunca debe superar la velocidad máxima recomendada para el neumático.

⚠ Advertencia

Nunca conduzca a una velocidad superior a la especificada para sus neumáticos, independientemente del límite de velocidad permitido. Si conduce su vehículo frecuentemente a alta velocidad o durante un período de tiempo prolongado, consulte a su concesionario el tipo adecuado de neumáticos a utilizar para las condiciones de conducción y climatológicas específicas en su caso.

⚠ Advertencia

Mezclar neumáticos de diferentes tamaños (distintos a los montados originalmente en el vehículo), marcas o tipos puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y causar un accidente u otro tipo de daños en

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

el vehículo. Utilice los neumáticos del tamaño, la marca y el tipo correctos en las cuatro ruedas.

⚠ Advertencia

El uso de neumáticos de tipo diagonal puede hacer que las pestañas de las llantas presenten grietas después de recorrer muchos kilómetros. El neumático o la llanta podrían fallar de repente y causar un accidente. Emplee solo neumáticos de capa radial con las ruedas del vehículo.

Si debe sustituir los neumáticos del vehículo por otros sin número de especificación TPC, asegúrese de que sean del mismo tamaño, capacidad de

carga, índice de velocidad y construcción (radial) que los neumáticos originales.

Los vehículos con sistema de control de presión de los neumáticos podrían ofrecer una advertencia imprecisa de baja presión si se montan neumáticos sin especificación TPC. Consulte *Funcionamiento del sistema de supervisión de la presión de los neumáticos* ⇨ 291.

La etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga indica los neumáticos originales del vehículo. Consulte *Límites de carga del vehículo* ⇨ 189 para ver la ubicación de la etiqueta de información sobre los neumáticos y la carga.

Neumáticos y ruedas de diferente tamaño

Si se montan llantas o neumáticos de un tamaño distinto a las llantas y neumáticos originales, pueden

verse afectadas las prestaciones del vehículo, incluidas sus características de frenada, suspensión, manejo, estabilidad y resistencia al vuelco. Si el vehículo tiene sistemas electrónicos como frenos antibloqueo, airbags antivuelco, control de tracción, control electrónico de estabilidad o tracción total, el rendimiento de dichos sistemas también puede verse afectado.

Advertencia

Si monta ruedas de tamaño diferente, es probable que el vehículo no rinda igual desde el punto de vista de la seguridad y la eficacia. Esto aumenta el riesgo de colisión y de lesiones graves. Utilice solo sistemas específicos de neumáticos y ruedas desarrollados por GM para ese vehículo y haga que se los instale correctamente un técnico certificado por GM.

Consulte *Compra de neumáticos nuevos* ⇨ 296 y *Accesorios y modificaciones del vehículo* ⇨ 236.

Alineación de ruedas y equilibrado de neumáticos

Los neumáticos y ruedas se alinean y equilibran con precisión en la fábrica para ofrecer la máxima vida útil de los neumáticos y un óptimo rendimiento general. Normalmente no se requieren ajustes en la alineación de las ruedas y el equilibrado de los neumáticos. Considere una comprobación de la alineación si se produjera un desgaste de los neumáticos inusual. Si el vehículo vibra al conducirlo sobre una calzada uniforme, es posible que deba reequilibrar las ruedas. Visite su concesionario para un diagnóstico apropiado.

Imperfecciones de la carretera/ Efectos de la corona

La dirección y manejo precisos del volante hacen que la repuesta sobre superficies de carretera sea muy

fiable. Puede que sienta un ligero tirón en el volante dependiendo de si la corona de la carretera y/u otros cambios de la superficie de la carretera, como surcos o canaletas. Es algo normal y el vehículo no precisará revisión.

Vibración/salto de los neumáticos

Cuando se conduce a velocidades lentas en giros cerrados, el vehículo puede sufrir una vibración/salto. Es algo normal y el vehículo no precisará revisión.

Sustitución de ruedas

Sustituya cualquier rueda que esté combada, agrietada o presente mucha oxidación o corrosión. Si las tuercas de rueda no dejan de aflojarse, deberá cambiar la rueda y los pernos y tuercas de rueda. Si la llanta tiene una fuga de aire, sustitúyala. Algunas llantas de aluminio se pueden reparar. Visite su concesionario si se produce cualquiera de estas condiciones.

Su concesionario sabrá el tipo de llanta que necesita.

Cada nueva rueda debe tener la misma capacidad de transporte de carga, diámetro, ancho, compensación y estar montada del mismo modo que la sustituida.

Sustituya las llantas, los tornillos o las tuercas de rueda por nuevas piezas originales de GM.

Advertencia

Emplear en el vehículo ruedas, pernos, tuercas y sensores TPMS incorrectos puede ser peligroso. Puede afectar a la frenada y a la conducción del vehículo. Los neumáticos pueden perder aire, hacer perder el control del vehículo y provocar accidentes. Sustituya siempre con la rueda y los pernos y tuercas de rueda correctos.

Advertencia

Sustituir una rueda por otra usada es peligroso. Es imposible saber durante cuánto tiempo o distancia se ha utilizado. Podría desprenderse repentinamente y provocar un accidente. Si tiene que sustituir una rueda, utilice siempre ruedas nuevas originales de GM.

Atención

Una rueda errónea también puede afectar a la vida útil de los cojinetes, la refrigeración de los frenos, la calibración del velocímetro y el cuentakilómetros, la orientación de los faros, la altura del parachoques, el despeje del vehículo y la separación del neumático respecto a la carrocería y el chasis.

Apriete de las tuercas de rueda

⚠ Advertencia

No utilice nunca aceite o grasa sobre los espárragos o las roscas de las tuercas de rueda. Las tuercas de rueda se podrían aflojar y la rueda se podría salir, provocando un accidente.

⚠ Advertencia

Las tuercas de rueda incorrectas o tuercas de rueda mal apretadas pueden provocar que la rueda se suelte e incluso que se salga. Ténganlo en cuenta para evitar cualquier riesgo de accidentes. Procure utilizar las tuercas de rueda correctas. Si tiene que sustituirlas, asegúrese de obtener nuevas ruedas de tuerca del equipamiento original de GM.

Atención

Las tuercas de rueda mal apretadas pueden provocar una pulsación de los frenos y daños en el disco. Para evitar costosas reparaciones de frenos, apriete de forma homogénea las tuercas de rueda en el orden y a la especificación de par adecuados.



Apriete las tuercas de rueda firmemente siguiendo un orden en cruz. Consulte *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335.

Cadenas para nieve

Utilice cadenas para nieve sólo donde sea legal y únicamente en caso necesario.

Use solo cadenas de perfil bajo del tamaño correcto para neumáticos P285/30ZR20 o P335/25ZR20.

Colóquelas solo en los neumáticos del eje trasero.

Atención

No monte dispositivos de tracción en los neumáticos delanteros.

Apriete las cadenas al máximo y asegure los extremos de las mismas.

Conduzca lentamente y siga las instrucciones del fabricante de las cadenas. Si las cadenas tocan el vehículo, deténgase y vuelva a apretarlas. Si continúan tocándolo, disminuya la velocidad hasta que dejen de hacerlo.

Atención

Para evitar daños en el vehículo, conduzca lentamente, no haga patinar las ruedas y reajuste o desmonte el dispositivo si contacta con el vehículo.

Si se desinfla un neumático

Es poco habitual que un neumático revienta mientras conduce, especialmente si se realiza el mantenimiento correcto de los neumáticos. En caso de perder aire un neumático, es mucho más probable que se escape lentamente. Si desea más información, consulte *Neumáticos* ⇨ 282. Pero, si alguna vez sufre el reventón de un neumático, he aquí algunos consejos para saber cómo actuar:

Si falla un neumático delantero, la rueda desinflada creará una deriva que tira del vehículo hacia ese lado. Quite el pie del pedal del acelerador y agarre firmemente el volante. Conduzca para mantener su

posición en el carril y frene luego suavemente para detenerse, a ser posible convenientemente apartado de la vía.

Un reventón de un neumático trasero, especialmente en una curva, actúa como un derrape y puede requerir la misma corrección que se aplica en caso de derrape. Levante el pie del pedal del acelerador y maniobre el volante para enderezar el vehículo. Puede haber ruido y golpeteo (llantazos). Frene luego suavemente para detenerse, a ser posible convenientemente apartado de la vía.

El vehículo no tiene neumático de repuesto, ni equipo de cambio de neumático, y no hay sitio para guardar un neumático.

Si el vehículo dispusiera de neumáticos antipinchazos, no es necesario detenerse en el arcén de la carretera para cambiarlo. Consulte *Neumáticos antipinchazos* ⇨ 284.



Advertencia

Se necesitan herramientas y procesos especiales para reparar un neumático antipinchazos. Si no se utilizan dichas herramientas y procedimientos especiales, se pueden ocasionar lesiones o daños en el vehículo. Procure utilizar siempre las herramientas y procesos adecuados, según lo descrito en el manual de mantenimiento.

Si el vehículo no dispusiera de neumáticos antipinchazos y se pinchara una rueda, evite dañar aún más el neumático y la rueda; conduzca lentamente hasta llegar a un lugar nivelado, apartado de la carretera, si fuera posible. Encienda las luces de emergencia. Consulte *Intermitentes de advertencia* ⇨ 157.

1. Encienda las luces de emergencia.
2. Accione fuertemente el freno de estacionamiento.

3. Ponga la palanca del cambio automático en P (estacionamiento); con cambio manual, en 1 (primera) o R (marcha atrás).
4. Apague el encendido.
5. Inspeccione el neumático desinflado.

 Advertencia

Si conduce con un neumático desinflado producirá un daño permanente en este. Volver a inflar un neumático después de haberlo utilizado con poco aire o totalmente desinflado puede desembocar en su explosión y un eventual accidente grave. Nunca trate de volver a inflar un neumático que se haya usado con poco aire o totalmente desinflado. Solicite a su concesionario o centro de servicio de neumáticos autorizado que sustituya el neumático desinflado lo antes posible.

Si el vehículo dispusiera de un juego de sellador de neumáticos y compresor y se hubiera separado el neumático de la rueda, se hubieran dañados las paredes laterales o el neumático tuviera un pinchazo de más de 6 mm (0,25 pulgs.), el neumático estará demasiado dañado para que el juego de sellador de neumáticos y compresor tenga efecto. Si el neumático tuviera un pinchazo de menos de 6 mm (0,25 pulgs.) en la banda de rodadura, consulte *Kit de líquido obturador y compresor* ⇨ 302.

Kit de líquido obturador y compresor** Advertencia**

Dejar un vehículo al ralentí en un espacio cerrado con escasa ventilación es peligroso. Pueden entrar gases de escape del motor en el vehículo. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO), un

(Continúa)

Advertencia (Continúa)

gas incoloro e inodoro. Puede causar pérdida de conciencia e incluso la muerte. Nunca deje en marcha el motor en un espacio cerrado que no tenga ventilación de aire fresco. Para más información, véase *Sistema de escape del motor* ⇨ 201.

 Advertencia

Inflar en exceso un neumático puede provocar una rotura del neumático y usted u otros pueden resultar heridos. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del kit de líquido obturador y compresor e inflar el neumático a la presión recomendada. No sobre pase la presión recomendada.

Advertencia

Guardar el kit de líquido obturador y compresor u otro equipamiento en el compartimento del copiloto del vehículo puede provocar lesiones. En caso de frenazo brusco o colisión, el equipamiento suelto podría golpear a alguien. Guarde el kit de líquido obturador y compresor en su ubicación original.

Si este vehículo tiene un juego de sellador de neumáticos y compresor, puede que no tenga neumático de repuesto ni equipo para cambiar un neumático y, en algunos vehículos, puede que no haya sitio para guardar un neumático.

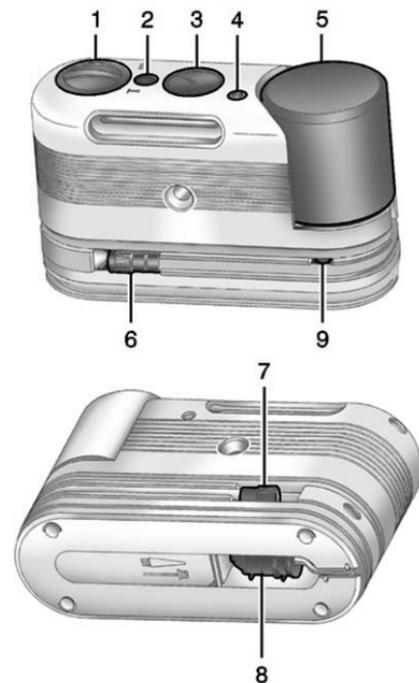
Diríjase a su concesionario para obtener un juego de sellador de neumáticos y compresor.

El líquido obturador y compresor puede utilizarse temporalmente para sellar los pinchazos hasta de 6 mm (0,25 pulg.) en el área de la banda de rodadura del neumático. Se puede utilizar también para inflar un neumático bajo.

Si el neumático se ha separado de la rueda, ha dañado los laterales, o tiene un pinchazo grande, el neumático está demasiado dañado para que el uso del kit de líquido obturador y compresor resulte eficaz.

Lea y siga las instrucciones completas del kit de líquido obturador y compresor.

El juego incluye:



1. Mando selector (Líquido obturador/aire o solo aire)
2. Botón Encendido/Apagado

3. Manómetro
4. Botón Pérdida de presión
5. Cartucho del líquido obturador para neumático
6. Manguera de la válvula del líquido obturador/aire (claro)
7. Manguera de la válvula para solo aire (negro)
8. Conector eléctrico
9. Botón de desbloqueo del cartucho (debajo del tubo flexible de sellador/aire)

Líquido obturador para neumático

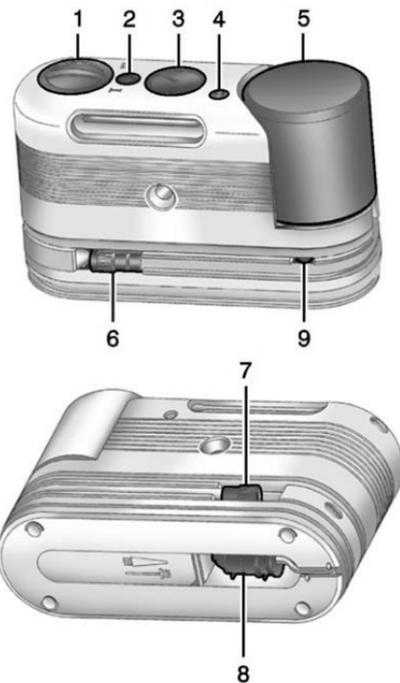
Para una manipulación segura, lea y cumpla las instrucciones de la etiqueta pegada al bote de sellador.

Compruebe la fecha de caducidad del líquido obturador para neumático en el cartucho del líquido obturador. El bote de sellador debería sustituirse antes de la fecha de caducidad. Hay disponibles botes de sellador de repuesto en su distribuidor local. Véase a continuación "Retirada e instalación del cartucho de líquido obturador".

Solo hay líquido obturador suficiente para sellar un único neumático. Después de usarlo, hay que sustituir el bote de sellador y el tubo flexible de sellador / aire. Véase a continuación "Retirada e instalación del cartucho de líquido obturador".

Uso del kit de líquido obturador y compresor para sellar e inflar un neumático pinchado temporalmente

Siga las indicaciones para un uso correcto del líquido obturador.



1. Mando selector (Líquido obturador/aire o solo aire)
2. Botón Encendido/Apagado
3. Manómetro
4. Botón Pérdida de presión

5. Cartucho del líquido obturador para neumático
6. Manguera de la válvula del líquido obturador/aire (claro)
7. Manguera de la válvula para solo aire (negro)
8. Conector eléctrico
9. Botón de desbloqueo del cartucho (debajo del tubo flexible de sellador/aire)

Al utilizar el kit de líquido obturador y compresor con temperaturas frías, caliente el kit en un entorno caliente durante cinco minutos. Esto ayudará a inflar el neumático más rápidamente.

Si se desinfla un neumático, evite daños adicionales en neumáticos y ruedas conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado. Encienda las luces de emergencia. Consulte *Intermitentes de advertencia* ⇨ 157.

Véase *Si se desinfla un neumático* ⇨ 301 para otras advertencias de seguridad importantes.

No retire ningún objeto que haya penetrado en el neumático.

1. Extraiga el kit de líquido obturador y compresor de donde está guardado. Consulte *Almacenaje del kit de líquido obturador y compresor para neumático* ⇨ 310.
2. Desenrolle la manguera de la válvula del líquido obturador/aire (6) y la clavija de toma de corriente (8).
3. Coloque el juego en el suelo. Asegúrese de que el vástago de válvula del neumático está colocado cerca del suelo para que la manguera llegue perfectamente.
4. Retire el tapón del vástago de válvula del neumático pinchado girando en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Acople la manguera de válvula para líquido obturador/aire (6) en el vástago de válvula del neumático. Gírelo en sentido horario hasta que esté apretado.

6. Enchufe el conector eléctrico (8) en la salida de alimentación para accesorios del vehículo. Desconecte cualquier dispositivo conectado a otra salida de alimentación para accesorios. Consulte *Tomas de corriente* ⇨ 108.

Si el vehículo tiene una salida de alimentación para accesorios no utilice el encendedor.

Si el vehículo sólo tiene un encendedor, utilícelo.

No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.

7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.
8. Pulse y gire el interruptor selector (1) hacia la derecha hasta la posición de sellante + aire.
9. Pulse el botón de encendido/apagado (2) para encender el kit del líquido obturador y compresor.

El compresor inyectará el líquido obturador y el aire en el neumático.

El manómetro (3) mostrará inicialmente una presión alta mientras que el compresor empuja el líquido obturador en el neumático. Una vez que el líquido obturador está totalmente dispersado en el neumático, la presión caerá rápidamente y comenzará a aumentar a medida que el neumático se infla solo con aire.

10. Infla el neumático a la presión de inflado recomendada para el manómetro (3). La presión de inflado recomendada se puede encontrar en la etiqueta de información sobre el neumático y carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ 287.

El manómetro (3) puede leer una presión de neumático más alta que la real mientras está conectado el compresor. Desconecte el compresor para

obtener una lectura correcta. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

Atención

Si no puede alcanzar la presión recomendada después de unos 25 minutos, no se debe seguir circulando con el vehículo. El neumático está muy dañado y el kit de líquido obturador y compresor no puede inflar el neumático. Desenchufe la clavija de la toma de corriente y desenrosque la manguera de la válvula de inflar de la válvula del neumático.

11. Pulse el botón de encendido/apagado (2) para apagar el kit del líquido obturador y compresor.

El neumático no está sellado y seguirá perdiendo aire hasta que se conduzca el vehículo y el líquido obturador se distri-

buya por el neumático, por tanto, los Pasos del 12–18 se deben realizar inmediatamente después del Paso 11.

Tenga cuidado al manipular el kit de líquido obturador y compresor porque podría estar caliente después de su uso.

12. Desenchufe el conector eléctrico (8) de la salida de alimentación para accesorios del vehículo.
13. Gire la manguera de válvula para líquido obturador/aire (6) en el sentido contrario a las agujas del reloj para retirarla del vástago de válvula.
14. Coloque de nuevo el tapón del vástago de válvula.
15. Sustituya la manguera de aire/sellante (6) y la clavija de corriente (8) a su emplazamiento original.



16. Si se pudo inflar el neumático pinchado a la presión de inflado recomendada, retire la etiqueta de velocidad máxima del cartucho del líquido obturador (5) y colóquelo en un sitio muy visible. No supere la velocidad de la etiqueta hasta que el neumático dañado se haya reparado o reemplazado.
17. Vuelva a guardar el equipamiento en su alojamiento original en el vehículo.
18. Conduzca inmediatamente después el vehículo 8 kilómetros (5 millas) para distribuir el líquido obturador por el neumático.
19. Pare en un lugar seguro y compruebe la presión del neumático. Consulte los Pasos del 1–11 en “Uso del kit de líquido obturador y compresor

para neumático sin líquido obturador para inflar un neumático (no pinchado)”.

Si la presión del neumático ha caído más de 68 kPa (10 psi), por debajo de la presión de inflado recomendada, deje de conducir el vehículo. El neumático está muy dañado y el líquido obturador no puede sellar el neumático.

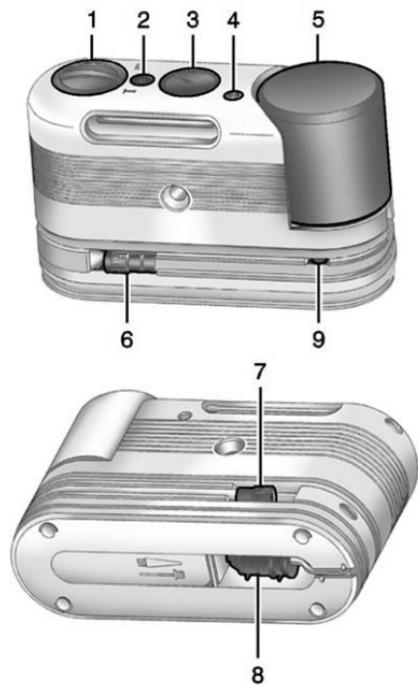
Si la presión del neumático no ha caído más de 68 kPa (10 psi) de la presión de inflado recomendada, infle el neumático a la presión de inflado recomendada.

20. Limpie el líquido obturador de la rueda, neumático y vehículo.
21. Deseche el bote de sellador (5) y el tubo flexible de sellador / aire (6) en su distribuidor local o conforme a los códigos y prácticas vigentes localmente.
22. Reemplace con un nuevo conjunto de cartucho que puede adquirir de su proveedor.

23. Después de sellar el neumático con el kit de líquido obturador y compresor para neumático, lleve el vehículo a un proveedor autorizado en un rango de 161 km (100 mi) de conducción para que le reparen o reemplacen el neumático.

Uso del kit de líquido obturador y compresor para neumáticos sin líquido obturador para inflar un neumático (no pinchado)

Para utilizar el compresor de aire para inflar un neumático solo con aire y sin líquido obturador:



1. Mando selector (Líquido obturador/aire o solo aire)
2. Botón Encendido/Apagado
3. Manómetro
4. Botón Pérdida de presión

5. Cartucho del líquido obturador para neumático
6. Manguera de la válvula del líquido obturador/aire (claro)
7. Manguera de la válvula para solo aire (negro)
8. Conector eléctrico
9. Botón de desbloqueo del cartucho (debajo del tubo flexible de sellador/aire)

Si se desinfla un neumático, evite daños adicionales en neumáticos y ruedas conduciendo lentamente hasta un lugar nivelado. Encienda las luces de emergencia. Consulte *Intermitentes de advertencia* ⇨ 157.

Véase *Si se desinfla un neumático* ⇨ 301 para otras advertencias de seguridad importantes.

1. Extraiga el kit de líquido obturador y compresor de donde está guardado. Consulte *Almacenaje del kit de líquido obturador y compresor para neumático* ⇨ 310.
2. Desenrolle la manguera solo de aire (7) y la clavija de toma de corriente (8).

3. Coloque el juego en el suelo. Asegúrese de que el vástago de válvula del neumático está colocado cerca del suelo para que la manguera llegue perfectamente.
4. Retire el tapón del vástago de válvula del neumático del neumático pinchado girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.
5. Acople la manguera de válvula para solo aire (7) en la válvula de vástago del neumático girándola en sentido de las agujas del reloj hasta que esté apretado.
6. Enchufe el conector eléctrico (8) en la salida de alimentación para accesorios del vehículo. Desconecte cualquier dispositivo conectado a otra salida de alimentación para accesorios. Consulte *Tomas de corriente* ⇨ 108.

Si el vehículo tiene una salida de alimentación para accesorios no utilice el encendedor.

Si el vehículo sólo tiene un encendedor, utilícelo.

No pellizque el cable del conector eléctrico con la puerta o la ventanilla.

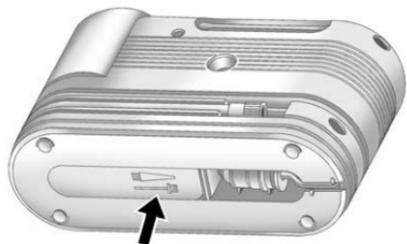
7. Arranque el vehículo. El vehículo debe estar en marcha mientras se utiliza el compresor de aire.
8. Pulse y gire el interruptor selector (1) hacia la derecha hasta la posición de solo aire.
9. Pulse el botón de encendido/apagado (2) para encender el compresor.
El compresor inflará el neumático solo con aire.
10. Infle el neumático a la presión de inflado recomendada para el manómetro (3). La presión de inflado recomendada se puede encontrar en la etiqueta de información sobre el neumático y carga. Consulte *Presión de los neumáticos* ⇨ 287.

El manómetro (3) puede leer una presión de neumático más alta que la real mientras está conectado el compresor. Desconecte el compresor para obtener una lectura correcta. El compresor se puede conectar y desconectar hasta que se alcance la presión correcta.

Si infla el neumático a una presión mayor que la recomendada, puede ajustar el exceso de presión pulsando el botón de pérdida de presión (4) hasta alcanzar la lectura de presión adecuada. Esta opción solo funciona cuando se utiliza el tubo flexible de solo aire (7).

11. Pulse el botón de encendido/apagado (2) para apagar el kit del líquido obturador y compresor.
Tenga cuidado al manipular el kit de líquido obturador y compresor porque podría estar caliente después de su uso.

12. Desenchufe el conector eléctrico (8) de la salida de alimentación para accesorios del vehículo.
13. Desconecte la manguera de la válvula para solo aire (7) del vástago de válvula del neumático girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj, y coloque de nuevo el tapón del vástago de válvula del neumático.
14. Coloque de nuevo la manguera de válvula para solo aire (7) y la clavija de toma de corriente (8) y el cable de nuevo en su emplazamiento original.
15. Coloque el equipamiento en su alojamiento original en el vehículo.



El kit de líquido obturador y compresor para neumático tiene un adaptador auxiliar situado en el compartimento en la parte inferior de su carcasa que se puede utilizar para inflar colchonetas de aire, balones, etc.

Retirada e instalación del cartucho de líquido obturador

Para desmontar el bote de sellador:

1. Desenrolle la manguera de sellante.
2. Pulse el botón que suelta el cartucho (9).
3. Tire y extraiga el cartucho.

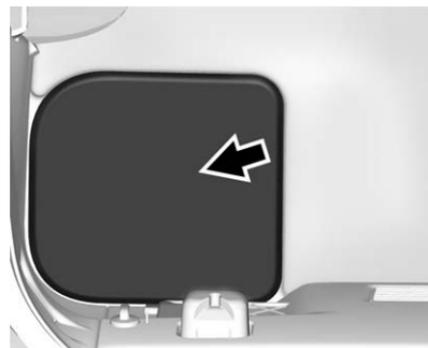
4. Sustituya el bote por uno nuevo disponible en su distribuidor.
5. Encaje el nuevo cartucho en su sitio.

Almacenaje del kit de líquido obturador y compresor para neumático (Wagon)

Si lo tuviera, el juego de sellador de neumáticos y compresor debe guardarse cuando no se use en el compartimento portaobjetos situada detrás de la apertura de la rueda trasera izquierda en el compartimento de carga.

Para acceder al compartimento portaobjetos:

1. Abra la puerta trasera/maletero. Consulte *Puerta trasera (Maletero)* ⇨ 38.



2. Levante la tapa del compartimento portaobjetos.

Arranque con cables

Para más información sobre la batería del vehículo, vea *Batería* ⇨ 263.

En caso de agotarse la batería, use otro vehículo y cables de arranque para poner en marcha el vehículo. Asegúrese de realizar de modo seguro los pasos siguientes.

Advertencia

Las baterías pueden provocar lesiones. Son potencialmente peligrosas por lo siguiente:

- Contienen ácido que puede ocasionarle quemaduras.
- Contienen gas susceptible de explotar o inflamarse.
- Contienen electricidad suficiente como para quemarle.

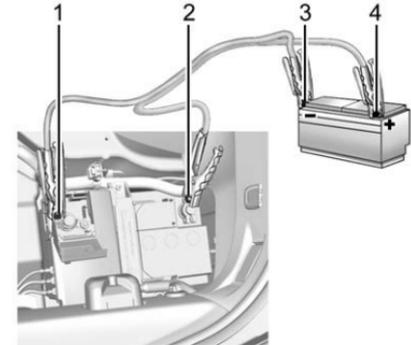
Si no realiza estos pasos de forma precisa, uno o varios de estos riesgos podrían provocar lesiones.

Atención

La omisión de estos pasos puede causar costosos daños en el vehículo no cubiertos por la garantía del vehículo. Tratar de arrancar el vehículo empujando o tirando de él no sirve de nada y puede dañar el vehículo.

La batería se encuentra debajo de una cubierta en la zona de la puerta trasera/maletero del lado del acompañante debajo de la moqueta.

Antes de conectar los cables, le indicaremos algunas cosas básicas que debe conocer. Positivo (+) irá en el terminal positivo (+). Negativo (-) irá en el terminal (-) negativo.



1. Terminal positivo (+) de batería descargada
 2. Terminal negativo (-) de batería descargada
 3. Terminal negativo (-) de batería cargada
 4. Terminal positivo (+) de batería cargada
1. Compruebe el otro vehículo. Debe incorporar una batería de 12 voltios con un sistema de tierra negativa.

Atención

Si el otro vehículo no está equipado con un sistema de 12 voltios con tierra negativa, ambos automóviles pueden resultar dañados. Emplee únicamente un vehículo con un sistema de 12 voltios con tierra negativa para el arranque con cables.

2. Acerque los vehículos lo suficiente como para que lleguen los cables de arranque, pero asegurándose de que los automóviles no se toquen. De hacerlo, podrían causar una conexión a tierra indeseada. Ello le impediría arrancar el vehículo y la deficiente conexión a tierra podría dañar los sistemas eléctricos.

Para evitar el riesgo de que los vehículos rueden, accione fuertemente el freno de estacionamiento de los dos automóviles implicados en el procedimiento de arranque con cables. Sitúe el cambio

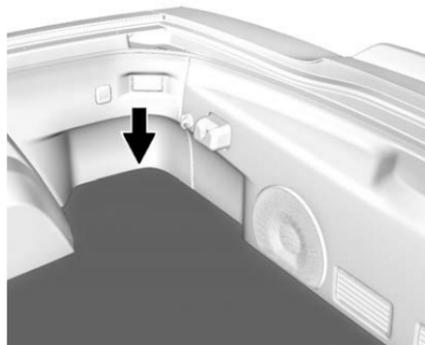
automático en P (estacionamiento) o el cambio manual en N (punto muerto) antes de accionar el freno de estacionamiento.

Atención

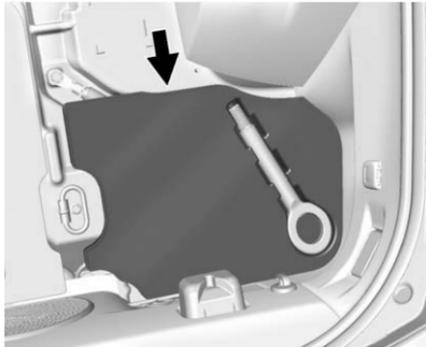
Los posibles accesorios montados o conectados durante el proceso de arranque con cables pueden resultar dañados. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo. Siempre que sea posible, apague o desconecte todos los accesorios en ambos vehículos al arrancar con cables.

3. Desconecte el encendido de los dos vehículos. Desenchufe los accesorios no necesarios que se hayan conectado a la toma de mechero o de alimentación auxiliar. Apague la radio y todas las lámparas no necesarias. Ello evitará que se generen chispas y ayudará a

preservar ambas baterías. Además, puede contribuir a proteger la radio.



4. Abra la puerta trasera/maletero y levante la moqueta del lado del acompañante del vehículo para acceder a la cubierta de la batería.



5. Extraiga la cubierta de la batería y localice los terminales positivo (+) y negativo (-).
6. Compruebe que el aislamiento de los cables de arranque no esté ausente ni suelto. De lo contrario, podría sufrir una descarga eléctrica. Los vehículos también pueden resultar dañados.
7. Abra la cubierta del revestimiento de la terminal positiva y conecte el cable rojo positivo (+) al terminal positivo (+) (1) de la batería descargada.
8. Evite que el otro extremo toque metal. Conéctelo al terminal positivo (+) (4) de la batería en buen estado.
9. Conecte ahora el cable negro negativo (-) al terminal negativo (-) (3) de la batería en buen estado.
Evite que el otro extremo toque ningún objeto hasta el paso siguiente.
10. Conecte el otro extremo del cable negativo (-) al terminal negativo (-) (2) de la batería descargada.
11. Arranque ahora el vehículo con la batería en buen estado y mantenga el motor en marcha un momento.
12. Trate de arrancar el vehículo con la batería descargada. Si no arranca después de varios intentos, probablemente deba ser revisado.

Atención

Si los cables de arranque se conectan o desconectan en el orden erróneo puede originarse un cortocircuito y dañar el vehículo. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo. Conecte y desconecte siempre los cables de arranque en el orden correcto, asegurándose de que no se toquen entre sí ni ningún objeto metálico.

Desconexión de los cables de arranque

Revierta la secuencia exacta a la hora de retirar los cables para el arranque.

Cuando haya arrancado el vehículo desconectado y haya retirado los cables de arranque, déjelo al ralentí unos minutos.

Los elevallunas eléctricos podrían tener que inicializarse. Consulte "Bajada ligera de las ventanillas" en *Elevalunas eléctrico* ⇨ 46.

Remolcado del vehículo

Atención

El remolque incorrecto de un vehículo inhabilitado podría causar daños. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de daños del vehículo. No fijar o enganchar a los componentes del chasis, incluidas las barras y enganches de estabilización de los brazos de control durante el remolque o recuperación de un vehículo averiado o al sujetar el vehículo al remolque portacoches de plataforma. Use los enganches adecuados en las ubicaciones correctas en los bastidores auxiliares delanteros y traseros para remolcar y recuperar un vehículo averiado. use una correa de nailon adecuada alrededor de los neumáticos para sujetarlos al portacoches de plataforma.

Remolque el vehículo en un portacoches de plataforma. Un camión de remolque con elevación de ruedas podría dañar el vehículo.

Consulte con su concesionario o un servicio profesional de remolcado si tiene que remolcar el vehículo inhabilitado.

Use la argolla para remolcar un vehículo averiado o cargarlo en un portacoches de plataforma. La argolla para remolcar no debe usarse para recuperar un vehículo situado fuera de la carretera.

Atención

El uso inadecuado de la argolla de remolque podría dañar el vehículo. Tenga precaución y reduzca la velocidad para no dañar el vehículo.

A la argolla de remolque delantera se puede acceder a través de la apertura de la rejilla.

La argolla de remolque trasera se encuentra detrás de la cubierta del salpicadero trasero. Abra con cuidado la cubierta usando la pequeña muesca.

Instale la anilla en el receptáculo girándola hacia la derecha hasta que se detenga. Al quitar la argolla de remolque, vuelva a colocar la tapa con la muesca en la posición original.

Para remolcar el vehículo detrás de otro con fines recreativos, como, por ejemplo, una autocaravana, vea "Remolcado de vehículo recreacional" dentro de esta sección.

Remolcado de vehículo recreacional

Atención

El remolcado de vehículo con las cuatros ruedas sobre el suelo o solo dos ruedas sobre el suelo puede provocar daños debido a

(Continúa)

Atención (Continúa)

la reducida distancia al suelo. Coloque siempre el vehículo en un camión o tráiler de plataforma.

El vehículo no está diseñado ni destinado a ser remolcado con alguna de las cuatro ruedas sobre el suelo. Si se debe remolcar el vehículo, véase *Remolcado del vehículo* ⇨ 314.

Cuidado del aspecto**Cuidado exterior****Cerraduras**

Las cerraduras vienen lubricadas de fábrica. Utilice un producto descongelante solo si fuera absolutamente necesario y haga engrasar las cerraduras después de usarlo. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Lavado del vehículo

Para conservar el acabado del vehículo, lávelo con frecuencia sin exponerlo a la luz solar directa.

Atención

No utilice agentes limpiadores a base de petróleo, ácido o abrasivos, ya que pueden dañar las partes pintadas, metálicas o de plástico. Si se produjeran daños, la garantía del vehículo no los cubrirá. Su concesionario podrá facilitarle productos de

(Continúa)

Atención (Continúa)

limpieza homologados. Siga todas las directrices del fabricante sobre el uso correcto del producto, las precauciones de seguridad necesarias y el adecuado descarte de los productos para el cuidado del automóvil.

Atención

Evite utilizar dispositivos de lavado de alta presión a una distancia inferior a los 30 cm (12") de la superficie del vehículo. El uso de dispositivos de lavado a presión de más de 8.274 kPa (1.200 psi) puede provocar daños o el desprendimiento de pintura y rótulos.

El símbolo  se encuentra en cualquier centro eléctrico del compartimento debajo del capó que no debe lavarse automáticamente.

De hacerlo, podría ocasionar daños que no estarían cubiertos por la garantía del vehículo.

Si usa un túnel de lavado automático, respete las instrucciones de lavado del vehículo. El limpiaparabrisas debe estar desactivado. Retire todos los accesorios que pudieran resultar dañados o interferir con el equipo de lavado del túnel.

Enjuague bien el vehículo antes del lavado y después de él para eliminar todos los agentes limpiadores. Si deja que se sequen sobre la superficie pueden dejar manchas.

Seque el acabado con una gamuza suave y limpia o con una toallita 100% de algodón para evitar los arañazos y las motas de agua.

Cuidado del acabado

No se recomienda la aplicación de materiales de cera/sellante de barniz de posventa. Si se dañan las superficies pintadas, contacte con su concesionario para que evalúe y repare los daños. Materiales extraños como el cloruro de calcio y

otras sales, los agentes descongelantes, el alquitrán y el aceite de carretera, la savia de los árboles, los excrementos de los pájaros, los productos químicos de chimeneas industriales, etc., pueden dañar el acabado del vehículo si no se eliminan de las superficies pintadas. Lave el vehículo lo antes posible. En caso necesario, emplee para eliminar materiales extraños productos de limpieza no abrasivos especificados como seguros con las superficies pintadas.

Se recomienda periódicamente encerar o abrillantar a mano para eliminar los residuos del acabado de la pintura. Acuda a su concesionario para obtener productos de limpieza autorizados.

No aplique ceras ni abrillantadores a plásticos, vinilos, gomas, calcomanías, imitación de madera o pintura mate no revestidos, ya que podría causar daños.

Atención

Un pulido agresivo o con un dispositivo mecánico puede dañar el acabado de imprimación/barniz. Utilice solo ceras y pulimentos no abrasivos adecuados para un acabado de imprimación/barniz en el vehículo.

Para mantener el acabado de pintura con un aspecto como nuevo, guarde el vehículo dentro un garaje o bajo cubierto, siempre que sea posible.

Protección de molduras metálicas brillantes del exterior

Atención

Si no se limpian y protegen las molduras metálicas brillantes, el acabado o recubrimiento podría resultar de un blanco opaco. La garantía no cubrirá los gastos de estos daños.

Las molduras metálicas brillantes del vehículo son de aluminio, cromo y acero inoxidable. Para evitar daños siga en todo momento estas instrucciones de limpieza:

- Asegúrese de que la moldura esté fría antes de usar un producto de limpieza.
- Use solo soluciones de limpieza aprobadas para aluminio, cromo y acero inoxidable. Algunos productos de limpieza son extremadamente ácidos y contienen un alto contenido alcalino y pueden dañar las molduras.
- Diluya siempre un producto de limpieza concentrado conforme a las instrucciones del fabricante.
- No use productos de limpieza que no sean específicos para su uso en vehículos.
- Use una cera no abrasiva en el vehículo después de haberlo lavado para proteger y extender el acabado de las molduras.

Cuidado del techo descapotable

El techo descapotable debe lavarse a mano frecuentemente con una solución jabonosa suave. Nunca utilice un cepillo duro, vapor, lejía ni limpiadores agresivos. Si fuera necesario, puede utilizar un cepillo suave para eliminar la suciedad. Cuando termine la limpieza, enjuague bien la tela. Evite los túneles de lavado automático con cepillos para el techo o chorros de alta presión que pueden causar daños y provocar la entrada de agua.

Solo debe bajar la capota cuando esté totalmente seca; evite dejarla bajada durante periodos de tiempo prolongados para evitar una excesiva degradación interior.

Para evitar daños, no deje la nieve acumulada en el techo durante mucho tiempo.

Cuidado de fibra de carbono

Las piezas de fibra de carbono se pueden lavar y encerar como cualquier otra pieza. Use una cera de tintura transparente o negra. Consulte *Fibra de carbono* ⇨ 193.

Limpeza de luces/faros exteriores, emblemas, etiquetas, y tiras

Utilice solo agua tibia o fría, un trapo suave y jabón para lavado de automóviles en la limpieza de lentes y lámparas exteriores y emblemas, etiquetas, y bandas decorativas. Sigas las instrucciones de "Lavado del vehículo" anteriormente en esta misma sección.

Las cubiertas de los faros son de plástico y algunas disponen de un recubrimiento de protección UV. No las limpie cuando estén secas.

No use en las cubiertas de faros ninguno de los siguientes:

- Agentes abrasivos o cáusticos.

- Líquidos de lavado y otros agentes de limpieza en concentraciones más elevadas de las sugeridas por el fabricante.
- Disolventes, alcoholes, combustibles u otros limpiadores abrasivos.
- Rascadores de hielo u otros objetos duros.
- Tapas o cubiertas estéticas posventa con los faros encendidos debido al excesivo calor generado.

Atención

Si no limpia los faros de forma adecuada, podría causar daños a la cubierta de los faros que no cubriría la garantía del vehículo.

Atención

Si usa cera en tiras con acabado en negro poco brillantes podría aumentar el brillo y crear un

(Continúa)

Atención (Continúa)

acabado no uniforme. Limpie las tiras poco brillantes solo con agua y jabón.

Entradas de aire

Limpie los residuos de las entradas de aire, situadas entre el capó y el parabrisas, cuando lave el vehículo.

Parabrisas y palas del limpiaparabrisas

Limpie el exterior del parabrisas y los retrovisores con un producto limpiador de cristales.

Limpie las escobillas de goma con un paño que no suelte pelusa o una toallita de papel humedecida con líquido lavaparabrisas o un detergente suave. Lave minuciosamente el parabrisas al limpiar las palas. Los insectos, la suciedad de la calzada, la savia de los árboles y la acumulación de tratamientos de lavado/encerado en el vehículo

pueden hacer que el limpiaparabrisas deje marcas sobre el parabrisas.

Sustituya las palas del limpiaparabrisas si están desgastadas o dañadas. Pueden sufrir daños en condiciones extremas con mucho polvo, arena, sal, calor, exposición al sol, nieve o hielo.

Burletes

Aplique grasa de silicona dieléctrica a los burletes para prolongar su vida útil, mejorar el sellado y evitar que se atasquen o chirrien. Lubrique los burletes al menos una vez al año. Debe lubricarlos con más frecuencia en climas secos y calurosos. Las marcas oscuras del material de goma sobre las superficies pintadas pueden eliminarse restregando un paño limpio. Consulte *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Neumáticos

Utilice un cepillo duro con el limpiador de neumáticos para limpiar los neumáticos.

Atención

El uso de abrillantadores de neumáticos a base de petróleo en el vehículo puede dañar el acabado de pintura y/o los neumáticos. Al aplicar un abrillantador de neumáticos, seque cualquier remanente sobre las superficies pintadas del vehículo.

Ruedas y moldura - Aluminio cromado

Utilice un paño suave y limpio con jabón suave y agua para limpiar las llantas. Después de enjuagarlas bien con agua limpia, séquelas con una toallita limpia y suave. Luego puede aplicar cera.

Atención

Las llantas y otros revestimientos cromados pueden resultar dañados si el vehículo no se lava después de transitar por carre-

(Continúa)

Atención (Continúa)

teras donde se ha pulverizado magnesio, calcio o cloruro sódico. Estos cloruros se utilizan en las carreteras para contrarrestar, entre otros, hielo y polvo. Después de su exposición, lave siempre las piezas cromadas con jabón y agua.

Atención

Para evitar daños en las superficies de las llantas cromadas o de aluminio, no utilice jabones fuertes, productos químicos, abrillantadores abrasivos, limpiadores, cepillos o productos de limpieza que contengan ácido. Utilice solo limpiadores autorizados. Asimismo, nunca lave un vehículo con llantas cromadas o de aluminio en un túnel de lavado que utilice cepillos de carburo de silicio para limpiar las ruedas.

(Continúa)

Atención (Continúa)

Podría ocasionar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Sistema de frenos

Inspeccione visualmente los cables y latiguillos del freno para comprobar que estén correctamente enganchados, y por si estuvieran retorcidos o presentaran fugas, grietas, rozaduras, etc. Inspeccione las pastillas de freno por si estuvieran desgastadas y los rotores para comprobar el estado de la superficie. Inspeccione los forros/zapatillas del freno de tambor por si estuvieran desgastados o tuvieran grietas. Inspeccione otras partes del freno, incluidos tambores, cilindros de rueda, pinzas, freno de estacionamiento, cilindro maestro, depósito del líquido de frenos, tuberías de vacío, bomba de vacío eléctrica, incluida la abrazadera y el tubo de ventilación, si el vehículo está equipado.

Componentes de la dirección, la suspensión y el chasis

Inspeccione visualmente al menos una vez al año los componentes de la dirección, la suspensión y el chasis por si hubiera daños, componentes aflojados, faltaran piezas o hubiera señales de desgaste.

Inspeccione si el sistema de la dirección asistida está bien conectado y si hay obstrucciones, fugas, grietas, rozaduras, etc.

Compruebe visualmente si la junta homocinética, los fuelles de goma y las juntas de los ejes presentan fugas.

Lubricación de componentes de la carrocería

Lubrique todos los cilindros de apertura, bisagras del capó, bisagras del portón trasero, a menos que los componentes sean de plástico. Aplique grasa de silicona a los burletes con un paño limpio para prolongar su vida útil, mejorar el sellado y evitar que se atasquen o chirrien.

Mantenimiento de los bajos del chasis

En primavera y verano use agua limpia al menos dos veces al año para limpiar los materiales corrosivos de los bajos del vehículo. Tenga cuidado de limpiar cuidadosamente cualquier zona donde se pueda acumular barro y otros materiales.

No lave con una máquina de lavado a presión la caja de la transferencia y/o juntas de salida del eje delantero/trasero. El agua de alta presión podría sobrepasar las juntas y contaminar el líquido. El líquido contaminado disminuirá la vida de la caja de la transferencia y/o los ejes y debería cambiarse.

Muelles compuestos**Atención**

Para evitar posibles daños, no utilice productos de limpieza ácidos o corrosivos, desengrasantes para motores o limpia-

(Continúa)

Atención (Continúa)

dores para aluminio en los muelles de fibra de vidrio. En tal caso, la garantía no cubrirá los gastos de reparación del vehículo. Utilice solo limpiadores autorizados.

Daños de la carrocería

Si el vehículo resulta dañado y requiere de la reparación o sustitución de la chapa, asegúrese de que el taller de reparación de carrocerías aplique material anticorrosivo en las piezas reparadas o sustituidas a fin de restablecer la protección contra la corrosión.

Las piezas de repuesto originales del fabricante ofrecerán protección contra la corrosión sin menoscabo de la garantía del vehículo.

Daños en el acabado

Repáre rápidamente los pequeños desperfectos y arañazos en la pintura con materiales de retoque disponibles en su concesionario.

Las áreas extensas con daños en el acabado pueden corregirse en el taller de carrocería y pintura de su concesionario.

Moteado químico de la pintura

Los contaminantes en suspensión se pueden precipitar y atacar las superficies pintadas del vehículo, dando lugar a zonas descoloridas con forma anular y a pequeños puntos oscuros irregulares, como picaduras, en la superficie pintada. Consulte "Cuidado del acabado" más arriba en esta sección.

Cuidado interior

Para prevenir la abrasión por partículas de suciedad, limpie el interior del vehículo con regularidad. Elimine inmediatamente cualquier mancha. Los periódicos o ropa oscura pueden transferir color al interior del vehículo.

Utilice un cepillo de cerdas suaves para eliminar el polvo de los mandos y las cavidades del cuadro de instrumentos. Utilice una solución de jabón suave para

eliminar inmediatamente las cremas de manos, de protección solar y el repelente contra insectos de todas las superficies interiores o podría ocasionar daños permanentes.

A fin de evitar posibles daños permanentes, utilice los limpiadores diseñados específicamente para las superficies a limpiar. Aplique los limpiadores directamente sobre el paño de limpieza. No rocíe el limpiador sobre interruptores o controles. Retire los limpiadores rápidamente.

Antes de usar los productos de limpieza, lea y siga todas las instrucciones de seguridad de la etiqueta. Cuando limpie el interior, abra las puertas y ventanillas para obtener la ventilación adecuada.

Para evitar daños, no limpie el interior con los siguientes productos o métodos:

- Nunca utilice una cuchilla u otro objeto afilado para eliminar la suciedad de cualquier superficie interior.

- Nunca utilice un cepillo con cerdas duras.
- Nunca frote una superficie de forma agresiva o con fuerza.
- No utilice detergentes o lavavajillas con desengrasantes. Para los limpiadores líquidos, utilice aproximadamente 20 gotas por cada 3,8 litros (1 galón) de agua. Una solución de jabón concentrada creará marcas y atraerá la suciedad. No utilice soluciones que contengan jabón fuerte o cáustico.
- No sature de humedad la tapicería cuando limpie.
- No utilice disolventes ni limpiadores que contengan disolventes.

Cristales interiores

Para limpiarlos, utilice una bayeta humedecida con agua. Frote las gotas de agua residuales con un paño limpio seco. Si fuera necesario, use un limpiador de cristales comercial después de lavarlos con agua.

Atención

Para evitar arañazos, nunca utilice limpiadores abrasivos en los cristales del vehículo. Los limpiadores abrasivos o una limpieza agresiva pueden dañar el desempañador de la luneta trasera.

Si se limpia el parabrisas con agua durante los primeros tres a seis meses, disminuirá su tendencia a empañarse.

Cubiertas de altavoz

Pase la aspiradora con cuidado por la cubierta del altavoz para evitar dañar este. Limpie las motas con agua y jabón suave.

Molduras revestidas

Debe limpiar las molduras revestidas.

- Cuando esté ligeramente sucio, limpie con una esponja o paño suave sin fibras, humedecido con agua.

- Cuando esté muy sucio, utilice agua con jabón caliente.

Material/Moqueta/Ante/Microfibra de ante

Empiece por limpiar la superficie con una aspiradora con un cepillo suave acoplado. Si el implemento de la aspiradora es un cepillo giratorio, úselo solo en la moqueta. Antes de limpiar, retire suavemente toda la suciedad que pueda:

- Empape cuidadosamente los líquidos con un toallita de papel. Continúe empapando hasta que ya no salga suciedad.
- Antes de pasar la aspiradora, elimine toda la suciedad sólida que sea posible.

Para limpiar:

1. Empape un paño limpio, que no suelte pelusa ni destiña, con agua. Se recomienda el uso de un paño de microfibra para evitar que queden pelusas en la tela o la moqueta.

2. Elimine el exceso de humedad estrujando el paño hasta que no gotee agua.
3. Empiece por el borde exterior de la mancha y frote suavemente en dirección al centro. Doble el paño con frecuencia y utilice una parte limpia del mismo para evitar la introducción de la suciedad en el tejido.
4. Continúe frotando suavemente la zona manchada hasta que no haya transferencia de color desde la mancha al paño limpiador.
5. Si la mancha no ha desaparecido por completo, utilice una solución jabonosa suave y luego solo agua limpia.

Si la mancha sigue sin desaparecer por completo, puede que sea necesario utilizar un producto limpiador o quitamanchas especial para tapicerías. Pruebe sobre un área pequeña que no esté a la vista para la resistencia del color antes de utilizar un limpiador de tapicería

o un quitamanchas. Si quedan cercos, limpie toda la tela o la moqueta.

Cuando la haya limpiado, use una servilleta de papel para eliminar el exceso de humedad.

Limpieza de superficies brillantes e información del vehículo y pantallas de radio

Use un paño de microfibra en superficies de mucho brillo o pantallas del vehículo. En primer lugar, use un cepillo de cerdas suave para eliminar la suciedad que pudiera arañar la superficie. A continuación, limpie suavemente frotando con un paño de microfibra. No use nunca productos de limpieza ni disolventes para ventanas. Lave a mano periódicamente el paño de microfibra con un detergente suave. No use lejía ni suavizante. Aclárelo y déjelo secar antes de usarlo de nuevo.

Atención

No coloque un dispositivo con ventosa en la pantalla. De hacerlo, podría ocasionar daños y no estaría cubierto por la garantía del vehículo.

Tablero de instrumentos, Cuero, Vinilo, Otras superficies de plástico, Superficies de pintura de poco brillo, Superficies de madera de poros abiertos naturales

Utilice un paño de microfibra suave humedecido con agua para eliminar el polvo y la suciedad. Para una limpieza más profunda, utilice un paño de microfibra suave humedecido con una solución jabonosa suave.

Atención

Si empapa o moja el cuero, especialmente el cuero perforado, así como otras superficies interiores, se pueden producir daños permanentes. Elimine el exceso de humedad de dichas superficies después de limpiarlas y déjelas que se sequen de forma natural. No use nunca calor, vapor ni quitamanchas. No utilice limpiadores que contengan productos a base de cera o silicona. Los limpiadores que contienen dichos disolventes pueden alterar de forma permanente el aspecto y el tacto del cuero o de los revestimientos, y, por tanto, no son recomendables.

No utilice limpiadores abrillantadores, especialmente en el tablero de instrumentos. Los reflejos brillantes pueden reducir la visibilidad a través del parabrisas en determinadas condiciones.

Atención

El uso de ambientadores puede ocasionar daños permanentes en los plásticos y las superficies pintadas. Si un ambientador entra en contacto con alguna superficie de plástico o pintada del vehículo, séquelo inmediatamente con una toallita de papel y limpie la zona con un paño suave humedecido con una solución jabonosa suave. Los daños causados por el uso de ambientadores no serán cubiertos por la garantía del vehículo.

Bandeja y red de carga

Lávelos con agua tibia y un detergente suave. No utilice blanqueador clorado. Aclárelos con agua fría y deje secar por completo.

Mantenimiento de los cinturones de seguridad

Mantenga los cinturones limpios y secos.

 **Advertencia**

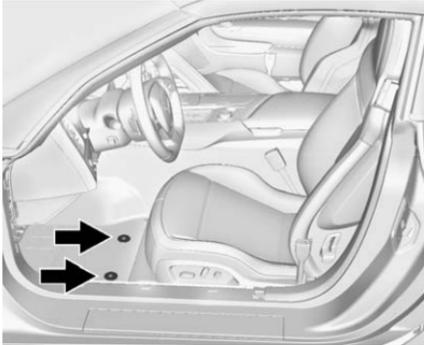
No ponga en lejía ni tñia los cinturones de seguridad. Ello puede debilitarlos seriamente. En caso de accidente, podría inutilizar su capacidad de protección. Limpie los cinturones de seguridad utilizando solo un jabón suave y agua tibia.

Alfombrillas **Advertencia**

Si la alfombrilla es de tamaño erróneo o está mal colocada, podría interferir con los pedales. La interferencia con los pedales puede originar una aceleración accidental y/o aumentar la distancia de frenado, lo que puede resultar en un accidente y lesiones. Asegúrese de que la alfombrilla no obstaculice el movimiento de los pedales.

Aplique las directrices siguientes para un uso adecuado de las alfombrillas:

- Las alfombrillas originales han sido diseñadas específicamente para su vehículo. Si necesita sustituir una alfombrilla, se recomienda adquirir una alfombrilla certificada por GM. Las alfombrillas que no son de GM pueden no ajustarse bien e interferir con el pedal del acelerador o del freno. Compruebe siempre que las alfombrillas no interfieran con los pedales.
- No use una alfombrilla si el vehículo no contara con un retén en el piso del lado del conductor.
- Emplee la alfombrilla con el lado correcto hacia arriba. No le dé la vuelta.
- No coloque nada sobre la alfombrilla del lado del conductor.
- Emplee una sola alfombrilla en el lado del conductor.
- No coloque una alfombrilla sobre otra.



Las alfombrillas de suelo se sujetan mediante dos retenes.

Instalar y colocar de nuevo las alfombrillas

1. Tire hacia arriba de la parte trasera de la alfombrilla para extraerla de los fijadores.
2. Coloque de nuevo alineando las aperturas del fijador de la alfombrilla encima del fijador de la alfombra y encájelo en su posición.
3. Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente fijada en su sitio. Compruebe que la alfombrilla no obstaculice el movimiento de los pedales.

Servicio y mantenimiento

Indicaciones generales

Indicaciones generales 326

Mantenimiento programado

Mantenimiento programado 326

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados 330
Piezas de repuesto de mantenimiento 332

Registros de mantenimiento

Registros de mantenimiento 333

Indicaciones generales

Es fundamental que realice el mantenimiento del vehículo detallado en las páginas siguientes para conservar la seguridad, fiabilidad y prestaciones originales del vehículo.

Cuando el cuentakilómetros alcance el kilometraje indicado en las páginas siguientes, o el intervalo de tiempo correspondiente, lleve su vehículo preferiblemente a un concesionario y/o reparador autorizado, que le proporcionará las piezas y servicio correspondientes.

Una vez que se ha llevado a cabo el mantenimiento, haga que el concesionario y/o reparador autorizado completen y sellen la casilla correspondiente de este folleto, que le servirá como prueba de la realización de mantenimiento en caso de que precise reparaciones en garantía. También mostrará a los propietarios siguientes que el vehículo está en buen estado.

Mantenimiento programado

Cambio del aceite del motor

Cuando se muestre el mensaje CAMBIAR PRONTO ACEITE MOTOR, cambie el aceite del motor y el filtro de aceite antes de alcanzar los 1.000 km/600 mi siguientes. Si se conduce en las mejores condiciones, el sistema de duración del aceite del motor podría no indicar que el vehículo debe revisarse antes de un año. El filtro del aceite y aceite del motor deben cambiarse al menos una vez al año y el sistema de duración del aceite debe restablecerse. El técnico especializado del taller puede realizar este trabajo. Si el sistema de duración del aceite del motor se reinicia de forma accidental, revise el vehículo a los 5.000 km/3.000 mi desde la última revisión. Reinicie el sistema de duración del aceite cuando cambie el aceite.

Mantenimiento adicional a los 800 km

Solo motores con cárter seco (Z51 y Z06): Requisitos: cambio de aceite inicial. Cambie el aceite y filtro del motor después de los primeros 800 km/500 mi. Haga un seguimiento del sistema de duración del aceite del motor para cada cambio de aceite de ahí en adelante.

Realice una inspección cada 15.000 km o 1 año

- Sustituya el aceite del motor y el filtro de aceite. Reinicie el sistema de duración del aceite.
- Comprobación del nivel de refrigerante del motor. Consulte *Refrigerante del motor* ⇨ 256.
- Inspección del sistema de refrigeración del motor. Inspección visual de tubos flexibles, tuberías, sujeciones, y abrazaderas y sustitución, de ser necesaria.
- Comprobación del nivel de líquido del limpia/lavaparabrisas.
- Inspección de las escobillas del limpiaparabrisas por si estuvieran desgastadas, agrietadas o sucias y limpieza de las escobillas y del limpiaparabrisas si estuvieran sucios. Sustitución de escobillas desgastadas o dañadas.
- Comprobación de las presiones de inflado de los neumáticos.
- Inspección del desgaste de los neumáticos.
- Comprobación visual de fuga de líquidos. Deben repararse las fugas en cualquiera de los sistemas y comprobarse el nivel de líquidos.
- Inspección del filtro de limpieza del aire del motor. Consulte *Limpiador/filtro de aire del motor* ⇨ 252.
- Inspección del sistema de frenos. Consulte *Cuidado exterior* ⇨ 315.
- Inspección del volante y la suspensión. Inspección visual por si hubiera componentes dañados, aflojados o no presentes o signos de desgaste.
- Lubricación de las bisagras y cierres de la carrocería, los cilindros de la cerradura, el hardware de plegado de asientos, y el compartimento trasero, capó, y bisagras y cierres de la puerta de la consola. Puede ser necesaria una lubricación más frecuente si el vehículo está expuesto a un entorno corrosivo. Si se aplica grasa de silicona en los burletes con un paño limpio, aumenta su vida útil, sellan mejor y no se pegan ni chirrían.
- Comprobación de componentes del sistema de retención.
- Inspección del sistema de combustible por si hubieran daños o fugas.
- Inspección del sistema de escape y pantallas térmicas por si hubiera componentes aflojados o dañados.

- Comprobación del pedal del acelerador por si estuviera dañado, rígido, o bloqueado.
- Reparación de los amortiguadores de gas de elevación del cristal/puerta trasera/maletero/capó Inspección visual del amortiguador de gas, si lo hay, por si presentara signos de desgaste, grietas u otros daños. Compruebe la función de apertura y mantenimiento de la apertura del amortiguador de gas. Contacte con el reparador autorizado si precisara ser revisado.
- Prueba en carretera. Compruebe el correcto funcionamiento/rendimiento de todos los sistemas.
- Para mantener la eficiencia del aire acondicionado, haga que un reparador autorizado compruebe el sistema al menos una vez al año.
- Revisión de la nivelación de la carrocería.

- Juego de sellador de neumáticos y compresor (si está equipado con juego de sellador de neumáticos y compresor); comprobar la fecha de caducidad del sellador.

Mantenimiento adicional cada 30.000 km o 2 años

Además de los elementos que se mencionan en la lista de la sección "Realice una inspección cada 15.000 km o 1 año", los siguientes elementos se deben revisar cada 30.000 km o 2 años (lo que ocurra primero).

- Sustituir el filtro de aire del habitáculo. Puede que sea necesario sustituirlo con más frecuencia si el vehículo se conduce en zonas con tráfico denso, con pobre calidad del aire, áreas con niveles de polvo elevados o sensibles a alérgenos ambientales. Podría ser necesario sustituir el filtro si percibe un flujo de aire reducido, que las ventanillas se empañan, o si hay olores. Su GM Service

local puede ayudarle a determinar si ha llegado el momento de sustituir el filtro.

- Sustitución del filtro de aire del motor. Si se conduce en condiciones de polvo, inspeccione el filtro cada vez que cambie el aceite o más a menudo si fuera necesario.

Mantenimiento adicional cada 60.000 km o 2 años

- Sustituir el líquido de frenos.
- Sustituya el líquido de embrague (si está equipado con transmisión manual).

Mantenimiento adicional cada 72 000 km

- Cambio del líquido del eje trasero.
- Cambio del líquido de la caja de cambios automática (funcionamiento intensivo).
- Cambio del líquido de la caja de cambios manual (funcionamiento intensivo).

Mantenimiento adicional cada 96 000 km

- Bujías: sustituir (Motor sobrealimentado LT4).

Mantenimiento adicional cada 150 000 km

- Bujías: sustituir (motor LT1).

Mantenimiento adicional cada 240 000 km

- Drenaje y repostaje del sistema de refrigeración del motor (o cada 5 años, lo que ocurra primero).

Condiciones que requieren un mantenimiento más frecuente (revisión intensiva)

- Temperaturas extremas.
- Tráfico urbano denso.
- Terrenos montañosos o escarpados.
- Condiciones de conducción todoterreno, o en terrenos con arena o barro.
- Uso comercial.
- La mayoría de trayectos inferiores a 6 km.

Líquidos, lubricantes y piezas recomendados

Líquidos y lubricantes recomendados

Los líquidos y lubricantes identificados a continuación por nombre, número de pieza o especificación pueden obtenerse en el concesionario.

Uso	Líquido/Lubricante
Aceite del motor	El aceite del motor debe cumplir con la especificación dexos2™ del grado de viscosidad SAE adecuado. Se recomienda la mezcla sintética de AC Delco dexos2. Para conducción en pista o competición, se recomienda aceite del motor Mobil 1®. Consulte <i>Aceite del motor</i> ⇨ 244.
Refrigerante del motor	Utilice una mezcla 40/60 de agua potable limpia y uso solo refrigerante DEX-COOL®. Consulte <i>Refrigerante del motor</i> ⇨ 256.
Sistema de frenos hidráulicos	Líquido de frenos hidráulicos DOT 3 (Nº de pieza GM 19299818).
Sistema de embrague hidráulico	Líquido para embrague hidráulico. Utilice solo el líquido de frenos DOT 4, Nº de pieza GM 19299570.
Cambio automático	Líquido para cambio automático DEXRON®-HP (Nº de pieza GM 19300536).
Cambio manual	Líquido para transmisión manual (Nº de pieza GM 88861800).
Lavaparabrisas	Líquido lavaparabrisas de automoción que cumpla los requisitos de protección anticongelante vigentes en el territorio.
Lubricación del chasis y guías de cables del freno de estacionamiento	Lubricante del chasis (Nº de pieza GM 12377985) o lubricante que cumpla los requisitos de NLGI #2, categoría LB o GC-LB.

Uso	Líquido/Lubricante
Cilindros de bloqueo de llave, capó y bisagras de puertas	Lubricante multiuso, Superlube (N° de pieza GM 12346241).
Eje trasero	DEXRON® LS Gear Oil. (N.º de pieza GM 88862624) Consulte <i>Eje trasero</i> ⇨ 269 para obtener información sobre cómo comprobar el líquido.
Lubricante del sistema de embrague del diferencial de deslizamiento limitado electrónico (eLSD) (Solo Z51 y Z06)	Líquido para cambio automático DEXRON®-VI.
Conjunto de cierre del capó, cierre secundario, pivotes, anclaje de resorte y trinquete de liberación	Lubricante Lubriplate aerosol (N° de pieza GM 89021668) o lubricante que cumpla los requisitos de NLGI #2, categoría LB o GC-LB.
Acondicionador para el burlete de la puerta	Lubricante para el burlete de la puerta (N° de pieza GM 3634770) o grasa de silicona dieléctrica (N° de pieza GM 12345579).
Todos: Burlete de la puerta	Grasa sintética con teflón, Superlube (N° de pieza GM 12371287).

Piezas de repuesto de mantenimiento

Las piezas de repuesto identificadas a continuación por nombre, número de pieza o especificación pueden obtenerse en el concesionario.

Pieza	Número de pieza GM	Número de pieza ACDelco
Filtro de aire del motor	23107355	A3191C
Filtro de aceite del motor	12640445	PF64
Elemento del filtro de polen	22862632	CF139
Bujías		
Motor LT1 6.2L	12622441	41-114
Motor sobrealimentado LT4 6.2L	12642722	41-128
Escobillas del limpiaparabrisas		
Lado del conductor — 550 mm (21,7 pulg.)	22756331	—
Lado del acompañante — 500 mm (19,7 pulg.)	22756330	—

Datos técnicos

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)	334
Etiqueta de identificación de las piezas de recambio	334

Datos del vehículo

Capacidades y especificaciones	335
Guía de la correa auxiliar del motor	338

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



Este identificador por imperativo legal está situado en la esquina delantera del cuadro de instrumentos, en el lado izquierdo del vehículo. Es visible desde fuera a través del parabrisas. El VIN también aparece en las etiquetas de Certificación del vehículo y Piezas de recambio y en los certificados de título y registro.

Identificación del motor

Los ocho caracteres del VIN conforman el código del motor. Este código identifica el motor del vehículo, las especificaciones y las piezas de repuesto. Consulte “Especificaciones del motor” en *Capacidades y especificaciones* ⇨ 335 para obtener el código de motor del vehículo.

Etiqueta de identificación de las piezas de recambio

Esta etiqueta situada debajo de la moqueta en la zona de la puerta trasera / el maletero del lado del acompañante, incluye la información siguiente:

- Número de identificación del vehículo (VIN).
- Nombre del modelo.
- Información de la pintura.
- Opciones de fabricación y equipamiento especial.

No retire esta etiqueta del vehículo.

Datos del vehículo

Capacidades y especificaciones

Las capacidades aproximadas siguientes se ofrecen en unidades métricas y su conversión en imperiales.

Vea *Líquidos y lubricantes recomendados* ⇨ 330.

Aplicación	Capacidades	
	Métrico	Imperial
Refrigerante del aire acondicionado	Para obtener información sobre el tipo y la cantidad de gas refrigerante del sistema de aire acondicionado, consulte la etiqueta de gas refrigerante situada debajo del capó. Consulte al concesionario para obtener más información.	
Sistema de refrigeración	11,2 L	11,8 qt
Sistema intercooler (LT4)	4,3 L	4,5 qt
Aceite de motor con filtro		
Motor LT1 6.2L con Z51	9,3 L	9,8 qt
LT4 6.2L	9,3 L	9,8 qt
Depósito de combustible	70,3 L	18,5 galones
Par de la tuerca de la rueda	140 N•m	100 lb ft
Todas las capacidades son aproximadas. Cuando añada líquido, asegúrese de hacerlo al nivel aproximado que se recomienda en este manual. Vuelva a comprobar el nivel de líquido después del llenado		

Especificaciones del motor

Motor	Código VIN	Caja de cambios	Holgura de electrodos de bujía	Orden de encendido
6.2L V8 (LT1)	7	Automático	0,950–1,100 mm (0,037–0,043 pulg.)	1-8-7-2-6-5-4-3
6.2L V8 LT4	6	Automático Manual	0,725–0,875 mm (0,029–0,034 pulg.)	1-8-7-2-6-5-4-3

Datos del motor

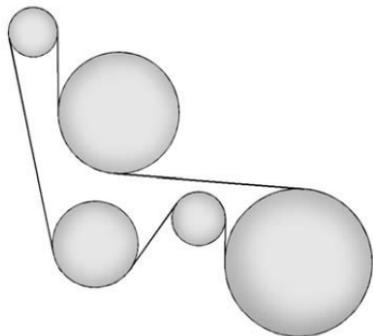
Motor	Potencia en caballos	Par	Cilindrada	Relación de compresión
6.2L V8 (LT1)	343 kW (460 CV) a 6000 min ⁻¹	630 N•m (465 lb pie) a 4.600 min ⁻¹	6,2L	11,5:1
6.2L V8 LT4	485 kW (650 CV) a 6.400 min ⁻¹	881 N•m (650 lb pie) a 3.600 min ⁻¹	6,2L	10,0:1

Información sobre consumo y emisiones de combustible

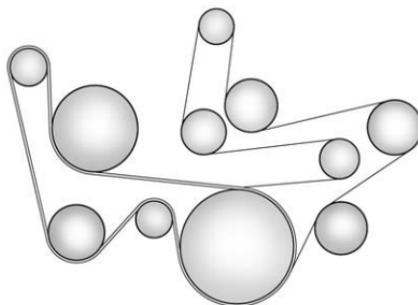
	Urbano	Extraurbano	Combinado
Cupé con LT1			
Dióxido de carbono (g/km)	445	189	284
Consumo de combustible (L/100 km)	19,5	8,3	12,4

	Urbano	Extraurbano	Combinado
Descapotable con LT1			
Dióxido de carbono (g/km)	440	189	282
Consumo de combustible (L/100 km)	19,2	8,2	12,3
LT4 con cambio manual			
Dióxido de carbono (g/km)	425	213	291
Consumo de combustible (L/100 km)	18,6	9,3	12,7
LT4 con cambio automático			
Dióxido de carbono (g/km)	505	217	322
Consumo de combustible (L/100 km)	22,0	9,5	14,1

Guía de la correa auxiliar del motor



Motor LT1 6.2L



Motor LT4 6.2L

Información del cliente

Información del cliente

Identificación de frecuencia de radio (RFID)	339
Declaración de conformidad	339

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registro de datos del vehículo y privacidad	340
Sistema de infoentretenimiento	341

Información del cliente

Identificación de frecuencia de radio (RFID)

La tecnología de identificación de frecuencia de radio (RFID) se usa en algunos vehículos para funciones como el control de la presión de los neumáticos y la seguridad del sistema de encendido. También se usa para accesorios, como los transmisores de entrada sin llave remotos para bloquear/desbloquear las puertas y el encendido de forma remota, y en los transmisores del interior del vehículo para abrir las puertas del garaje. La tecnología RFID en los vehículos Corvette no usa ni guarda información personal ni la relaciona con ningún otro sistema de Corvette que contenga información personal.

Declaración de conformidad

Este vehículo dispone de sistemas que transmiten y/o reciben ondas de radio conforme a la directiva 1999/5/CE. Estos sistemas cumplen con los requisitos esenciales y otras cláusulas de la directiva 1999/5/CE. Las copias de las declaraciones de conformidad originales pueden obtenerse en nuestro sitio web.

Registro de datos del vehículo y privacidad

Registadores de datos de eventos

Módulos de almacenamiento de datos en el vehículo

Una gran parte de los componentes electrónicos del vehículo disponen de módulos de almacenamiento de datos que guardan de forma temporal o permanente los datos técnicos acerca de la condición del vehículo, eventos y errores. En general, esta información técnica incluye documentos acerca del estado de las piezas, módulos sistemas o el medio ambiente:

- Las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema (p. ej.: niveles de llenado).
- Mensajes de estado del vehículo y sus componentes individuales (p. ej.: número de revoluciones/velocidad de giro de las ruedas, desaceleración, aceleración lateral).

- Fallos y averías en componentes importantes del sistema.
- Reacciones del vehículo en condiciones de conducción determinadas (p. ej.: inflado de un airbag, activación del sistema de control de estabilidad).
- Problemas medioambientales (p. ej. temperatura).

Estos datos son exclusivamente técnicos y ayudan a identificar y corregir errores, así como a optimizar las funciones del vehículo.

Los perfiles de desplazamiento que indican las rutas recorridas no pueden crearse a partir de estos datos.

Si se usan servicios (p. ej.: trabajos de reparación, procesos de revisión, casos de garantía, comprobación de calidad), los empleados de la red de servicio (incluido el fabricante) pueden acceder a la información técnica del evento y de los módulos de almacenamiento de errores de datos aplicando dispositivos de diagnóstico especiales. Si fuera necesario, recibirá más información

en estos concesionarios. Cuando se corrige un error, los datos se borran del módulo de almacenamiento de errores o se sobrescriben de forma continua.

Cuando se usa el vehículo, pueden darse situaciones en las que estos datos técnicos relacionados con otra información (informe de accidente, daños en el vehículo, declaraciones de testigos, etc.) puedan asociarse a una persona determinada, probablemente con ayuda de un experto.

Las funciones adicionales que se acordaron con el cliente en el contrato (p. ej. la localización del vehículo en casos de emergencia) permiten la transmisión de datos específicos del vehículo a partir del mismo.

Sistema de infoentretenimiento

Si el vehículo está equipado con un sistema de navegación como parte del sistema de infoentretenimiento, su uso puede conducir al almacenamiento de destinos, direcciones, números de teléfono y otra información del viaje. Para obtener más información sobre datos almacenados e instrucciones de eliminación, vea el manual del sistema de infoentretenimiento.

Índice

A		Ajustes	
Accesorios y modificaciones		Ajuste lumbar de asientos	
del vehículo	236	delanteros	60
Aceite		Alarma	
Mensajes	139	Seguridad del vehículo	40
Motor	244	Alfombrillas	324
Sistema de duración del		Alimentación de accesorios	198
aceite del motor	250	retenida (RAP)	198
Testigo de presión	126	Almacenaje del kit de líquido	
Active Fuel Management®	200	obturador y compresor para	
Advertencia		neumático (Wagon)	310
Atención y Peligro	2	Anclajes del respaldo	63
Testigo del sistema de		Anclajes, Respaldo	63
frenos	122	Antirrobo	
Ahorrador de batería de la		Sistema de bloqueo	42
iluminación exterior	160	Aparcar o maniobrar marcha atrás	
Airbags		Sistemas de asistencia	227
Añadir equipamiento al		Apertura con mando a distancia	
vehículo	83	Sistema remoto	28
Comprobación del sistema	72	Áreas portaobjetos	
Indicador de estado del		Consola central	101
acompañante	118	Cubierta de carga	102
Mantenimiento de vehículos		Guantera	100
equipados con airbags	82	Panel de mandos	99
Testigo de operativo	118	Red confort	103
Ajuste lumbar	60	Arranque con cables	311
Asientos delanteros	60	Arranque del motor	196

Arranque del vehículo, remoto ... 32
 Arranque remoto del vehículo ... 32
 Asientos
 Ajuste eléctrico, delantero59
 Ajuste lumbar delantero60
 Climatizados y ventilados,
 delanteros63
 Dónde colocarlos91
 Memoria61
 Reclinación de los respaldos
 de los asientos60
 Reposacabezas59
 Asientos con memoria 61
 Asientos delanteros
 Climatizados y ventilados63
 Asientos delanteros climati-
 zados y ventilados 63
 Asientos infantiles
 Bebés y niños pequeños87
 ISOFIX95
 Niños mayores85
 Sistemas89
 Sujeción95
 Asistente de arranque en
 pendientes (HSA)214
 Asistente de arranque,
 pendientes214
 Atención, Peligro y Advertencia... 2

Automático
 Bloqueo de las puertas37
 Líquido de la caja de
 cambios 251
 Retrovisores con antides-
 lumbramiento45
 Sistema de faros 156
 Transmisión 202

B

Batería263
 Ahorrador de batería de la
 iluminación exterior 160
 Arranque con cables311
 Mensajes de tensión y
 carga 135
 Protección contra descarga... 160
 Bebés y niños pequeños,
 Asientos 87
 Bloqueo retrasado 36
 Bocina106
 Bombillas de repuesto274
 Brújula
 Mensajes 136

C

Cadenas, neumático 300
 Cambio
 A estacionamiento 198
 Desde estacionamiento 199
 Cambio automático
 Comprobación de la
 función de control del
 bloqueo de la transmisión ... 270
 Modo manual 204
 Cambio manual207
 Líquido 251
 Capacidades y especifica-
 ciones335
 Capó240
 Capota 52
 Mensajes 136
 Carga
 Cubierta 102
 Carreteras
 Conducción, mojado 185
 Centro de información del
 conductor (DIC)128
 Cerraduras
 Bloqueo retrasado36
 Protección del bloqueo37
 Puerta34
 Puerta automática37

Cuando llega el momento de cambiar por neumáticos nuevos	295
Cubierta	
Carga	102
Cuentakilómetros	115
Distancia recorrida	116
Cuentakilómetros parcial	116
Cuentarrevoluciones	116
Cuidado del aspecto	
Exterior	315
Interior	321
Cuidado del vehículo	
Almacenaje del kit de líquido obturador y compresor para neumático (Wagon)	310
Presión de los neumáticos	287
D	
Declaración de conformidad	339
Deflector de aire delantero	193
Deflector de aire, delantero	193
Diferencial de patinaje reducido	223
Diferencial, patinaje reducido	223
Difusores de aire	172
Dirección	177
Ajuste del volante	105

Dirección (cont.)	
Mandos en el volante	106
Dónde colocar el asiento	91
E	
Eje trasero	269
Eje, trasero	269
Elevación del vehículo, neumáticos	237
Embarazo, uso de los cinturones de seguridad	70
Embrague hidráulico	251
Embrague, hidráulico	251
Emergencia	
Luces de emergencia	157
Encendido	
Accesorios, retenida (RAP) ...	198
Ajuste del asiento	59
Bloqueo de las puertas	36
Protección, batería	160
Retrovisores	44
Tomas	108
Ventanillas	46
Equipamiento eléctrico adicional	234
Equipos electrónicos, añadidos	234
Especificaciones y capacidades	335

Espejos retrovisores	
Antideslumbramiento automático	45
Espejos retrovisores convexos	44
Espejos retrovisores interiores ...	45
Espejos, retrovisores interiores	45
Estacionamiento	
Cambio a	198
Cambio desde	199
Inspección del mecanismo del freno y la posición P	271
Estacionamiento con el motor en marcha	201
F	
Faros	
Ajuste del nivel	272
Automático	156
Lavaparabrisas	107
Luces de circulación diurna ...	155
Luces de descarga de alta intensidad (HID)	273
Luz de carretera	155
Ráfagas	155
Recordatorio de luces encendidas	127

Faros (cont.)			
Sustitución de las bombillas	273		
Testigo de luz de carretera encendida	127		
Fibra de carbono	193		
Filtro de polen	172		
Filtro de polen, habitáculo	172		
Filtro,			
Depurador de aire del motor	252		
Filtro/depurador de aire, Motor	252		
Freno			
Estacionamiento, eléctrico	211		
Freno de estacionamiento eléctrico	211		
Frenos	176, 261		
Antibloqueo	210		
Asistente	213		
Líquido	262		
Mensajes del sistema	135		
Testigo de advertencia del sistema	122		
Funciones			
Memoria	13		
Funciones de memoria	13		
Fusibles	275		
Fusibles (cont.)			
Caja de fusibles del compartimento de carga	279		
Caja de fusibles del compartimento del motor	275		
G			
Grabadora de datos			
Prestaciones	161		
Grabadora de datos de rendimiento (PDR)	161		
Guantera	100		
Guía de la correa auxiliar, Motor	338		
Guía, Correa auxiliar del motor	338		
H			
Hora	107		
I			
Identificación de frecuencia de radio (RFID)	339		
Iluminación			
Control de la iluminación	158		
Entrada	159		
LED	273		
Salida	160		
Iluminación de entrada	159		
Iluminación de salida	160		
Indicaciones generales			
Cuidado del vehículo	236		
Servicio y mantenimiento	326		
Indicador de estado del airbag del acompañante	118		
Indicadores			
Combustible	116		
Cuentakilómetros	115		
Cuentakilómetros parcial	116		
Cuentarrevoluciones	116		
Temperatura del refrigerante del motor	117		
Testigos de advertencia e indicadores	109		
Velocímetro	115		
Infoentretenimiento	161		
Información general			
Remolques	233		
Inmovilizador	42		
Inspección de los botones de arranque	270		
Introducción	2		
Invierno			
Conducción	187		

K		
Kit compresor, Líquido obturador para neumático	302	
Kit líquido obturador, Neumático	302	
L		
Lavafaros, faros	107	
Limpieza		
Cuidado exterior	315	
Cuidado interior	321	
Líquido		
Cambio automático	251	
Frenos	262	
Lavaparabrisas	261	
Líquido de lavado	261	
Mensajes	147	
Líquidos y lubricantes recomendados	330	
Llaves	26	
Luces		
Advertencia de combus- tible bajo	127	
Advertencia de temperatura del refrigerante del motor	125	
Advertencia del sistema antibloqueo de frenos (ABS)	123	
Luces (cont.)		
Advertencia del sistema de frenos	122	
Ahorrador de batería de la iluminación exterior	160	
Airbag operativo	118	
Antiniebla traseras	158	
Conmutador de las luces	154	
Cortesía	159	
Freno de estacionamiento eléctrico	122	
Indicador de averías	120	
Lectura	159	
Luces de circulación diurna ...	155	
Luz de carretera	155	
Luz de carretera encendida ...	127	
Matrícula	273	
Mensajes	141	
Piloto antiniebla, trasero	127	
Presión de aceite del motor ...	126	
Presión de los neumáticos	126	
Puerta entreabierta	128	
Ráfagas	155	
Recordatorio de descon- exión de luces	155	
Recordatorio de encendido ...	127	
Recordatorios del cinturón de seguridad	117	
Luces (cont.)		
Regulador de velocidad	128	
Revisar el freno de estacio- namiento eléctrico	123	
Seguridad	127	
Sistema de carga	119	
Tracción desactivada	124	
Luces antiniebla		
Traseras	158	
Luces de circulación diurna	155	
Luces de cortesía	159	
Luces de emergencia	157	
Luces de lectura	159	
Luces LED	273	
Luces, emergencia	157	
Luz antiniebla trasera	158	
M		
Mantenimiento		
Registros	333	
Mantenimiento del airbag	82	
Mantenimiento programado	326	
Líquidos y lubricantes recomendados	330	
Mantenimiento programado ...	326	
Matching		
Active Rev	209	
Mensajes		
Aceite del motor	139	

Mensajes (cont.)		Motor (cont.)
Brújula 136	Modo 216	Sistema de duración del
Capota 136	Control del conductor 216	aceite del motor 250
Cómo arrancar el vehículo 145	Modo de conducción compe-	Sistema de refrige-
Líquido de lavado 147	titiva 220	ración 254, 255
Llave y bloqueo 140	Modo manual 204	Testigo de advertencia de
Luz 141	Monóxido de carbono	temperatura del refrige-
Neumático 145	Conducción en invierno 187	rante 125
Potencia del motor 140	Puerta trasera 38	Testigo de control y servicio
Puerta entreabierta 138	Sistema de escape del	del motor 120
Recordatorio del vehículo 146	motor 201	Testigo de presión de
Revisar el vehículo 144	Motor	aceite 126
Seguridad 144	Aparcado con el motor en	N
Sistema de airbags 144	marcha 201	Neumático desinflado 301
Sistema de combustible 140	Arranque 196	Neumáticos 282
Sistema de control de la	Escape 201	Alineación de ruedas y
conducción 141	Esquema del comparti-	equilibrado de neumáticos .. 298
Sistema de frenos 135	mento 241	Cadenas 300
Sistema de refrigeración	Filtro/depurador de aire 252	Compra de neumáticos
del motor 138	Guía de la correa auxiliar 338	nuevos 296
Tensión y carga de la	Medidor de temperatura del	Cuando llega el momento
batería 135	refrigerante 117	de cambiar por neumá-
Transmisión 146	Mensajes de nivel de	ticos nuevos 295
Vehículo 135	aceite 139	Elevación del vehículo 237
Velocidad del vehículo 147	Mensajes de potencia 140	Funcionamiento del
Ventanilla 147	Mensajes del sistema de	sistema de supervisión de
Mensajes de llave y de	refrigeración 138	la presión 291
bloqueo 140	Recalentamiento 259	Invierno 283
	Refrigerante 256	

Neumáticos (cont.)	P	Portavasos	100
Kit de líquido obturador y	Panel de mandos	Posiciones del encendido	194
compresor	Área portaobjetos	Presión a alta velocidad	289
302	Panel de techo	Privacidad	
Kit de líquido obturador y	Panel, techo	Registro de datos del	
compresor, Almacenaje	Pantalla virtual	vehículo	340
310	Parabrisas	Puerta	
Mensajes	Limpia/lavaparabrisas	Abierta - Luz	128
145	Sustitución	Bloqueo retrasado	36
Neumático antipinchazos	Parasoles	Cerraduras	34
284	Parking	Cierres eléctricos	36
Para competición	Sobre superficies infla-	Mensajes de entreabierta	138
286	mables	Puerta trasera	38
Perfil bajo	200		
285	Peligro, Advertencia y Atención ...	R	
Presión	2	Ráfagas	155
289	Pendientes y carreteras de	Recalentamiento, Motor	259
Revisión	montaña	Reclinación de los respaldos	
293	Pérdida de control	de los asientos	60
Rotación	178	Recordatorio de desconexión	
294	Personalización	de luces	155
Si se desinfla un neumático ..	Vehículo	Red	
301	147	Carga	103
Sistema de supervisión de	Piezas de recambio	Red confort	103
la presión	Airbags	Red para carga	103
290	84	Red, confort	103
Sustitución de ruedas	Piezas de repuesto	Refrigerante	
299	Mantenimiento	Medidor de temperatura del	
Tamaño diferente	Portaobjetos	motor	117
298	Detrás		
Testigo de presión	Portaobjetos de la consola		
126	central		
Neumáticos antipinchazos	101		
284	Portaobjetos trasero		
Neumáticos de invierno	100		
283			
Neumáticos de perfil bajo			
285			
Neumáticos de verano			
287			
Neumáticos para compe-			
tición			
286			
Niños mayores, Asientos			
85			

Refrigerante (cont.)		Retrovisores con inclinación		Servicio	
Motor	256	en marcha atrás	45	Accesorios y modifica-	
Testigo de advertencia de		Retrovisores plegables	44	ciones del vehículo	236
temperatura del motor	125	Retrovisores térmicos	44	Etiqueta de identificación	
Registro de datos del		Revisar el testigo del freno		de las piezas	334
vehículo y privacidad	340	de estacionamiento		Mantenimiento, información	
Registros		eléctrico	123	general	326
Mantenimiento	333	Rodaje de un vehículo		Mensajes del vehículo	144
Regulador de velocidad	224	nuevo	192	Operaciones realizadas por	
Mensajes	138	Rodaje, vehículo nuevo	192	el propio usuario	239
Testigo	128	Rotación, neumáticos	294	Registros de manteni-	
Reloj	107	Ruedas		miento	333
Remolcado de vehículo		Alineación y equilibrado de		Testigo de servicio del	
recreacional	314	neumáticos	298	motor	120
Remolque		Sustitución	299	Símbolos	3
Vehículo	314	Tamaño diferente	298	Sistema	
Vehículo recreacional	314	S		Infoentrenimiento	161, 341
Remolques		Salida de la carretera		Sistema antibloqueo de	
Información general	233	Recuperación	177	frenos (ABS)	210
Reposacabezas	59	Seguridad		Testigo de advertencia	123
Retrovisores		Alarma del vehículo	40	Sistema de acceso remoto	
Antideslumbramiento		Mensajes	144	sin llave (RKE)	27, 28
automático	45	Testigo	127	Sistema de airbags	
Calefactado	44	Vehículo	40	¿Cómo protege un airbag?	76
Convexa	44	Señalización de giros y		¿Cuándo debe de inflarse	
Encendido	44	cambios de carril	157	un airbag?	75
Inclinación en marcha atrás	45	Señalización, giros y cambio		¿Dónde están situados los	
Plegado	44	de carril	157	airbags?	74

Sistema de airbags (cont.)	Sistemas de asistencia para	Sustitución del sistema de
¿Qué hace que un airbag se	aparcar y maniobrar	airbags 84
infle?76	marcha atrás 227	T
¿Qué verá cuando un airbag	Sistemas de bloqueo,	Tecnología Active Rev
se infla?76	Antirrobo 42	Matching209
Comprobación83	Sistemas de climatización	Testigo
Sistema de detección de	Automático de doble zona 168	Cambio de velocidad 124
ocupantes78	Sistemas de control de la	Control electrónico de
Sistema de detección de	conducción	estabilidad (ESC), desco-
ocupantes 78	Mensajes 141	nectado 125
Sistema de infoentreteni-	Sistema de tracción	Testigo de advertencia de
miento341	mejorado (ETS) 223	combustible bajo 127
Sistema de refrige-	Sistemas de retención infantil	Testigo de averías (MIL) 120
ración254, 255	ISOFIX 95	Testigo de freno de estacio-
Mensajes del motor 138	Sujeción de asientos infantiles... 95	namiento eléctrico 122
Sistema de supervisión,	Sustitución de las bombillas 274	Testigo de los pilotos
presión de los neumáticos 290	Ajuste del nivel de los faros .. 272	antiniebla traseros 127
Sistema eléctrico	Faros 273	Testigo de luz de carretera
Caja de fusibles del	Luces de descarga de alta	encendida 127
compartimento de carga 279	intensidad (HID)..... 273	Testigo del cambio de
Caja de fusibles del	Luces de la matrícula 273	velocidad 124
compartimento del motor 275	Sustitución de las escobillas	Testigo del piloto antiniebla,
Fusibles 275	de los limpiaparabrisas 271	trasero 127
Sobrecarga 274	Sustitución de las escobillas,	Testigo del sistema de carga ... 119
Sistemas antirrobo 43	Limpiaparabrisas 271	Testigos de advertencia,
Inmovilizador42	Sustitución de piezas del	medidores e indicadores 109
	sistema de cinturones de	Tomas
	seguridad tras una colisión 71	Encendido 108

Tracción	
Diferencial de patinaje	
reducido	223
Testigo de desactivado	124
Transmisión	
Automático	202
Líquido, automática	251
Líquido, manual	251
Mensajes	146

U

Uso del presente manual	2
-------------------------------	---

V

Vehículo	
Arranque remoto	32
Control	176
Límites de carga	189
Mensajes	135
Mensajes de recordatorio	146
Mensajes de velocidad	147
Número de identifica- ción (VIN)	334
Personalización	147
Remolque	314
Seguridad	40

Vehículo (cont.)	
Sistema de alarma	40
Vehículo atascado	188
Velocímetro	115
Ventanillas	46
Encendido	46
Mensajes	147
Ventilación, aire	172